

6.9.2016

3522/2016

## Espoon lausunto rautateiden osto- ja velvoiteliikenteestä

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 5.9.2016 mennessä Espoon kaupungilta lausuntoa liikkumistarpeista LVM osto- ja velvoiteliikenteen ja sen vuorojen ja aikataulujen suunnittelua varten vuodelle 2017.

Rantaradan junaliikenteellä on suuri merkitys Espoon sisäisen ja seudullisen liikkumisen kannalta. Espoon näkökulmasta Liikenne- ja viestintäministeriön tulee toteuttaa osto- ja velvoiteliikenne niin, että se on ennakoitavissa myös HSL:n tilaaman lähiliikenteen ja sitä täydentävän liityntäbussiliikenteen ja sen aikataulujen toteutuksessa.

Rantaradan kapasiteetti on myönnetty ja mitoitettu vuodelle 2017. HSL:n tilaaman lähijunaliikenne sekä siihen tukeutuva Pohjois- ja Keski-Espoon bussilinjasto on aikataulutettu tämän mukaisesti.

LVM:n tilaaman ostoliikenteen muutoksista johtuen koko Pohjois- ja Keski- Espoon bussilinjaston liikennöinti ja aikataulut jouduttiin lyhyellä varoitusajalla tarkistamaan keväällä 2016 kesken liikennöintikauden. Tästä aiheutuneet juna- ja bussiliikenteen aikataulumuutokset ovat haitanneet rantaradan lähiliikenteen liityntäyhteyksiä sekä työ- ja opiskelumatkojen kulkutapavalintoja ja niiden suunnittelua koko Keski- ja Pohjois-Espoon alueella .

Rantaradan kapasiteetti on nyt ruuhka-aikaan täysin käytetty VR:n Turun junien ja HSL:n lähijunaliikenteen tarpeisiin.

Mahdolliset tulevat muutokset tulee toteuttaa niin, että lähiliikenteen tarpeet huomioidaan ja muutoksista ei koidu lisähaittoja nyt jo vahvistetulle HSL:n tilaamalle rantaradan lähiliikenteelle ja siihen tukeutuvalle Espoon sisäiselle ja seudulliselle bussiliikenteelle.



Olli Isotalo  
Teknisen toimen johtaja