



HS/MS/em

5.9.2016

MAANK: 122/2016

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[joel.karjalainen@lvm.fi](mailto:joel.karjalainen@lvm.fi)

Asia: Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä  
Viite: Lausuntopyyntöne 16.8.2016; dnro LVM/ 1437/08/2016

Etelä-Suomen kasvukolmion Turku-Tampere-Helsinki vahvistaminen on keskeinen lähtökohta Varsinais-Suomen alueidenkäytön suunnittelulle ja liikennejärjestelmätaloudelle. Kasvukolmiolla sujuvat henkilöjunaliikenteen yhteydet ovat erittäin tärkeitä paitsi Varsinais-Suomen, mutta myös koko Etelä-Suomen elinkeinoelämälle sekä työmatkaliikenteelle. Junaliikenteen yhteydet parantavat yritysten ja julkisorganisaatioiden kanssakäymistä, verkostoitumista, työasiointia, työvoiman saatavuutta, kokous-, kongressi- ja vapaa-ajan matkustusta sekä erilaisten tapahtumien järjestämistä. Junayhteydet mahdollistavat asumisen kasvukeskusten ulkopuolella ja samalla kestävän liikkumisen asuin- sekä työpaikan välillä.

Maakuntakaavatyössä Varsinais-Suomen liitto pyrkii vahvistamaan maankäyttöä alueilla, joista on mahdollisuudet kulkea rautateitse maamme suurimmille kaupunkiseuduille. Raideliikenteen hyödyntäminen ja kehittäminen on asetettu tavoitteeksi myös maakunnan liikennestrategiassa sekä Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.

Etelä-Suomen kytkeminen yhdeksi vahvaksi työssäkäyntialueeksi edellyttää sujuvampia henkilöjunaliikenteen yhteyksiä Turusta Helsinkiin ja Tampereelle. Lisäksi se edellyttää kyseisten yhteysvälien pientempien keskusten kytkemistä osaksi näitä kehityskäytäviä.

Varsinais-Suomen alueella on tällä hetkellä kolme asemapaikkakuntaa, joten asemavälit ovat erittäin pitkiä. Tämä vähentää junaliikenteen potentiaalisen käyttäjäkunnan määrää. Aikataulut Tampereen suuntaan eivät palvele työmatka-, kokous- ja kongressimatkoja. Helsingin junat eivät palvele myöhäisen illan vapaa-ajanmatkoja.

- Asemapaikkoja tulisi lisätä Varsinais-Suomen alueella.
- Juna-aikatauluja tulisi kehittää Tampereen suuntaan ajatellen etenkin työmatka-, kokous- sekä kongressimatkoja.
- Helsingin suunnalla asemavälejä tulisi tihentää ja aikatauluja kehittää.

#### Perustason turvaaminen

Valtion turvattava perustaso henkilöraideliikenteelle. Perustelut:

- Edellytys toimivan ja kestävän yhdyskuntarakenteen ja liikenneverkon kehittämiseksi (pitkäjänteiset suunnitteluprosessit)
- Junayhteyksillä merkittävä vaikutus ihmisten ja yritysten sijoittumisvalintoihin.



### Kaukojunaaliikenteen kehittäminen

Tampereelta Turkuun aamuyhdeksäksi saapuva uusi vuoro sekä Turusta Tampereelle klo 17.00 - 18.00 lähtevä uusi vuoro. Perustelut:

- Maakunnan tavoitteena on saada Loimaan seutu kytkettyä kiinteämmin maakunnan laajuiseen, kestävään liikkumiseen perustuvaan työssäkäyntialueeseen. Yhteydet parantavat Loimaan työ- ja opiskelumatkojen sujuvuutta Turkuun
- Parantavat Turun ja Tampereen välisen työasiointi- ja työssäkäyntiliikenteen edellytyksiä
- Mahdollistavat laajempien kokousten ja konferenssien järjestämisen Turussa kauempaa saapuvilla junilla (vaihtoyhteydet Turun suuntaan).

