



Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00023 Valtioneuvosto

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

### Lausuntopyyntö vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä LVM 1437/08/2016

Lapuan kaupunki haluaa erityisesti painottaa seuraavia asioita ja junavuoroja liittyen lausuntopyyntöönne. Ensinnäkin haluamme muistuttaa siitä, että julkisen liikenteen palveluiden käyttäminen erityisesti työmatkaliikenteessä edellyttää sitä, että aikataulut molempiin suuntiin ovat toimivat ja vielä kohtuullisen pienillä odotusajoilla. Lapua kuuluu Suomessa niihin alueisiin missä tulee jatkossakin syntymään merkittävä osa uusista työpaikoista ja myös kansainvälisen kaupan osuus tulee edelleen kasvamaan, mikäli alueen liikenneyhteydet pidetään kilpailukykyisinä. Alueella myös työttömyys on reilusti alle valtakunnan keskiarvojen. Tällä hetkellä esim. Etelä-Pohjanmaan kansainvälisestä kaupasta tehdään Lapua-Kauhava-Alajärvi alueella noin 80%, koska alueella sijaitsee paljon kansainvälisesti kilpailukykyistä energiateknologian, biotalouden ja yleensä teknologiateollisuuden yritystoimintaa. Tätä aluetta palvelee erittäin heikosti vain Seinäjoella pysähtyvät junavuorot.

Tämän johdosta nostamme esille erityisesti seuraavat junavuorot:

- ma-to S 52 (Lapua 6.14 - Helsinki 9.33), tärkeää olisi lisätä kulkupäiväksi myös perjantai
- ma-la IC 21 (Lapua 9.26 - Oulu 12.35)
- ma-su IC 22 (Lapua 11.26 - Helsinki 14.33)
- ma-su IC 825 (Lapua 15.26 - Oulu 18.47)
- ma-su IC 26 (Lapua 17.26 - Helsinki 20.33)
- pe, su S 856 (Lapua 19.10 - Helsinki 22.33)
- ma-pe, su S 47/51 (Lapua 19.43 - Kokkola 20.45 (-> to, pe Oulu 23.05))

Lisäehdotuksena on myös junan IC 27 (Helsinki 15.27 - Lapua n. 18.25) pysähtyminen täällä. Sen avulla Seinäjoeltakin olisi alkuillan yhteys Lapualle, kun nyt viimeinen juna sieltä lähtee lauantaisin jo klo 15.08. *Samalla junalla työpäivä myös Tampereella onnistuisi*, kun lähtö sieltä on klo 17.00.

Nämä junat toisivat hyvät työmatkayhteydet niin Helsinkiin, kuin Ouluunkin. Nykyisillä junavuoroilla päivittäinen työssäkäynti esimerkiksi pääkaupunkiseudulla on liki mahdotonta, tai ainakin hyvin hankalaa. Lapua ja Kauhava ovat tällä hetkellä ainoita asemia, joilla junat 266 ja 273 eivät pysähdy! Parantuvat junayhteydet mahdollistaisivat alueen nykyistä nopeamman kasvun pääkaupunkiseutua huomattavasti edullisemmalla kustannustasolla! Tämä on hyvä lähtökohta yritysten kilpailukyvyille, kun se saa alueelle helposti houkutelua asiantuntevaa työvoimaa ja toisaalta yritysten investointikustannukset ovat kymmeniä prosentteja Etelä-

#### Lapuan kaupunki

Valtuustontie 8

62100 Lapua

Puh. (06) 438 4111

Fax (06) 438 4300

E-mail: [etunimi.sukunimi@lapua.fi](mailto:etunimi.sukunimi@lapua.fi)

[www.lapua.fi](http://www.lapua.fi)

## LAUSUNTO

5.9.2016

Suomea edullisemmat. Kuitenkin työvoiman, opiskelijoiden ja asukkaiden liikkuvuus edellyttää sujuvia junayhteyksiä myös Lapuan tyyppisiltä asemilta, joiden ympäristössä on kasvavia työpaikkoja kuten Valmet, Prima Power, Mäkelä Alu, Nammo Lapua, Ala-Talkkari, Piristeel ym.

Lapualla on myös infra-asiat laitettu kuntoon, sillä uusi matkakeskus on valmistunut 2012 ja siinä palvelee niin matkahuollon kuin taksin palvelut rautatien ja vanhan aseman välittömässä läheisyydessä. Matkakeskuksen alueelle kaupunki on rakentanut runsaasti pysäköintipaikkoja sekä lyhyt- että pitkäaikaiseen pysäköintiin. Lapuan asema alueen tärkeimmät kiskot ja muu tekniikka laiturialueineen on uusittu Liikenneviraston raideliikenteen Seinäjoki- Oulu kehittämishankkeen yhteydessä, joten nyt tarvitaan vain pysähtyviä junia palvelujen tehokkaammaksi hyödyntämiseksi, muuten näistä isoista investoinneista ei saada koko hyötyä irti. Junaliikenteen merkitys alueelle on vain kasvanut, koska säännöllinen lentoliikenne alueelle on jo aikaisemmin päättynyt.

Lapualla 5. syyskuuta 2016



Arto Lepistö  
kaupunginjohtaja