

Liikenne ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[joel.karjalainen@lvm.fi](mailto:joel.karjalainen@lvm.fi)

Lausunto  
 5.9.2016

## Lausunto vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevan velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukainen nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä.

Kymenlaaksossa kaikki Kouvolan ja Kotkan ja osa Kouvolan ja Lahden välisestä junaliikenteestä on ostoliikennesopimuksen mukaista liikennettä. Ostoliikenteelle on tarvetta, koska työssäkäynti ja opiskelu kaupunkien välillä on kasvussa. Nykyisin Kotkan ja Kouvolan välisestä tieliikenteestä yli 40 % on työmatka- ja opiskeluliikennettä (Keskeisen päätieverkon toimintalinjat -väliraporttiluonnos 12.8.2016. Liikennevirasto). Kasvava liikenne näkyy aamulla ja iltapäivällä ruuhkina ja heikentyneenä liikenneturvallisuuksena Kotkan ja Kouvolan välisellä valtatiellä (vt15).

Uusimpien selvitysten mukaan Kymenlaakso ja Päijät-Häme ovat jo nyt yhtenäistä työssäkäyntialueetta. Maakuntaudistuksen arvioidaan lisäävän työssäkäyntiliikennettä ja Kymenlaakson ammattikorkeakoulun yhdistyminen Mikkelin ammattikorkeakoulun kanssa vuoden 2017 alusta muuttavan ja jatkossa myös lisäävän päivittäisiä opiskelumatkoja.

Kymenlaaksossa toivotaan uutta tarkastelua aikatauluihin. Nykyisellään aikataulut palvelevat pääosin kaukoliikennettä ja kansainvälistä liikennettä, vaikka tarvetta olisi ennen kaikkea työssäkäynti- ja opiskeluliikenteessä. Kotkan, Kouvolan ja Lahden väliset linja-autoliikenteen vuorot eivät täydennä tarjontaa. Lisäksi linja-auton matka-ajat eivät ole kilpailukykyiset juna- ja henkilöautoliikenteeseen verrattuna.

Kymenlaakson Liitto esittää, että Kotkan ja Kouvolan sekä Kouvolan ja Lahden väliset aikataulut sovitettaisiin molempiin suuntiin palvelemaan arkipäivän työssäkäynti- ja opiskeluliikennettä. Vuorotarjontaa uudelleen tarkasteltaessa tulee huomioida myös vuorotyö sekä kaupunkien kulttuuri- ja liikuntatapahtumat. Keväällä 2016 poistettu viimeinen vuoro Kotkan ja Kouvolan väliltä tulee palauttaa. Myös Helsinki-Kouvola -liikenteen illan viimeisestä junavuorosta (lähtö Helsingistä 22:41) lakkautettu yhteysväli Lahti-Kouvola tulee palauttaa. Kymenlaakson Liitto esittää lisäksi, että Kotka-Kouvola-Lahti -liikennettä tarkastellaan yhtenä kokonaisuutena kalustokierto (mahdollisuus käyttää pienempää yksikköä) huomioiden.

Kymenlaakson liikennestrategiassa 2035 sekä liikenneviraston, ELY-keskuksen, kuntien ja Kymenlaakson Liiton aiesopimuksessa vuosille 2016-2019 yhtenä painopisteenä on Kouvolan ja Kotkan välisen raideliikenteen kehittäminen parantamalla tarjontaa ja aikataulutusta sekä kehittämällä juna- ja linja-autoliikenteen yhteislippujärjestelmää. Kaakkois-Suomen ELY-keskus on käynnistänyt Kotka-Kouvola -yhteysväliselvityksen.

Kotka ja Kouvolan välisellä rataosalla tehdään vuosittain noin 125 000 matkaa. Määrä ei ole vähenemässä vaan kasvuun on kaikki mahdollisuudet. Satamaliikenteen takia rataosuus on yksi Suomen kannattavimmista.

KYMENLAAKSON LIITTO



Jaakko Mikkola  
maakuntajohtaja