

Dnro TEK: 719 /2016

104 § KERAVAN KAUPUNGIN LAUSUNTO VUODEN 2017 OSTO- JA  
VELVOITELIIKENTEESTÄ

Keravan Kaupunkitekniikka -liikelaitoksen johtokunta 1.9.2016/104 §

Tekjo 104 §

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Keravan kaupungin lausuntoa junien osto- ja velvoiteliikenteistä. Keravan näitä liikenteitä ovat pitkämatkaiset lähijunat (D, R, T ja Z). HSL alueen sisäinen junaliikenne (K ja N) ei kuulu liikenne- ja viestintäministeriön ja VR:n väliseen sopimukseen. Lausunto on pyydetty toimittamaan 5.9. mennessä osoitteisiin kirjaamo@lvm.fi ja joel.karjalainen@lvm.fi.

Lausuntopyynnön taustalla on liikenne- ja viestintäministeriön suunnittelema osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelu vuodelle 2017. Voimassa olevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä. Vuoden 2017 suunnittelua varten pyydetään näkemyksiä eri alueiden liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista. Lausunnoissa pyydetään erityisesti ottamaan kantaa, millaisia taloudellisia ja muita vaikutuksia mahdollisilla junavuoroilla olisi esimerkiksi työssäkäynnin, opiskelun ja yritysten toiminnan kannalta. Lisäksi lausunnoissa pyydetään kertomaan, millaisia vaikutuksia junaliikenteellä on muuhun elinkeinotoimintaan alueella sekä esittämään näkemyksiä aikataulujen kehittämistarpeista ja kriittisimmistä junavuoroista.

Lausuntopyyntöön liittyvä aineisto on sivustolla: <http://www.lvm.fi/-/vr-n-velvoiteliikennetta-lisataan-junaliikenteen-kilpailun-avaamiseen-saakka>

Lausunto

*Liikenne Helsingin suuntaan*

Kerava on kiinteä osa pääkaupunkiseudun liikennekokonaisuutta, jossa Keravan ja pääkaupunkiseudun välillä on suuri määrä työmatka-, opiskelu- ja asiointi- sekä vapaa-ajanliikennettä. Junaliikenteen käyttäjäkunta on hyvin monipuolinen. Keravan ja pääkaupunkiseudun välisessä liikenteessä joukkoliikenteen kulkutapaosuus onkin poikkeuksellisen korkea – noin 50 %.

Nopeat junayhteydet (D, R ja Z junat) Helsingin suuntaan ovat joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kannalta olennaisia, mutta ruuhka-aikana joukkoliikenteen suosiota rajoittava tekijä on junien kapasiteetti. Keravalta Helsingin suuntaan tulee mennä nopeita junia vähintään 12 Sm4 yksikköä vastaava määrä tunnissa ruuhkasuuntaan koko ruuhka-ajan, jotta pääosa Keravalla nousevista matkustajista saa istumapaikan. Syksyllä 2016 alkaneet D junien pysähdykset Keravalla ovat helpottaneet kapasiteettipulaa ja ne tulee säilyttää jatkossakin. Aikataulurakenteen kehittäminen siten, että vuorovälit olisivat nykyistä tasaisemmat, helpottaisi yksittäisten vuorojen kapasiteettipulaa. HSL:n järjestämä K-junaliikenne ei pysty korvaamaan nopeiden lähijunien, vaan sillä on oma roolinsa väliasemien yhteyksien ja vaihtoyhteyksien tarjoajana. K-junien kapasiteetti on myös täysin käytössä reitin eteläosassa.

Liikennöintiajan Keravan ja Helsingin välillä tulee olla laaja ja käynnistyä aamulla noin klo 5 ja se voi päättyä illalla noin klo 1. Klo 1-4 välinen yöajan liikenne voidaan hoitaa hitaammilla yhteyksillä. Viikonloppuisin tarjonnan tulee olla samalla tasolla kuin arkisin keskipäivällä.

#### *Liikenne Riihimäen suuntaan*

Riihimäen suunta on Keravan kannalta merkittävä liikennesuunta. Radan varren keskuksissa sijaitsee useita seudullisia ja valtion järjestämiä palveluita kuten ammattikouluja, ammattikorkeakouluja, poliisi, maistraatti, Hyvinkään sairaala sekä useita kaupallisia palveluita. Vastaavasti Keravalla sijaitsee monia kohteita, jonne saavutaan muista pääradan varren kunnista töihin, opiskelemaan ja asioimaan. Lähivuosina joukkoliikennetarjonta tulee järjestää enintään 30 minuutin vuorovälillä kulkevin yhteyksin. Pääradan keskusten ja kysynnän kasvaessa tulee lisäksi varautua tihentämään vuoroväliä 20 minuuttiin. Vuorovälin lisäksi reitillä on syytä kiinnittää huomiota riittävään kapasiteettiin.

#### *Liikenne Lahden suuntaan*

Lahden suunta on Riihimäen suuntaa uudempi asiointisuunta ja sinne työssäkäyntiä ja opiskelua suuntautuu vähemmän, mutta kuitenkin merkittävä ja jatkuvasti kasvava määrä. Lisäksi Lahden suunnasta on kohtuullisen paljon työssäkäyntiä Keravalla. Kysynnän tyydyttämiseksi tarjontaa tulee olla yksi juna tunnissa läpi päivän ja ruuhka-aikana on tarvetta lisäjunalle ruuhkasuuntaan. Lahden suunnassa kriittisin palvelutasotekijä on riittävän vuorovälin turvaaminen. Kapasiteettiongelmia on vain yksittäisillä vuoroilla työmatkaruuhkan aikaan.

*Yhteydet kaukojuniin*

Kaukojunat eivät pysähdy Keravalla, joten lähijunilla on tärkeä rooli toimia myös syöttöliikenteenä kaukoliikenteen juniin. Tikkurilan ja Pasilan vaihtopisteiden lisäksi myös Riihimäki ja Lahti ovat tärkeitä vaihtopaikkoja ja lähijunaliikenteen aikataulusuunnittelussa tulee varmistaa sujuvat vaihdot lähi- ja kaukojunien välillä myös näillä asemilla.

Ehdotus: Johtokunta päättää antaa liikenne- ja viestintäministeriölle yllä olevan lausunnon.

Tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja:

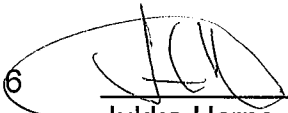
Liikenneinsinööri Erkki Vähätörmä, puh. 040 318 2350

Päätöksen toimeenpano

Ote: Liikenne- ja viestintäministeriö

Otteen oikeaksi todistaa

Keravalla 2.9.2016

  
\_\_\_\_\_  
Jukka Harno, hallintojohtaja