Helsingistä Turkuun ja Turusta Helsinkiin klo 22.00 jälkeen uudet iltavuorot. Perustelut:

- Nykyinen iltayhteys Helsingistä Turkuun lähtee niin aikaisin (20.37), että tapahtumiin ja työelämään liittyviin iltatilaisuuksiin osallistuminen Helsingissä ei ole mahdollista junaan käyttäen
- Turusta lähtevä iltayhteys erityisesti Helsingin suuntaan lähtee niin aikaisin (klo 20.30), että se heikentää suuresti erilaisten tapahtumien järjestämisedellytyksiä Turussa samoin kuin Salon asukkaiden mahdollisuuksia käyttää maakuntakeskuksen kulttuuri- ym. palveluja.

Tasainen tunnin vuoroväli Turun ja Helsingin välille arkisin (+ aamun ja iltapäivän lisävuorot). Tasainen kahden tunnin vuoroväli Turun ja Tampereen välille arkisin (+ aamun ja iltapäivän lisävuorot). Perustelut:

- Parantaa Turun ja Helsingin/Tampereen välisiä asiointimatkojen luotettavuutta sekä ennustettavuutta työssä ja vapaa-ajalla.

### Asemapaikkojen lisääminen

Lisäpysähdykset Paimioon sekä Auraan. Perustelut:

- Maakunnan tavoitteena on saada ratojen varret kytkettyä kiinteämmin maakunnan laajuiseen, kestävään liikkumiseen perustuvaan työssäkäyntialueeseen. Asemapaikkojen lisääminen parantaa Auran sekä Paimion asuinkeskittymien työ- ja opiskelumatkojen sujuvuutta Turkuun
- Lisäpysähdykset eivät vaadi merkittäviä satsauksia infraan (vanhoja asemapaikkoja)
- Lisäpysähdykset eivät aiheuta lisäaikaa (aikatauluissa väljyyttä).

### Pietarin yhteyksien kehittäminen

Henkilöjunaaliikenteen yhteydet Turusta Pietariin tulee turvata sujuvin vaihtoyhteyksin myös tulevaisuudessa.

- Varsinais-Suomen liiton elinkeinoelämän kehityksen kannalta yhteistyö Venäjän ja Pietarin alueen kanssa on erityisen tärkeää.

### Laivaliikenteen huomioiminen

Tampereen ja Helsingin suunnan junien aikataulut tulee tarkistaa niin, että ne palvelevat sekä Silja Linen että Viking Linen matkustajaliikennettä. Tällä hetkellä suurimmat puutteet ilmenevät Tampereen suunnan junien ja Silja Linen välillä (junalla ei ehdi aamulähtöön ja iltalähtöön odotus noin 1,5 tuntia). Viking Linen aikataulujen osalta aikatauluja tulisi tarkistaa paluuliikenteen osalta Tampereen suuntaan (illalla matka-aika Tampereelle laivan saavuttua satamaan noin 3,5 tuntia).



- Henkilöjunaliikenteen vuorot mahdollistavat laivojen reitti- ja virkistysliikenteen käytön myös autottomilla matkustajilla. Junaliikenteen käyttö vähentää myös tarvetta pysäköinnin järjestämiseksi satama-alueella ja näin mahdollistaa maankäytön tehostamisen Turun kaupungin yhdellä keskeisellä kasvualueella.

### Paikallisjunaliikenteen käynnistäminen

Lainsäädäntöä tulee uudistaa niin, että paikallisjunaliikenteen käynnistäminen alueella on mahdollista ja alueet voivat ostaa haluamaansa liikennettä raiteille. Perustelut:

- Maakunnan tavoitteena on saada Turun seutua ympäröivät seudut kiinteämmin maakunnan laajuiseen, kestävään liikkumiseen perustuvaan työssäkäyntialueeseen kehittämällä radoille paikallisjunaliikennettä
- Paikallisjunaliikenteen asemat on osoitettu voimassa olevaan maakuntakaavaan
- Paikallisjunaliikenteen edellytyksiä toteutua parannetaan edelleen merkinnöin ja määräyksin tekeillä olevassa Varsinais-Suomen taajamia koskevassa vaihemaakuntakaavatyössä
- Paikallisjunaliikennettä on tavoitteena saada Salon, Loimaan ja Uudenkaupungin radoille
- Varsinais-Suomen kunnat tukevat paikallisjunaliikenteen toteutumista omalla maankäytön suunnittelullaan tiivistämällä ja täydentämällä asemien ympäristön asutusta ja palvelurakennetta.

## Varsinais-Suomen liitto

Kari Häkämies  
maakuntajohtaja