

**Vastaus liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä**

187/08.00.00/2016

Khall 05.09.2016 § 141 Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 16.8.2016 päivätyllä kirjeellään (LVM/ 1437/08/2016, liite) Outokummun kaupungilta lausuntoa vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä.

Suomen rautateillä harjoitetaan tällä hetkellä henkilöliikennettä kolmella eri tavalla järjestettynä. Näitä ovat julkisen palvelun velvoitteen alainen liikenne, VR-Yhtymä Oy:n markkinaehtoinen liikenne sekä valtion tukema ostoliikenne.

VR-Yhtymä Oy:lle on myönnetty yksinoikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomen rautateillä liikenne- ja viestintäministeriön sekä VR:n välisellä sopimuksella, jonka nojalla VR harjoittaa markkinaehtoista henkilöliikennettä liiketaloudellisin perustein vastaten itsenäisesti vuorotarjonnasta ja liikenteen aikatauluista.

Yksinoikeutensa vastineeksi VR harjoittaa julkisen palvelun velvoitteen alaista liikennettä yhteensä 20 miljoonalla eurolla vuosittain. Tämän lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö hankkii yhtiöltä henkilöliikennepalveluja 30 miljoonalla eurolla vuosittain. VR suunnittelee sekä velvoite- että ostoliikenteen vuorot ja aikataulut yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa.

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevan velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Nykyinen ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä. Osto- ja velvoiteliikenteen voimassa olevat vuorot ja aikataulut on lueteltu liikenne- ja viestintäministeriön kotisivuilla (verkko-osoite <http://www.lvm.fi/-/vr-n-velvoiteliikennetta-lisataan-junaliikenteen-kilpailun-avaamiseen-saakka>) olevissa liitedokumenteissa.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt kunnilta ja muilta sidosryhmiltään osto- ja velvoiteliikenteen ensi vuoden suunnittelua varten näkemyksiä alueellisista liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista. Eryityisesti pyydetään lausumaan, millaisia taloudellisia ja muita vaikutuksia mahdollisilla juna- vuoroilla olisi alueelle esimerkiksi työssäkäynnin, opiskelun ja yritystoiminnan näkökulmasta sekä muun liikennöntialan elinkeinotoiminnan kannalta. Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntojen yhteydessä myös näkemyksiä, miten junaliikenteen aikatauluja tulisi kehittää olemassa olevien resurssien puitteissa.

Kaupunginhallitus

§ 141

05.09.2016

Vastaukset on pyydetty toimittamaan liikenne- ja viestintäministeriöön sähköpostitse 5.9.2016 mennessä.

Valmistelija/esittelijä: jpl/jpl

Lisätietoja: kehitysjohtaja Jukka-Pekka Lätti, 044 755 9515, jukka-pekka.latti@outokummunkaupunki.fi

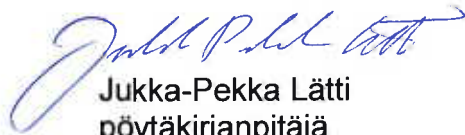
**Vs. kaupunginjohtajan ehdotus:**

Outokummun kaupunginhallitus päättää antaa liikenne- ja viestintäministeriölle liitteenä olevan lausunnon vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä.

**Päätös:**

Vs. kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Otteen oikeaksi todistaa Outokummussa 6.9.2016



Jukka-Pekka Lätti  
pöytäkirjanpitäjä

Liitteet

1  
2

Lausuntopyyntö - osto ja velvoite uudelleentarkastelu 16082016  
Lausunto LVM1437082016



## OUTOKUMMUN KAUPUNKI

Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Outokummun kaupunginhallitus kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta esittää näkemyksensä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämistarpeista vuodelle 2017.

Outokummun kaupunki kuuluu Joensuun seutukuntaan, jossa rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen alaisia vuoroja vähennettiin merkittävästi vuoden 2016 alussa. Outokummun lähin henkilöliikenteen asemapaikka sijaitsee noin 15 kilometrin etäisyydellä Outokummun keskustaajamasta Liperin Viinijärvellä, josta liikennöidään tällä hetkellä päivittäin vain yksi vuoro Varkauden-Pieksämäen suuntaan (lähtöaika klo 07.22) ja Joensuuhun (klo 21.34) aiempien kolmen päivittäisvuoron sijaan.

Outokummun kaupunginhallitus katsoo, että osto- ja velvoiteliikenteen päivittäisten junavuorojen maltillinenkin lisääminen Joensuu-Viinijärvi-Varkaus-ratayhteydellä vaikuttaisi myönteisellä tavalla Outokummun kaupungin ja koko Joensuun seutukunnan elinvoimaan mahdollistamalla mm. sujuvamman ja monipuolisemman työmatka- ja opiskeluliikenteen taajamien, kaupunkien ja maakuntien välillä rautateitse. Erityisesti työssäkäyntialuenäkökulmasta ja joukkoliikennejärjestelmän kokonaiskehittämisen kannalta olisi niin ikään keskeistä ja tärkeää, että junavuorojen ja muun joukkoliikenteen aikataulut kyettäisiin suunnittelemaan yhteensopiviksi mm. Savo-Karjalan linja-autoliikennöitsijöiden ja alueen muiden liikennöintialan toimijoiden kanssa.

On lisäksi huomioitava, että Itä-Suomen aluehallintovirasto on todennut vuonna 2014 ilmestyneessä "Peruspalvelujen tila 2013" -raportissaan (Itä-Suomen aluehallintoviraston julkaisuja 20/2014), että "[p]eruspalvelutason joukkoliikennepalvelujen tarjonta on tärkeä osa tasa-arvoa, turvallisuutta ja hyvinvointia erityisesti autottomille, ajokortittomille, nuorisolle, pienituloisille ja henkilöille, jotka terveydellisistä syistä eivät voi toimia ajoneuvon kuljettajina. Ilmastomuutoksen torjunta ja kakkosauton hankinnasta luopuminen perustuvat riittävään julkisen liikenteen tarjontaan".

Näillä perusteilla, erityisesti seudullisten elinvoimatekijöiden edistämistä ja joukkoliikennepalvelujen kokonaiskehittämistä painottaen, Outokummun kaupunginhallitus pitää tarpeellisena ja toivottavana, että liikenne- ja viestintäministeriö harkitsisi osto- ja velvoiteliikenteen junavuorojen lisäämistä Joensuun, Viinijärven ja Varkauden välisellä ratayhteydellä vuodelle 2017.

## OUTOKUMMUN KAUPUNGINHALLITUS