

5.9.2016

Liikenne ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

joel.karjalainen@lvm.fi

LAUSUNTO VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevan velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä.

LAUSUNTO

Kymenlaaksossa Kotkan ja Kouvolan välinen junaliikenne on kokonaisuudessaan ostoliikennesopimuksen mukaista liikennettä, minkä lisäksi myös osa Kouvolan ja Lahden välisestä liikenteestä sisältyy ostoliikennesopimukseen.

Kymenlaakson liiton mukaan työssäkäynti ja opiskelu kaupunkien välillä ovat kasvussa. Kasvava liikenne näkyy jo nyt aamu- ja iltapäiväruuhkina Kotkan ja Kouvolan välisellä valtatiellä (vt15). Maakuntauudistuksen sekä Kymenlaakson ja Mikkelin ammattikorkeakoulujen yhdistymisen arvioidaan lisäävän päivittäisiä opiskelu- ja työssäkäyntiliikennettä vuoden 2017 alusta. Suunnitelmissa on myös siirtää ammattikorkeakoulun Kotkan kampus Kotkan keskustaan. Tämän lisäksi Kotkan kaupungilla on käynnissä erittäin merkittävä keskustan kehittämishanke Kotkan Kantasatamassa. Molemmat lisäävät liikennettä Kotkan ja Kouvolan välillä sekä Kotkan keskustassa ja edellyttävät sujuvia junayhteyksiä.

Ostoliikenteen jatkaminen ja aikataulujen tarkistaminen on erittäin perusteltua. Kotkan kaupunki katsoo, että aikatauluilla tulee mahdollistaa työ- ja opiskelumatkat molempiin suuntiin Kotka-Kouvola-välillä. Lisäksi aikataulut tulee sovittaa saumattomasti yhteen Allegron aikataulujen kanssa. Kaukoliikenteessä huomiota toivotaan kiinnitettävän pääkaupunkiseudun lisäksi myös Lahden ja Tampereen saavutettavuuteen. Aikataulujen tarkistukset eivät saa heikentää tavaraliikenteen olosuhteita HaminaKotka Satamaan.

Kymenlaakson liikennestrategiassa 2035 ja siitä Liikenneviraston, ELY-keskuksen, kuntien ja Kymenlaakson Liiton laatimassa aiesopimuksessa korostetaan eri joukkoliikennemuodot kattavan lippujärjestelmän kehittämistä. Edellytysten vahvistamiseksi paikallis- ja kaukoliikenteen aikataulut täytyy sovittaa yhteen siten, että ne mahdollistavat sujuvat matkaketjut ja erilaisten liikkumistapojen joustavan hyödyntämisen. Kotkan kaupunki on panostanut viime vuosina pysäkkien laatuun ja liityntäpysäköintimahdollisuuksiin, koska ne ovat olennainen osa joukkoliikenteen houkuttelevuutta.

KOTKAN KAUPUNKI

Markku Hannonen
Kaupunkisuunnittelujohtaja

Hannele Tolonen
Tekninen johtaja