

**LAHDEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNEVIRANOMAISEN
LAUSUNTO OSTO- JA VELVOITELIIKENTEEN JÄRJESTÄMISESTÄ**

Riihimäen ja Lahden välillä on ollut merkittävää lähijunaliikennettä, joka on palvellut seudullisesti kulkevaa työmatka- ja opiskelijaliikennettä Lahden ja Riihimäen suuntiin sekä kaukoliikenteen poikittaismatkustusta itä-länsisuunnassa.

Liikenneviraston tietojen mukaan Riihimäki–Lahti-välillä kulkee vuosittain noin 245 000 matkustajaa, josta noin 60 prosenttia alkaa tai päättyy yhteysvälin sisältä. Riihimäen ja Lahden välillä on kuusi väliasemaa, joiden keskimääräiset päivittäiset matkustajamäärät vaihtelevat VR:n tietojen mukaan muutamasta kymmenestä reiluun kolmeen sataan per asema.

Riihimäen ja Lahden välinen henkilöliikenne palvelee erityisesti Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen alueella Järvelän ja Herralan asemilta matkustavia opiskelijoita ja työssäkävijöitä. Entinen tunnin vuoroväli ja toimivat jatkoyhteydet ovat viime vuosina yhdentäneet Lahden seudun työssäkäyntialuetta Riihimäen ja Hämeenlinnan työssäkäyntialueisiin. Hyvät junayhteydet ovat elinehto alueella asuville opiskelijoille, koululaisille sekä työssäkäyville. Vuoroja tulisikin lisätä myös ilta-aikoihin siten, että viimeiset vuorot sekä Lahdesta ja Riihimäeltä lähtisivät puolenyön aikaan. Tällä mahdollistettaisiin seudullisesti osallistuminen tarjolla oleviin monipuolisiin harrastusmahdollisuuksiin sekä kulttuuritapahtumiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö teki hallituksen tavoitteiden mukaisesti 12,3 miljoonan euron leikkauspäätöksen ostoliikenteeseen vuoden 2015 lopulla. Osana tätä päätöstä Riihimäki–Lahti-välin henkilöjunaliikenteen vuorot vähenivät noin puoleen entisestä, eli kahden tunnin vuoroväliin. Muutokset astuivat voimaan 27.3.2016 ja ovat voimassa 10.12.2016 asti.

Junavuorojen lakkauttaminen on hankaloittanut erityisesti opiskelijoiden ja työssäkävijöiden liikkumista. Leikkauspäätöksellä on ollut myös haitallisia vaikutuksia alueen elinkeinotoimintaan. Riihimäki–Lahti-välillä sijaitsee muun muassa Päijät-Hämeen suurimman teollisen työnantajan Koskisen Oy:n tehdas Järvelässä. Tunnin vuoroväli palveli sekä vuorotyötä että toimistotyötä tekeviä. Harventunut vuoroväli on pakottanut monen työntekijän etsimään vaihtoehtoisia ratkaisuja työssäkäyntiinsä. Lisäksi junaliikenteen vähentyminen on pakottanut perheitä muuttamaan lähemmäksi opiskelu- ja työssäkäyntipaikkoja.

Harventunut vuoroväli Lahden ja Riihimäen välillä pakotti myös viranomaiset etsimään korvaavia ratkaisuja. Linja-autoilla ei kuitenkaan ole saavutettu riittävää palvelutasoa. Ongelmana on tien ja radan sijainti eri maastokäytävissä, mikä aiheuttaa monille yhteyksille kohtuuttoman pitkän matka-ajan linja-autolla kuljettaessa.

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen esittää Riihimäen ja Lahden välille palautetaan tunnin vuoroväli koko päivän ajalle 11.12.2016 alkaen.

Junaliikenteen aikatauluja suunniteltaessa tulee huomioida sujuvat vaihtoyhteydet Riihimäeltä Hämeenlinnan ja Helsingin suuntiin sekä Lahdesta Kouvolan ja Helsingin suuntiin. Ratkaisuilla varmistetaan riittävä palvelutaso etenkin työssäkäyville sekä 2. asteen opiskelijoille. Junavuoroja lisäämällä edistetään joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvamista ja turvataan sujuvat matkaketjut joukkoliikenteen käyttäjille.

Jatkossa liikennöinti tulisi pyrkiä hoitamaan esteettömillä junilla, kuten aiemmin, eikä vahoilla korkealattiaisilla junarungoilla, joihin nouseminen ja poistuminen ovat hankalia joillekin asiakasryhmille.

Lahden kaupunki
Seudullinen joukkoliikenneviranomainen

Kim Venesjärvi
joukkoliikennelogistikko