



kirjaamo@lvm.fi
joel.karjalainen@lvm.fi

Ingå kommuns utlåtande om köp- och allmän trafikplikt för år 2017

För Ingå kommun i närheten av huvudstadsregionen har en fungerande kollektivtrafik en avgörande betydelse med tanke på arbetsresor, studier och områdets ekonomiska livskraft. Efter förändringarna som trädde ikraft 27.3.2016 har VR:s tågtrafik till/från Ingå station nedlagts.

Trafiken på kustbanan har stor betydelse för Västra Nyland som helhet liksom för livskraften i alla kommunerna. Tågtrafiken från och till Ingå har primärt använts av såväl arbetstagare samt studerande. Ingå kommun profilerar sig som en pendelkommun till huvudstadsregionen. Fungerande kollektivtrafikförbindelser har även stött utvecklingen av huvudstadsregionen och hela Västra-Nyland.

Fjärrtågens tidtabellsreform har lett till att kustbanans spårkapacitet inte räcker till för närtågstrafik efter Kyrkslätt station, vilket ur Ingås perspektiv är problematiskt. Ingå kommun anser att kustbanan borde grundförbättras så att kustbanan skulle kunna trafikeras mera.

Efter Y-tågtrafikens nedläggning har VR ersatt trafiken från Ingå station till Kyrkslätt station samt Karis station med buss. Trafiken har betjänat invånarna vid Ingå station, men tidtabellerna borde granskas så att resetiden skulle bli kortare och det inte skulle uppstå väntetider i Kyrkslätt. Matartrafiken mellan Kyrkslätt och Karis är dock inte den ändamålsenligaste lösningen i stället för tåget.

Den primära kollektivtrafiksmedlet till och från huvudstadsregionen och Ingå är i dagsläget buss. Antalet bussavgångar har minskat under det senaste året vilket ytterligare försämrat servicenivån inom busstrafiken. VR:s matartrafik mellan Kyrkslätt och Karis utgör också en delvis konkurrens för den nuvarande busstrafiken.

Inom HRT-området har man en längre tid haft i åtanke att dra in den sk. U-trafiken vilket skulle ytterligare ha eventuella konsekvenser med tanke på Ingås Västnylands kollektivtrafik. Med tanke på framtida kollektivtrafikbeslut, också gällande tågtrafiken, är det ändamålsenligt att ta hänsyn till samförhållandet mellan kommunerna utanför HRT och HRT-området.



På basen av ovanstående motiveringar och om trafikering på kustbanan från Kyrkslätt västerut underställs trafik- och kommunikationsministeriets allmänna trafikplikt bör trafiken ordnas så att tåget stannar också i Ingå.

Ingå

5.9.2016


Jarl Boström
Kommundirektör


Eija Taskinen
förvaltningschef