



Lausuntopyyntönne 16.8.2016 (LVM 1437/08/2016))  
**VARSINAIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN LAUSUNTO**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa vuoden 2017 os-  
to- ja velvoiteliikenteestä. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella  
asia koskee liikenne- ja viestintäministeriön ostamaa Pori-Tampere ju-  
naliikennettä. Reitillä on merkitystä Porin ja Tampereen kaupunkiseutu-  
ja yhdistävänä kaukoliikenteenä sekä vaihtoyhteytenä mm. Helsingin  
suuntaan. Reitillä on merkitystä myös lähiliikenteessä sekä Porin että  
Tampereen seudulla.

ELY-keskus toteaa lausunnossaan linja-autoliikenteen rinnakkaisen  
tarjonnan ja kommentoi ostoliikenteen junavuorojen tarpeellisuutta ylei-  
sesti liikennejärjestelmän näkökulmasta.

Porin ja Tampereen välillä kulkee linja-autoliikennettä seuraavasti:

Suora yhteys Porista Tampereelle kulkee valtatie 11 pitkin ja yhteysvä-  
lin kaksi markkinaehtoisesti liikennöivää liikenteenharjoittajaa ajavat yh-  
teensä kuusi vuoroparia arkisin, lisäksi on viikonloppuvuoroja ja perjan-  
taisin ajettavia vuoroja. Suora yhteys ei reitin puolesta palvele junayh-  
teyden palvelun parissa olevia Harjavaltaa ja Kokemäkeä. Pori-  
Tampere vuoron ajoaika on 1 h 45 min. Nykyinen vuorotarjonta mah-  
dollistaa tavanomaisen työssäkäynnin – kahdeksaksi töihin ja neljän  
jälkeen takaisin molempiin suuntiin. Lisäksi vuorotarjonnassa on asi-  
oinnin mahdollistavia vuoroja sekä muutamia illan vuoroja.

Vaihdollinen yhteys Porista Tampereelle kulkee valtatie 2:a pitkin Huit-  
tisiin ja sieltä valtatie 12:ta pitkin Tampereelle. Liikenne muuttuu asteit-  
tain markkinaehtoiseksi sitä mukaa kuin siirtymäajan liikennöintisopi-  
mukset päättyvät. Yhteysvälillä toimiva liikenteenharjoittaja tarjoaa tällä  
hetkellä välillä n. 10 vuoroparia arkisin. Reitti palvelee myös junayh-  
teyden parissa olevia Harjavaltaa ja Kokemäkeä. Vaihdollisen matkan  
kesto on 2h 35 min, mikä on huomattavasti junayhteyttä hitaampi. Vuo-  
rot eivät tarjoa ajallisesti houkuttelevaa yhteyttä Porista, Harjavallasta  
ja Kokemäeltä Tampereen suuntaan.

Pori-Helsinki pikavuoroliikenne muuttuu asteittain markkinaehtoiseksi sitä mukaa kuin siirtymäajan liikennöintisopimukset päättyvät. Tarjonta on tällä hetkellä hyvä, yhteysvälillä on lähes 30 vuoroparia ja liikennöintiajat ovat laajat. Matka-aika vaihtelee välillä 3h 30 min – 4 h 35 min. Osa vuoroista tarjoaa Helsingin yhteyden Turun kautta. Valtaosa vuoroista liikennöi kuitenkin valtatie 2:ta pitkin Helsinkiin.

Junien ostoliikennevuorot täydentävät markkinaehtoista ja sellaiseksi siirtyvää linja-autoliikennettä. Junavuorot mm. tarjoavat linja-autoliikennettä monipuolisemmat mahdollisuudet Porista Tampereelle suuntautuvaan työssäkäyntiin. Junaliikenne täydentää myös illan ja viikonlopun tarjontaa, joka linja-autoliikenteellä on valtatie 11 pitkin vaatimatonta.

Junatarjonta mahdollistaa sujuvat liityntäyhteydet Porista Tampereen kautta muualle Suomeen. Ilman junayhteyksiä matka-aika Tampereelle muodostuisi nykyistä huomattavasti pidemmäksi.

Satakunnan maakunnan vuonna 2015 valmistuneen liikennejärjestelmäsuunnitelman yksi kärkiteemoja on sujuvien henkilöliikenneyhteyksien turvaaminen. Maakunnan toimijat katsovat, että nykyisiä junayhteyksiä ei voi heikentää. Enemmänkin nähdään, että Porin kaupungin kokoon ja maantieteelliseen sijaintiin suhteutettuna nykyiset junayhteydet ovat vaatimattomia. Satakunnan saavutettavuutta parantaisi Porin ja Tampereen välisen radan parantaminen ja junayhteyksien kehittäminen. Matka-ajan lyheneminen laajentaisi Satakunnan ja Pirkanmaan välisiä työssäkäyntialueita sekä parantaisi yhteyksiä Helsinkiin ja muualle Suomeen.

ELY-keskus toteaa, että Satakunnan maakunta ja Porin seutu tarvitsevat sekä linja-autoliikennettä että junayhteyksiä. Linja-autoliikenne tarjoaa palvelua myös välipysäkeillä ja mahdollistaa siten liikkumismahdollisuuksia muuallakin kuin lähtöpysäkin läheisyydessä asuville henkilöille. Juna puolestaan tarjoaa nopeat yhteydet lähtö- ja päätepisteiden välillä.



Hanna Lindholm  
Liikennejärjestelmäpäällikkö



Soile Koskela  
Joukkoliikenteen  
projektipäällikkö

TIEDOKSI

Varsinais-Suomen ELY-keskus, kirjaamo