

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

kirjaamo@lvm.fi

joel.karjalainen@lvm.fi

Viite: LVM:n lausuntopyyntö 16.08.2016

Osto- ja velvoiteliikenne Lappiin

Osto- ja velvoiteliikenne Lappiin ovat edellytys alueen ja matkailun kehittymiselle. Lapin liiton näkemyksen mukaan tämän vuoksi junaliikennettä Lappiin ei tule vähentää. Kemijärven ostoliikenteen sekä yöjunavelvoiteliikenteen Kolariin ja Rovaniemelle tulee jatkua. Osto- ja velvoiteliikenteessä pitää pyrkiä pidempiin sopimuksiin, jotta alueen yritykset voivat kehittää toimintaansa pitkäjänteisesti ja luottaa junan kulkemiseen.

Ostoliikenteeseen sisältyy säännöllinen yöjunayhteys Helsingistä Kemijärvelle. Tämä yöjunaliikenne Kemijärvelle on turvattava Itä-Lapin ja Koillismaan alueen saavutettavuuden vuoksi. Itä-Lappiin ei ole lentoyhteyttä, joten Kemijärven yöjunalla matkailijat matkustavat niin Pyhä-Luostolle kuin Suomu-, Salla- ja Rukatuntureille, erämaakohteisiin ja alueen muihin kohteisiin. Yhteys palvelee kansalaisten ja matkailun lisäksi muuta elinkeinoelämää.

Kemijärven yöjunayhteydellä on merkittävä vaikutus alueen matkailuyritysten toimintaan. Kemijärven kaupungin arvion mukaan yhteyden lakkauttamisen vaikutukset matkailukeskuksissa olisivat kymmeniä henkilötyövuosia pelkästään Pyhätunturin ja Rukatunturin osalta. Lisäksi junasiivous työllistää 10-15 htv. Alueen elinkeinoelämän investointinäkymät (metsä-, puu- ja biotalouden kehitys) osaltaan tukevat alueen saavutettavuuden turvaamista, myös työssäkävien henkilöraideeliikenteen osalta.

Itä-Lapin kunnat ovat omissa lausunnoissaan ilmaisseet olevansa valmiita tukemaan jatkossakin yöliikenneyhteyttä Kemijärvelle.

Velvoiteliikenteeseen sisältyy säännöllinen yöjunayhteys Helsingistä Rovaniemelle ja Kolariin. Kolarin kunnan näkemyksen mukaan nykyisellään matkustajakapasiteetti Kolarin/Ylläksen yhteyksissä ei ole riittävä ja sitä on jatkossa kehitettävä. Rovaniemelle junalla liikkuvat matkailijoiden lisäksi opiskelijat ja työssäkävivät. Yksittäisten vuorojen yhteydessä tuleekin huomioida alueen kuntien/toimijoiden näkemykset ja kannanotot.

Kaiken kaikkiaan Lapin matkailu on vahvassa kasvuvaiheessa ja rekisteröidyt yöpymiset kasvoivat keväällä 2016 n. 10 % edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Lapin matkailutulo on n. miljardi euroa vuodessa (Lapin kauppakamarin arvio, Arctic Business Forum Year Book). Matkailu on merkittävä suomalainen palvelu- ja vientiala.



Tänä talvena matkailu kasvaa erityisesti uusien, suorien lentoreittien myötä. Ne ovat kuitenkin vahvasti sesonkipainotteista lentämistä, joten ympärivuotisen matkailun kehittämiseksi Lapin tulee jatkossakin olla monipuolisesti eri liikennemuodoilla saavutettava kohde. Raide- ja bussiliikenne on tässä suhteessa erittäin tärkeää. Erityisesti kasvua haetaan Aasian matkailusta ja sen mukanaan tuomasta ympärivuotisuudesta. Tämä ennustettu matkailun kasvu luo entisestään painetta kaikille liikennemuodoille, myös raideliikenteelle. Matkailun sesonkiaikoina juna liikennemuotona on ylivertainen matkailijamäärien kasvun hallinnassa.

Matkaketjujen kehittäminen on koko Lapin kannalta tärkeää ja VR siinä mukana. Matkailua ja liikennettä kehitetään yhtenä kokonaisuutena mm. Digi Aurora-yhteistyön kautta. Siinä pyritään rakentamaan sujuvampia matkaketjuja ja palvelemaan paremmin myös kansainvälisen matkailijan tarpeita. Liikennemuotojen tulisi tulevaisuudessa ottaakin toisensa paremmin huomioon ja muodostaa saumattomia ketjuja asiakkaille.

Saavutettavuutta tulee olla erilaisilla tavoilla, Lappiin ei pidä voida tulla pelkästään lentoyhteyksin tai yksityisautolla. Majoituskapasiteettikin Lapin matkailukeskuksissa on huomattavasti enemmän kuin lentoliikenteellä voidaan saavuttaa.

Lapin liiton kokonaisarvio Lapin saavutettavuudesta on se, että Lapin palvelutaso ei saa nykyisestään heikentyä.



Mika Riipi, maakuntajohtaja