

## LAUSUNTO VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ

76/10/2016

KHALL § 164

Suomen rautateillä harjoitetaan tällä hetkellä liikennettä kolmella eri tavalla järjestettynä. Näitä ovat julkisen palvelun velvoitteen alainen liikenne, VR-Yhtymä Oy:n markkinaehtoinen liikenne sekä valtion tukema ostoliikenne. VR-Yhtymä Oy:lle on myönnetty yksinoikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomen rautateillä liikenne- ja viestintäministeriön sekä VR:n välisellä yksinoikeussopimuksella.

Yksinoikeutensa vastineeksi VR harjoittaa julkisen palvelun velvoitteen alaista liikennettä yhteensä 20 milj. eurolla vuosittain. Tämän lisäksi liikenne ja viestintäministeriö hankkii yhtiöltä henkilöliikennepalveluja 30 milj. eurolla vuosittain. Sekä velvoite- että ostoliikenteen vuorot ja aikataulut VR suunnittelee yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa.

Osto- ja velvoiteliikenteellä pyritään täydentämään vuorotarjontaa ja mahdollistamaan liikenne sellaisilla yhteysväleillä, jonne sitä ei markkinaehtoisesti synny. Tällä pyritään kulloinkin käytössä olevilla resursseilla mahdollisimman suureen yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen tukemalla laajaa joukkoa kansalaisia heidän liikkumistarpeissaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevaa velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä.

Ministeriö pyytää ensi vuoden suunnittelua varten muun muassa Suomen kunnilta ja kaupungeilta näkemyksiä oman alueen liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluisista. Erityisesti pyydetään tuomaan esille millaisia taloudellisia ja muita vaikutuksia mahdollisilla junavuoroilla olisi alueelle, esimerkiksi työssäkäyntiin, opiskeluun sekä yritysten toimintaa. Lisäksi pyydetään tuomaan esille, millaisia vaikutuksia alueen junaliikenteellä on muuhun liikennealan elinkeinotoimintaan alueella. Ministeriö toivoo myös näkemyksiä siitä, miten junaliikenteen aikatauluja tulisi kehittää olemassa olevien resurssien puitteissa ja mitkä junavuorot olisivat kaikista kriittisimmät.

Mahdollinen lausunto tulee antaa 5.9.2016 mennessä.

Lisätiedot: kunnanjohtaja Raija Potila, puh. 044-7159300

Kunnanjohtajan ehdotus:

Lausuntonaan Ristijärven kunta toteaa seuraavaa:

Kunta pitää hyvänä, että ministeriö kerää alueellisia näkemyksiä os- to- ja velvoiteliikennevuoroista ja aikatauluista. Kunnan alueelle merkittävät vuorot ovat Kontiomäki-Kuopio-Helsinki suuntaan ja Kontiomäki-Oulu suuntaan liittyvät vuorot.

Kunta esittää, että aikataulusuunnittelussa hyödynnetään uutta tek- nologiaa ja vuorosuunnittelussa otetaan huomioon linja-autovuoro- jen ja junavuorojen yhteensovittaminen siten, että matkustajat ja matkailijat voivat suunnitella matkareittinsä julkisia kulkuneuvoja hyödyntäen päätepisteeseen. Tarvitaan ohjelmistoratkaisuja, jossa linja-autoreitit ja junavuorot voidaan suunnitella ja yhdistää jous- tammin. Tarvitaan yhteistyötä eri toimijoiden välille, jotta eri liikenne- välineiden yhteiset pysähdys- ja kohtaamispaikat on järjestetty asia- kaslähtöisesti.

Junavuorojen leikkaukset toteutettiin ennen kuin junaliikenteen uu- det alennetut hinnat tulivat käyttöön. Tästä johtuen tulisi tarkastella uudelleen mahdollisuutta palauttaa Kajaani-Kontiomäki-Oulu 6.13 aamuvuoro ja Oulu-Kontiomäki-Kajaani 19.30 iltavuoro junaliiken- teenä hoidettavaksi. Reitti on merkittävä opiskelijoiden, työssäkäy- vien ja mm. terveydenhuollon toimenpiteissä käyville asiakkaille. Ny- kyiset korvaavat linja-autovuorot eivät palvele riittävästi Ylä-Kainuus- ta kulkevia asiakkaita reittivalintojen ja pysähdyspaikkojen puutteen vuoksi.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti kunnanjohtajan ehdotuksen.

\_\_\_\_\_

Otteen oikeaksi todistaa  
Ristijärvellä 1.9.2016



Terttu Härkönen  
pöytäkirjanpitäjä