

LAUSUNTO VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ KOSKIEN VR:N HARJOITTAMAA RAIDELIIKENNETTÄ

560//2016

Kaupunginhallitus 29.08.2016 § 190

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten raideliikenteeseen kohdistuvien aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevan velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä.

Suomen rautateillä harjoitetaan tällä hetkellä henkilöliikennettä kolmella eri tavalla järjestettynä. Näitä ovat julkisen palvelun velvoitteen alainen liikenne, VR-Yhtymä Oy:n markkinaehtoinen liikenne sekä valtion tukema ostoliikenne.

VR-Yhtymä Oy:lle on myönnetty yksinoikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomen rautateillä liikenne- ja viestintäministeriön sekä VR:n välisellä yksinoikeussopimuksella. Yksinoikeussopimuksen nojalla VR harjoittaa markkinaehtoista henkilöliikennettä liiketaloudellisin perustein, jolloin se vastaa itsenäisesti vuorotarjonnasta ja liikenteen aikatauluista. Yksinoikeutensa vastineeksi VR harjoittaa julkisen palvelun velvoitteen alaista liikennettä yhteensä 20 miljoonalla eurolla vuosittain. Tämän lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö hankkii yhtiöltä henkilöliikennepalveluja 30 miljoonalla eurolla vuosittain. Sekä velvoite- että ostoliikenteen vuorot ja aikataulut VR suunnittelee yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa.

Kuluvan vuoden maaliskuun lopulla reittiyhteydellä Tampere-Keuruu valtion ostoliikennemäärärahojen leikkaus johti useamman kiskobussiyhteyden lakkaamiseen. Radanvarsikunnista Mänttä-Vilppulan ja Oriveden kaupungit sekä Juupajoen kunta solmivat ostoliikennesopimuksen suoraan VR:n kanssa siten, että reittiyhteydelle Tampere-Vilppula saatiin muutama lakkautettu vuoro takaisin ajalle 20.6. - 10.12.2016. Kunnat toimivat näin LVM:n valtuuttamana. Jo tällöin ostoliikenteeseen sitoutuneet kunnat totesivat, että raideliikenteen rahoittaminen ei tule pitemmällä aikajänteellä kuulua kuntien rooliin eikä vastuuseen. Kyseessä oli poikkeustapaus, jolla omalta osaltaan korostettiin kiskobussiyhteyden tärkeää merkitystä mukana olleille kunnille.

Tästä näkökulmasta on erittäin positiivista, että tällä kertaa kunnilta pyydetään suoraa kannanottoa, lausuntoa sekä näkemyksiä alueen liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista. Tätä kautta asian valmistelu on edelliskertaa onnistuneempi.

Lausuntopyyntö on esityslistan liitteenä. Mänttä-Vilppulan kaupunki valmistele lausunnon yhdessä Oriveden kaupungin sekä Juupajoen kunnan kanssa. Kaikilla kolmella kunnalla on liikenneyhteyden ylläpitämisen sekä kehittämisen osalta samanlainen intressi sekä päämäärä. Lausuntoehdotus on vielä valmisteilla ja se toimitetaan hallituksen jäsenille sähköpostilla ennen kokousta.

(Valmistelija kaupunginjohtaja Esa Sirviö, puh. 03-488 8200)

Esittelijän (talousjohtaja Auvinen) päätösesitys:

Asia esitellään kokouksessa.

Esittelijän (talousjohtaja Auvinen) päätösesitys kokouksessa:


Kaupunginhallitus päättää

- antaa viestintä- ja liikenneministeriölle lausunnon vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä liitteen mukaisesti

Päätös:

Päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa 2.9.2016


Eija-Liisa Käpyaho
kaupunginjohtajan sihteeri

Liitteet

- Liite1 LAUSUNTOPYYNTÖ VUODEN 2017 OSTO- JA
VELVOITELIIKENTEESTÄ
Liite2 LAUSUNTO VUODEN 2017 OSTO- JA
VELVOITELIIKENTEESTÄ

Jakelu

kirjaamo@lvm.fi
joel.karjalainen@lvm.fi