



ERÄMAASSA

02.09.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PI 31  
00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntöne 16.8.2016

### **Sallan kunnan lausunto vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä**

Pyydettyinä lausuntona Sallan kunnanhallitus ilmoittaa seuraava:

Sallassa rekisteröidään vuosittain noin 100 000 yöpymisvuorokautta. Kotimaisten matkailijoiden osuus kaikista Sallan matkailijoista on noin 80 % (vuonna 2015). Keväällä 2016 kansainvälisten matkailijoiden määrä kasvoi 31% ja kansainvälisten matkailijoiden osuus kaikista Sallan matkailijoista oli kevätkaudella 39%. Vuodepaikkoja Sallassa on tällä hetkellä noin 3500. Matkailukysyntä kasvaa voimakkaasti. Sallassa investoidaan tällä hetkellä voimakkaasti matkailun kehittämiseen. Viimeisten kahden vuoden aikana alueelle on rakennettu mm. uusi 200-paikkainen ravintola ja tällä hetkellä Holiday Club on investoimassa yhteensä 7 miljoonaa mm. kahden uuden huoneistohotellin rakentamiseen Sallatunturiin. Salla2020- kehittämissuunnitelmassa on määriteltävä tavoitteeksi 7800 vuodepaikkaa ja 220 000 vuosittaista rekisteröityä yöpymisvuorokautta. Sallassa panostetaan voimakkaasti myös ekomatkailun kehittämiseen. Sallan matkailuelinkeinon ja matkailun kehittämisen kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että kohtuuhintainen päivittäinen yöjunayhteys säilyy Kemijärvelle ja yöjunayhteydeltä on toimivat jatkoyhteydet Sallatunturiin. Tämän Kemijärvelle saapuvan yöjunavuoron säilyttäminen myös tulevaisuudessa on ehto koko Itä-Lapin matkailuelinkeinon ja paikallisten asukkaiden yhteyksien turvaamiseksi on ensisijaisen tärkeää.

Matkaketjuja tulee tarkastella yhtenä kokonaisuutena. Junayhteyttä ei pystytä matkailun näkökulmasta hyödyntämään, ellei siltä ole toimivaa jatkoyhteyttä matkailukeskuksiin. Kansainvälisten lentoyhteyksien lisääntyessä jatkuvasti liityntäyhteyksien tarve syrjäseuduille, kuten Itä-Lappiin ja Sallaan, on kasvussa. Vastaisuudessa aikatauluja suunniteltaessa tulee huomioida



Sallan kunta Postipolku 3 FI-98900 Salla  
[sallan.kunta@salla.fi](mailto:sallan.kunta@salla.fi) [www.salla.fi](http://www.salla.fi)

myös miten juna-, bussi- ja lentojen aikataulut voitaisiin sovittaa paremmin yhteen, jolloin esim. Rovaniemelle saapuvilta lentovuoroilta samoin myös junilta olisivat toimivat bussiyhteydet Sallaan, Sallatunturin matkailukeskukseen ja muualle Itä-Lappiin. Esimerkkinä on Rovaniemen rautatieasemalle kello 17.47 saapuva pikajuna Helsingistä, jolta yhteys kello 17.50 Kemijärvelle, Sallaan ja Savukoskelle lähtevään linja-autoon. Samanaikaisesti Finnairin reittivuoro Helsingistä Rovaniemelle (AY429) saapuu Rovaniemen lentoasemalle kello 17.45. Myös tältä lentovuorolta saapuvien matkustajien jatkoyhteydet Sallaan ja muualle Itä-Lappiin tulisi turvata ympärivuotisesti aikatauluja suunniteltaessa. Parhaiten se onnistuu varmistamalla jatkoyhteys Rovaniemen rautatieasemalta lähtevällä linja-autovuorolla.

Tulevaisuudessa pitää varautua myös Kemijärven ja Sallan välisen rautatien kuljetusmahdollisuuksien hyödyntämiseen. Soklin malmirikasteiden, Muurmanskin alueen kaivosten ja Itä-Lapin metsävarojen hyödyntäminen vaatii myös Kemijärvi-Salla ja Kantalahden rautatieyhteyden käyttöönottoa tulevaisuudessa.

SALLAN KUNNANHALLITUS



Pekka Huhtala  
hallinto- ja elinkeinojohtaja  
kunnanjohtajan poissa ollessa

