

05.09.2016

312/07.71.711/2016

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi) ja [joel.karjalainen@lvm.fi](mailto:joel.karjalainen@lvm.fi).

Viite  
Lausuntopyyntö LVM 1437/08/2016, 16.8.2016

## HSL:N LAUSUNTO RAUTATEIDEN OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä HSL on henkilöjunaliikenteen toimivaltainen viranomainen omalla alueellaan. Pääkaupunkiseudun lähijunaliikenteen tilaajana HSL tuntee hyvin junaliikenteen kustannusrakenteen ja suunnittelun reunaehdot. HSL vastaa myös tilapäisellä sopimusjärjestelyllä Y-junan liikenteen tilaamisesta Siuntioon vuoden 2017 loppuun saakka.

Jäsenkuntiansa joukkoliikenteen järjestämisen lisäksi HSL vastaa liikennejärjestelmäsuunnittelusta koko Helsingin seudun 14 kunnan alueella. Yhtenä tavoitteena on kehittää joukkoliikenteen kilpailukykyä ja erityisesti raideliikennettä koko pääkaupunkiseudun laajalla työssäkäyntialueella. LVM:n ja VR:n välisellä ostoliikennesopimuksella määritelty taajamajunaliikenne on tärkeässä asemassa pääradan ja Lahden oikoradan suuntien yhteytenä pääkaupunkiseudulle. HSL ja VR ovat sopineet näiden junien osalta lippuyhteistyöstä ja liikennetarjonta on sovitettu yhteen. Ostoliikenteen toivotaan siksi jatkuvan vakaana ainakin vuoden 2019 loppuun saakka.

Näillä ratasuunnilla on myös merkittävää kysyntää ja maankäytön kehittämispotentiaalia. Ratakapasiteettia parantavat hankkeet kuten HELRA ja pääradan lisäraide mahdollistavat osaltaan junaliikenteen lisäämisen tulevaisuudessa, joten palvelutasoa kannattaa kehittää tasaisesti ja pitkäjänteisesti. Tämä edellyttää raidehankkeiden ja nykyisen kapasiteetin täysimääräisen hyödyntämisen lisäksi lähitulevaisuudessa investoimista uuteen lähijunakalustoon. HSL toivoo, että keskustelut LVM:n kanssa raideliikenteen kilpailun avaamiseen soveltuvasta HSL-alueen ulkopuolisen lähijunaliikenteen tulevasta järjestämistavasta ja siihen tarvittavan junakaluston hankintamallista voitaisiin aloittaa mahdollisimman pian.

Lausuntopyynnössä esitetty velvoiteliikenteen täydentäminen vuonna 2017 tulisi HSL:n näkemyksen mukaan suunnata ensisijaisesti sellaisille yhteyksille, joilla on todellista matkustajakysyntää ja joilla junaliikenne on nopeudeltaan, palvelutasoltaan ja kustannustehokkuudeltaan realistinen vaihtoehto

05.09.2016

312/07.71.711/2016

kumipyöräliikenteelle. R- ja Z-junien palvelutason parantaminen hiljaisempina liikennöintiaikoina täyttäisi tämän tavoitteen ja tukisi junamatkustuksen kasvua lähiliikennealueella pitkäjänteisesti.

HSL muistuttaa, että ratakapasiteetti on jo myönnetty ja aikataulut suunniteltu vuodelle 2017. Mahdollisissa muutoksissa tulee huomioida, että niistä ei aiheutuisi haittaa jo vahvistetulle liikenteelle. Erityisesti rantaradalla nykyinen liikennetarjonta toimii nyt täsmällisesti, ja ruuhka-ajan kapasiteetti on täysin käytetty VR:n Turun junien ja HSL:n lähijunaliikenteen tarpeisiin. Yleisesti junaliikenteen tarjonnan tulisi olla vakiintunutta, jotta siitä saadaan täysi hyöty irti. Muutokset lyhyellä varoitusaajalla voivat aiheuttaa ongelmia muun junaliikenteen lisäksi linja-autojen liityntäyhteyksille ja sekoittaa matkustajien jo suunnittelemat kulkutapavalinnat mm. työ- ja opiskelumatkojen osalta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihtniemi  
toimitusjohtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo