

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Viite: LVM/1437/08/2016

LAUSUNTO VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Joroisten kunnalta 18.8.2016 saapuneella sähköpostilla lausuntoa vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä.

JOROISTEN KUNTA TOTEAA LAUSUNTONAAN SEURAAVAA

Joroinen sijaitsee maantieteellisesti Keski-Savossa ja on osa Keski-Savon työssäkäynti- ja talousaluetta. Muut Keski-Savon työssäkäynti- ja talousalueen kunnat ovat Varkaus, Pieksämäki, Leppävirta ja Heinävesi. Junaliikenteen osalta merkittävin nykyisin liikennöitävä reitti kulkee välillä Pieksämäki – Varkaus – Joensuu.

Joroislaisille ja koko alueelle edellä mainittu junavuoro on tärkeä reitti alueen sisäiseen liikenteeseen, mutta vielä tärkeämpi kauttakulkureittinä maan suurimpiin kaupunkeihin ja sen lakkauttaminen tuottaisiin merkittävää haittaa alueella asuville ihmisille sekä alueella matkaille ihmisille. Reitin säilymisellä on myös kohtuullinen merkitys alueen elinkeinoelämälle, vaikkakin erityisesti kansainvälisen viennin parissa toimivat yritykset suosivat matkustusmuotona lentämistä.

Erityisesti opiskelijat, varusmiehet ja työssäkäyvät käyttävät junaa hyvien jatkoyhteyksien takia. Pieksämäen asema toimii alueen junayhteyksien solmukohtana, josta on kohtuulliset yhteydet niin pohjoiseen, länteen kuin eteläänkin suuntautuville matkoille kuten esimerkiksi Kuopioon, Jyväskylään ja Mikkeliin.

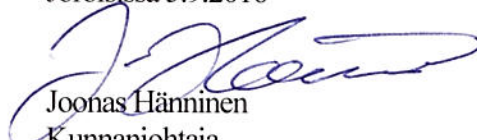
Itä-Suomen yliopiston keskittäessä opettajakoulutuksen kokonaan Savonlinnasta Joensuuhun lisääntyy entisestään Pieksämäki – Varkaus – Joensuu reitin tarve erityisesti opiskelijoiden ja työssäkävien näkökulmasta. Joroisten kunta edellyttääkin, että Pieksämäki – Varkaus – Joroinen palautetaan takaisin LVM:n osto- tai velvoiteliikenteen pariin.



Junaliikenteen aikataulujen osalta tärkeimmät vuorot ovat viikonloppua lähellä olevat vuorot. Erityisesti perjantain ja sunnuntain iltapäivän ja illan vuorot ovat tärkeitä. Arkipäivien osalta ja erityisesti työssäkäyntiliikenteen osalta aamuvuorot ennen klo 8.00 ja iltapäivällä klo 16.00 jälkeen ovat tärkeitä. Näiden lisäksi tulee kuitenkin olla vuorot myös keskipäivällä ja myöhäisessä illassa.

Joroisten kunta esittää lausuntonaan, että Varkaus – Pieksämäki – Joensuu reitti palautetaan takaisin LVM:n osto- tai velvoiteliikenteen pariin. Lisäksi Joroisten kunta esittää, että reitin aikataulutusta kehitetään siten, että se vastaa jatkossa entistä paremmin arjen työmatkaliikenteen, viikonloppujen opiskelija- ja työmatkaliikenteen sekä jatkuvan matkustamisen tarpeisiin.

Joroisissa 5.9.2016



Joonas Hänninen
Kunnanjohtaja
Joroisten kunta



16.8.2016

Jakelussa mainitut

Lausuntopyyntö vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Suomen rautateillä harjoitetaan tällä hetkellä henkilöliikennettä kolmella eri tavalla järjestettynä. Näitä ovat julkisen palvelun velvoitteen alainen liikenne, VR-Yhtymä Oy:n markkinaehtoinen liikenne sekä valtion tukema ostoliikenne. VR-Yhtymä Oy:lle on myönnetty yksinoikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomen rautateillä liikenne- ja viestintäministeriön sekä VR:n välisellä yksinoikeussopimuksella. Yksinoikeussopimuksen nojalla VR harjoittaa markkinaehtoista henkilöliikennettä liiketaloudellisin perustein, jolloin se vastaa itsenäisesti vuorotarjonnasta ja liikenteen aikatauluista.

Yksinoikeutensa vastineeksi VR harjoittaa julkisen palvelun velvoitteen alaista liikennettä yhteensä 20 miljoonalla eurolla vuosittain. Tämän lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö hankkii yhtiöltä henkilöliikennepalveluja 30 miljoonalla eurolla vuosittain. Sekä velvoite- että ostoliikenteen vuorot ja aikataulut VR suunnittelee yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa. Osto- ja velvoiteliikenteellä pyritään täydentämään vuorotarjontaa ja mahdollistamaan liikenne sellaisilla yhteysväleillä, jonne sitä ei markkinaehtoisesti synny. Tällä pyritään kulloinkin käytössä olevilla resursseilla mahdollisimman suureen yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen tukemalla laajaa joukkoa kansalaisia heidän liikkumistarpeissaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevan velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä.

Osto- ja velvoiteliikenteen ensi vuoden suunnittelua varten pyydämme näkemyksiänne alueenne liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista. Pyydämme erityisesti tuomaan esille millaisia taloudellisia ja muita vaikutuksia mahdollisilla junavuoroilla olisi alueellenne, esimerkiksi työssäkäyntiin ja opiskeluun sekä yritysten toimintaan. Pyydämme myös tuomaan esille, millaisia vaikutuksia alueen junaliikenteellä

on muuhun liikennealan elinkeinotoimintaan alueellanne. Toivomme, että kertoisitte näkemyksenne myös siitä, miten junaliikenteen aikatauluja tulisi kehittää olemassa olevien resurssien puitteissa ja mitkä junavuorot olisivat kannaltanne kaikista kriittisimmät.

Toivomme vastaustanne **5.9.2016** mennessä. Vastaukset pyydetään toimittamaan osoitteisiin kirjaamo@lvm.fi ja joel.karjalainen@lvm.fi.

Laura Vilkkonen
Yksikön johtaja, lainsäädäntöneuvos

Elina Thorström
Neuvotteleva virkamies

Liitteet

Voimassa olevat osto- ja veloiteliikennevuorot ja aikataulut

Jakelu

-

Maakuntaliitot
 ELY-keskukset
 Liikennevirasto

Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset
 Suomen kunnat ja kaupungit
 Kuntaliitto

Finnair
 Linja-autoliitto
 Matkailu- ja ravintolapalvelut ry
 Suomen Paikallisliikenneliitto
 Taksiliitto
 Tuup Oy
 VR
 Kajon
 Koiviston Auto Oy
 Kovanen,
 Laurin Linja Ky
 Linjaliikenne Kivistö Oy
 Länsilinjat OY
 M. Tervo Oy
 Matka Mäkelä oy
 Myllärin Liikenne Oy
 Onnibus
 Oy Pohjolan Liikenne Ab
 Pekolan liikenne
 Pohjolan Matka
 Pukkilan Liikenne Oy
 Savonlinja Oy
 Scandinavian Bus.fi Oy
 Väinö Paunu Oy