

## LAUSUNTO VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ

417/09.094/2016

KH § 212

Lieksan kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteen järjestämisestä. Junien ostoliikenteeseen syksyllä 2015 kohdistetun säästö päätöksen vuoksi henkilöliikenne Joensuu-Nurmes -rataosalla on lakkautettu valtion ostoliikenteenä. Liikenne- ja viestintäministeriön 1.2.2016 päätöksellä Joensuu-Nurmes rataosuuden liikenne siirrettiin velvoiteliikenteen piiriin ajalle 27.3.2016–10.12.2016.

Joensuu-Lieksa-Nurmes -rataosuuden palvelutaso säilyi ennallaan niin vuorojen kuin aikataulujenkin osalta, mitä voidaan pitää henkilöjunaliikenteen vähimmäistasona. Junaliikenne on välttämätöntä Pielisen Karjalan yleiselle saavutettavuudelle, asiointiliikenteelle, oppilaitoksille ja matkailuelinkeinolle. Matkustajia Joensuun ja Lieksan välillä on ollut vuosittain 45 000 ja Lieksan ja Nurmeksen välillä 20 000. Bussiliikenteen palvelutason heikkeneminen on tuonut kasvavaa matkustuspainetta juniin.

Uusien asukkaiden ja työntekijöiden saamiseksi haja-asutusalueille on jo tällä hetkellä suuria haasteita. Pääkaupunkiseudulle suuntautuvan junayhteyden puuttuminen hankaloittaisi rekrytointia entisestään.

Lieksan kaupungin alueella sijaitsevat Pohjois-Karjalan maakunnan vetovoimaisimmat matkailukohteet, Ruunaan retkeilyalue, Paateri ja Pielisen museo Lieksan taajamassa. Kolin kansallispuisto, kasvava Pielisen matkustajalaivaliikenne ja talvinen jäätie nivoutuvat rakenteellisesti saumattomasti henkilöraideliikenteeseen. Pielisen järvioltaan matkailuelinkeino ja tapahtumat tulee nähdä kokonaisuutena, jolle junaliikenteen jatkuvuus Lieksaan ja sitä kautta Nurmekseen on elinehto. Joensuu-Lieksa-Nurmes -liikenteen vuorojen määrä, kapasiteetti ja aikataulut on pidettävä jatkossakin vähintään nykyisen palvelutason mukaisina

Joensuu-Varkaus-Pieksämäki -junaliikenne jatkoyhteyksineen on erittäin tärkeä maan poikittaisliikenteelle. Matkustajia on vuosittain ollut ennen palvelutasoheikennyksiä Joensuun ja Varkauden välillä 80 000, ja Varkauden ja Pieksämäen välillä 110 000. Myös Lieksan kaupungin elinvoiman kannalta itä-länsisuuntaisen kaukoliikenteen merkitys on suuri. Itä-länsisuuntaisen osto- ja velvoiteliikenteiden jatkuvuus etelä-pohjoissuuntaisen liikenteen lisäksi vähäliikenteisillä rataosuksilla on varmistettava.

Jatkuva epätietoisuus junayhteyksistä laskee kiinnostusta juna-matkustamiseen sekä vaikuttaa ihmisten ja yritysten päätöksiin. Henkilöraideliikenteen kilpailun avaamista on tarkoituksenmukaisinta kokeilla alueilla, joilla matkustajamäärät ovat suurimmat, ja uusien junaoperaattorien kiinnostus näin todennäköisintä. Laadu-

Kaupunginhallitus

§ 212

05.09.2016

kas raideliikenne tarjoaa mahdollisuuden muille liikenneyrityksille (linja-autot ja taksit) järjestää paikallista liityntäliikennettä.

Kj. Jarkko Määttä: Kaupunginhallitus päättää

antaa edelläolevan esittelytekstin sisällön lausuntonaan liikenne- ja viestintäministeriölle vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä.

Päätös: Hyväksyttiin.

Lisätietoja: Kaupunginkamreeri Johanna Tähtiö, puh. 04010 44020, sähköposti johanna.tahkio@lieksa.fi

Toimistonhoitaja Mirja Turunen, puh. 04010 44005, sähköposti mirja.turunen@lieksa.fi

Jakelu Liikenne- ja viestintäministeriö  
Tynkkynen Sonja

5.9.2016 212 17

<b>Muutoksenhaku- kielto ja sen peruste</b>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 91 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.</p> <p><input type="checkbox"/> Muu peruste, mikä</p> <p>Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävillä 13.9.2016.</p>
---	--

KUNTALOMAKE nro 3072 .: 95

Liitetään otteeseen / päätökseen

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkistetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa  
Lieksan kaupungin kirjaamossa 6. syyskuuta 2016

  
Asianhallintasihteeri Tarja Käyhkö