

Liikenne –ja viestintäministeriö

Lausunto vuoden 2017 osto –ja velvoiteliikenteestä

Ylivieskan kaupunki toteaa, että nykyinen osto- ja velvoiteliikenne on välttämätön, jotta kansalaisten liikennöintimahdollisuudet voidaan turvata harvaan asutulla alueella. Esimerkkinä tästä on Ylivieska-Iisalmi rataosuudella liikennöivä kiskobussi, joka mahdollistaa poikkisuuntaisen henkilöliikenteen sekä jatkoyhteyden pääradalle niin etelään kuin pohjoiseen. Liikenteen tukemista puoltaa myös tieverkon huonontuva kunto ja vastaavasti pääradalla valmistuvat merkittävät parannukset (Oulu-Seinäjoki ratahanke). Henkilöliikenteen odotetaan merkittävästi lisääntyvän mainittujen ratatöiden valmistuttua vuonna 2018 matkustusmukavuuden lisääntymisestä, matka-aikojen lyhenemistä ja saavutettavuuden paranemisesta johtuen

Ylivieskan kaupunki haluaa erityisesti kiinnittää huomiota asemaltamme ns. aamujunan puuttumisen aiheuttamiin ongelmiin. Ylivieskan kaupunki esittää, että Kokkolasta lähtevän aamujunan lähtöpaikka muutetaan Ylivieskaan. Rataverkon kunnostuksen myötä matka-aika Ylivieskasta Helsinkiin lyhenee noin tunnilla. Näin ollen Kokkolasta lähtevän aamujunan matka-aika olisi nykyinen, mutta lähtöpaikka olisi Ylivieska. Aamukymmeneksi pääkaupunkiseudulle ehtivä juna toisi alueellemme merkittävän kilpailuedun Helsingin saavutettavuuden parantuessa erityisesti aamupäivän ensimmäisten tuntien aikana. Todettakoon, että alueeltamme on vähintään tunnin matka lentoasemalle (Oulu tai Kokkola). Matka-aikaa lisäävät myös lentokenttätoiminnot ja siirtymiset pääkaupunkiseudulla.

Aamujuna pohjoisesta etelään lakkautettiin keväällä 2016. Tämä aiheutti merkittäviä ongelmia Oulusta Ylivieskaan ja Oulaisiin töihin ja opiskelemaan tuleville henkilöille. Kaupunki esittääkin, että junavuoro palautetaan tai sille etsitään korvaava vaihtoehto (kiskobussi). Tällä hetkellä noin 600 henkilöä pendelöi välillä Ylivieska – Oulainen - Oulu ja lähes ainoa vaihtoehto tälle liikkumiselle on oma auto.

Ylivieska on alueensa tärkein rautatieasemapaikka. Vuosittain noin 200 000 matkustajaa käyttää Ylivieskan rautatieasemaa. Junaliikenteen merkitys toiminnan mahdollistajana alueemme elinkeinoelämälle ja asukkaiden hyvinvoinnille on huomattava

Junaliikenteen lakkautukset heikentävät oleellisesti alueemme elinvoimaisuutta, kilpailukykyä, menestystä ja yritysten sijoittumista ja näin vaikeuttavat laajemmin koko Ylivieskan seudun kehitystä. Henkilöliikenteen näkökulmasta alueemme maaseutumaiset kaupungit tulisi saattaa sujuvan liityntäliikenteen piiriin. Matkaketjujen luominen sekä yhtenäiset lippujärjestelmät olisivat avain tähän. Myös kestävä kehityksen näkökulmasta joukkoliikenteen säilyminen ja kehittäminen on perusteltua.

Ylivieskan kaupunki haluaa ottaa esille myös yhdistettyjen kuljetusten terminaalin. Kaupunki on varautunut maankäytön suunnittelussa tällaisen terminaalin toteuttamiseen. Elinkeinoelämän (erityisesti terästeollisuuden ja kaupan) näkökulmasta raideliikenteellä on merkittävä rooli Ylivieskassa. Kaupunki sijaintinsa ansiosta voisi kehittyä vahvaksi alueelliseksi

raideliikenteeseen tukeutuvaksi logis logistiikka-alueeksi. Seudulla on paikallisia logistiikkatoimijoita, jotka hyödyntävät olevia raideyhteyksiä. Tähän asti tavaraliikenteen kehittyminen on pitkälti kytköksissä liikenteen hinnoitteluun ja operaattorikysymyksiin. Raideyhteyksien paranemisen myötä asia pitäisi nostaa vahvemmin esille.

Raideliikenteen kehittäminen luo mahdollisuuksia vuosikymmeniä jatkuneen henkilöautoliikenteen kasvun pysäyttämiseksi. Raideliikenteen ja asemaympäristöjen määrätietoisella kehittämisellä voidaan yhdistää asumisen ja työpaikkojen keskittymät tehokkaasti toisiinsa ja siten edistää vähäpäästöisen raideliikenteen käyttöä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteessä.

Ylivieskan kaupunki on tyytyväinen tapahtuneeseen nyt meneillään olevaan kehitykseen. Kaupunki haluaa kuitenkin varmuuden jo päätettyjen hankkeiden loppuunsaattamiseen (Ylivieskan ratapihan kunnostus). Raideliikenteen edistäminen luo edellytykset tiiviin asutuksen, kaupan alueiden, palvelujen ja toimistotyöpaikkojen sijoittumiselle Ylivieskan seudulle.



Terho Ojanperä
kaupunginjohtaja



Kari Kentala
teknillinen johtaja