

Konsernihallinto

5.9.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö 16.8.2016 LVM/ 1437/08/2016

Lausunto vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Etelä-Suomen ja koko Suomen menestys rakentuu aktiivisten, yhteiskuntaa rakentavien eri toimijoiden ja elinkeinoelämän varaan, jotka edellyttävät yhdyskunta- ja aluerakenteelta toimivuutta ja saavutettavuutta. Riittävät, nopeat ja luotettavat liikenneyhteydet ovat edellytys elinvoimalle ja kestäville, kilpailukykyisille rakenteille.

Turun kaupunki pitää erittäin tärkeänä kansallisena tavoitteena pienempien työssäkäyntialueiden sulautumista yhdeksi Etelä-Suomen laajaksi työssäkäyntialueeksi. Tavoitteen toteutumisen edellytys on alueiden erinomainen saavutettavuus. Saavutettavuuden kulmakivenä ovat sujuvat henkilöjunaliikenteen yhteydet Turun, Helsingin ja Tampereen kesken.

Varsinais-Suomen alueella on tällä hetkellä kolme asemapaikkakuntaa, joiden asemavälit ovat erittäin pitkiä. Tämä vähentää junaliikenteen potentiaalisen käyttäjäkunnan määrää. Aikataulut Tampereen suuntaan eivät palvele työmatka-, kokous- ja kongressimatkoja. Helsingin junat eivät palvele myöhäisen illan vapaa-ajanmatkoja.

- Asemapaikkoja tulisi lisätä Varsinais-Suomen alueella.
- Juna-aikatauluja tulisi kehittää Tampereen suuntaan ajatellen etenkin työmatka-, kokous- sekä kongressimatkoja.
- Helsingin suunnalla asemavälejä tulisi tihentää ja aikatauluja kehittää.
- Matkailuelinkeinon tarpeet tulee huomioida aikatauluja kehitettäessä.

Yksityiskohtaiset esityksetKaukojunaliikenteen kehittäminen

Tampereelta Turkuun aamuyhdeksäksi saapuva uusi vuoro sekä Turusta Tampereelle klo 17–18 lähtevä uusi vuoro.

- Maakunnan tavoitteena on saada Loimaan seutu kytkettyä kiinteämmin maakunnan laajuiseen, kestävään liikkumiseen perustuvaan työssäkäyntialueeseen. Yhteydet parantavat Loimaan työ- ja opiskelumatkojen sujuvuutta Turkuun.

Konsernihallinto

5.9.2016

- Parantavat Turun ja Tampereen välisen työasiointi- ja työssäkäyntiliikenteen edellytyksiä.
- Mahdollistavat laajempien kokousten ja konferenssien järjestämisen Turussa kauempaa saapuvilla junilla (vaihtoyhteydet Turun suuntaan)

Helsingistä Turkuun ja Turusta Helsinkiin klo 22 jälkeen uudet iltavuorot.

- Nykyinen iltayhteys Helsingistä Turkuun lähtee niin aikaisin (20.37), että tapahtumiin ja työelämään liittyviin iltatilaisuuksiin osallistuminen Helsingissä ei ole mahdollista junaa käyttäen.
- Turusta lähtevä iltayhteys erityisesti Helsingin suuntaan lähtee niin aikaisin (klo 20.30), että se heikentää suuresti erilaisten tapahtumien järjestämisedellytyksiä Turussa samoin kuin Salon asukkaiden mahdollisuuksia käyttää maakuntakeskuksen kulttuuri- ym. palveluja.

Tasainen tunnin vuoroväli Turun ja Helsingin välille arkisin (+ aamun ja ilta-päivän lisävuorot). Tasainen kahden tunnin vuoroväli Turun ja Tampereen välille arkisin (+ aamun ja ilta-päivän lisävuorot).

- Parantaa Turun ja Helsingin/Tampereen välisiä asiointimatkojen luotettavuutta sekä ennustettavuutta työssä ja vapaa-ajalla.

Pietarin yhteyksien kehittäminen

Turun kaupunkiseudun ja koko Varsinais-Suomen elinkeinoelämän kehityksen kannalta yhteistyö Venäjän ja Pietarin alueen kanssa on erityisen tärkeää.

- Henkilöjunaliikenteen yhteydet Turusta Pietariin tulee turvata sujuvin vaihtoyhteyksin myös tulevaisuudessa.

Laivaliikenteen huomioiminen

Aikatauluissa tulisi huomioida matkustajalauttaliikenne. Tällä hetkellä erityisesti Tampereen suuntaan ja suunnasta yhteydet eivät kohtaa Viking Linen ja Tallink Siljan aikataulujen kanssa.



Pekka Sundman
johtaja

Konsernihallinto / kaupunkikehitysryhmä
Turun kaupunki