

99 **Lausunnon antaminen liikenne- ja viestintäministeriölle vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä**

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee henkilöjunien osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleen tarkastelua vuodelle 2017. Nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ministeriö pyytää lausuntoja alueiden liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista.

Viime vuosina Riihimäen ja Lahden välillä on ollut merkittävää lähijunaliikennettä, joka on palvelut sekä seutujen sisällä liikkumista että kaukoliikennettä. Liikenneviraston tietojen mukaan Riihimäki-Lahti välillä kulkee vuosittain noin 245 000 matkustajaa, joista noin 60 % yhteysvälin sisällä. Riihimäen ja Lahden välillä on kuusi väliasemaa, joiden keskimääräiset päivittäiset matkustajamäärät vaihtelevat VR:n tietojen mukaan muutamasta kymmenestä runsaaseen 300 asemaa kohden. Väliasemista vilkkain on Järvelän asema.

Riihimäen ja Lahden välinen henkilöjunaliikenne palvelee erityisesti opiskelijoita ja työssäkäyviä. Tunnin vuoroväli ja toimivat jatkoyhteydet ovat viime vuosina liittäneet Lahden seudun työssäkäyntialuetta Riihimäen ja Hämeenlinnan työssäkäyntialueisiin. Hyvät junayhteydet ovat myös pitäneet alueella asuvien opiskelumahdollisuudet monipuolisina. Lähes kaikki toisen asteen koulutus ja sitä korkeampi koulutus ovat keskittyneet Lahteen ja Riihimäelle. Ainoastaan Oitissa on lukio.

Riihimäki-Lahti välin henkilöjunaliikenteen vuorot vähenivät puoleen entisestä eli kahden tunnin vuoroväliin 27.3.2016 alkaen. Junavuorojen lakkaaminen hankaloitti erityisesti opiskelijoiden ja työssäkäyvien liikkumista. Leikkauspäätöksellä on ollut myöskin selkeästi haitallisia vaikutuksia alueen elinkeinotoimintaan. Järvelässä sijaitsee Päijät-Hämeen suurin teollinen työnantaja Koskisen Oy. Koskisen Oy:n tehdasalueella on mm. Suomen ainoa lastulevytehdas ja Jyväskylän eteläpuolisen Suomen ainoa vaneritehdas. Alueella käy työssä yhteensä lähes 900 ihmistä, joista alle puolet on kärköläläisiä. Siten työmatkaliikenne sekä Lahden että Riihimäen suunnasta on erityisen runsasta. Kun tehtaat käyvät kolmessa vuorossa olisi olennaisen tärkeää, että junaliikennettä olisi tunnin välein välillä klo 5.00 – 23.00.

Väliasemien junaliikenteeseen aiemmin turvautuneet asukkaat, sekä opiskelijat että työssäkäyvät, ovat joutuneet turvautumaan muihin liikennevälineisiin. Opiskelijat eivät useassa tapauksessa alle 18-vuotiaina pysty hankkimaan omaa autoa ja liikkuminen on vaikeutunut erityisen paljon.

Harventunut vuoroväli Lahden ja Riihimäen välillä pakotti viranomaiset etsimään korvaavia ratkaisuja. Uudenmaan ELY-keskuksen suora hankintana hankittiin keväällä 2016 junavuoroja korvaamaan linja-autovuoroja. Linja-autovuorot eivät kuitenkaan voi korvata junavuoroja, koska esimerkiksi matkustus aika Lahdesta Riihimäelle ja Riihimäeltä Lahteen yli kaksinkertaistuu verrattuna junaan.

Tärkeimpiä junavuoroja ovat molemmista suunnista liikuttaessa sellaiset, joilla pääsee Riihimäelle ja Lahteen ennen klo 8.00 ja ennen klo 9.00 ja toisaalta ta-

kaisin päin klo 15.00 ja 17.00 välillä kulkevat vuorot. Työmatkaliikenteen kannalta tärkeitä ovat vuorot klo 5.00 ja klo 23.00 välillä.

Valmistelija: kunnanjohtaja

**Kunnanjohtaja:**

Kunnanhallitus esittää lausuntonaan liikenne- ja viestintäministeriölle, että Riihimäki-Lahti välille tulisi palauttaa 11.12.2016 alkaen tunnin välein kulkevat junavuorot siten, että ensimmäiset vuorot lähtisivät aamulla noin klo 5.00 ja viimeiset illalla noin 23.00.

Samalla tulisi liikennöinnissä palata takaisin esteettömiin juniin, koska nykyiset junarungot korkeine portaineen tekevät liikuntaesteisten ja lastenvaunujen kanssa liikkuvien henkilöiden matkustamisen lähes mahdottomaksi.

**Päätös:**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

**Täytäntöönpano**

Liikenne- ja viestintäministeriö

---

Asiannukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Kärkölässä 6 / 9 2016

  
Merja Jaatinen, toimistos sihteeri