



SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta

Ote: Maakuntahallitus 05.09.2016 § 101 Satakuntaliiton maakuntahallituksen lausunto Liikenne- ja viestintäministeriölle Vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Läsnäolijat	1
101 § Satakuntaliiton maakuntahallituksen lausunto Liikenne- ja viestintäministeriölle Vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä	2
-- Liite § 101 Luonnos Satakuntaliiton hallituksen lausunnoksi vuoden 2017 Osto- ja velvoiteliikenteen järjestämiseksi	3
Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus	5



Kokoustiedot	Aika Paikka	5.9.2016 klo 10.00 – 11.45 Satakuntaliiton virasto, Pohjoisranta 11 D, 28100 Pori
Osallistujat Päätöksentekijät 1)2)Poissa 11.20 – 11.30 §98		Henkilökohtainen varajäsen (* Kallio Reijo, puh.joht. (* Riuttamäki Simo, varapj. (* Ervelä Mari (* Huhtanen Riikka (* Kaunistola Mari (* Kähkönen Kari (* Lehmussalmi Riina (* Mansikkamäki Kati (* Marttinen Matias (- Myllykoski Jari (* Männistö Irma (* Simula Antti (- Vaitiniemi Ari (* Huhtanen Tapio, pj. (* Furuholm Tapio, I vpj. (* Holmlund Anne, II vpj. (* Kivenmaa Harri, III vpj.
Maakuntavaltuuston puheenjohtajat		(* Huhtanen Tapio, pj. (* Furuholm Tapio, I vpj. (* Holmlund Anne, II vpj. (* Kivenmaa Harri, III vpj.
Muut osallistujat		(* Rajala Pertti, maakuntajohtaja, <i>esittelijä, pöytäkirjan pitäjä §98</i> (* Vesiluoma Timo, aluekehitysjohtaja ¹⁾ (* Liuska-Kankaanpää Päivi, alueiden käytön johtaja (* Mäkilä Jukka, hallintojohtaja, <i>pöytäkirjanpitäjä</i> ²⁾
Allekirjoitukset		<i>Reijo Kallio</i> Puheenjohtaja <i>Jukka Mäkilä</i> Pöytäkirjanpitäjä
Käsitellyt asiat		90 – 108 §:t
Pöytäkirjan tarkastus	Paikka ja aika	Porissa 5.9.2016
		Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty <i>Matias Marttinen</i> <i>Jari-Matti Väikkynen</i>
Pöytäkirja yleisesti nähtävänä	Paikka ja aika	Satakuntaliiton virastolla 7.9.2016 klo 9.00 – 15.15
	Hallintojohtaja	Jukka Mäkilä



05.09.2016
MH 7/2016

**101§ SATAKUNTALIITON MAAKUNTAHALLITUKSEN LAUSUNTO LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖLLE VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ**
SL/178/03.07.01/2016

Liikenne- ja viestintäministeriö on 16.8.2016 pyytänyt maakuntaliitoilta, kunnilta, kuntaliitolta ja liikennöitsijöiltä lausuntoa vuoden 2017 rautateiden henkilöliikenteen osto- ja velvoiteliikenteen suunnittelua varten. Ministeriö pyytää lausunnonantajilta näkemyksiä osto- ja velvoiteliikenteen aikatauluista, alueiden liikennetarpeista ja erityisesti vaikutuksista työssäkäyntiin, opiskeluun ja yritysten toimintaan. Lausujilta pyydetään myös tuomaan esille mahdollisia vaikutuksia muuhun liikennealan yritystoimintaan.

Satakunnan alueella tällä hetkellä junaliikenne on kokonaisuudessaan ostoliikennettä ja koostuu 14 päivittäisestä Porin ja Tampereen välisestä vuorosta, jotka liikennöivät noin kahden tunnin välein suuntaansa. Satakunnassa junaliikenteeseen ei kohdistunut supistuksia, kun viime keväänä Liikenne- ja viestintäministeriön budjettia junaliikenteen ostamiseen leikattiin. Tästä johtuen Satakunnassa ei myöskään ole aiheutunut samanlaisia liikenteellisiä ongelmia, kuin niillä alueilla, joissa supistuksia tapahtui hyvin lyhyellä varoitusajalla.

Kun supistuksia junaliikenteeseen ei ole ollut, ei Satakunnalla ole myöskään tarvetta niiden peruuttamiseen. Lausunnossaan Satakunta kuitenkin haluaa tuoda esille kehittämistarpeet, joita ovat ainakin Rauman henkilöjunaliikenteen palautus, Porin ja Tampereen välisen junaliikenteen nopeuttaminen ja junayhteyden hyödyntäminen Porin seudun paikallisiikenteessä. Tavoitteena tulisi olla parantuneen palvelun lisäksi itsekannattavuus, jonka saavuttamiseen on alustavasti arvioiden hyvät edellytykset. Lausuntopyynnössä pyydetään ensi sijassa näkemyksiä vuoden 2017 liikenteestä ja tällä lyhyellä aikavälillä kehittämismahdollisuuksista voidaan toteuttaa aamuinen lisävuoro Poriin, joka mahdollistaisi junan käytön työ- ja koulumatkaliikenteessä. Myös muu kehittäminen voidaan jo aloittaa ensi vuoden aikana, ja lausunnossa toivotaan Liikenne- ja viestintäministeriön osallistuvan kehittämistyöhön.

Lausuntoa varten kysytään vielä Porin ja Rauman kaupunkien sekä muiden asiasta kiinnostuneiden kuntien näkemyksiä asiasta ja huomioidaan tarvittaessa illalla 29.8.2016 pidettävä Liikenne- ja viestintäministerin järjestämässä keskustelutilaisuudessa esille tulevat asiat. Keskustelutilaisuuteen on kutsuttu samat tahot, joilta on pyydetty lausuntoa tästä asiasta. Lopullinen lausuntoehdotus lähetetään maakuntahallituksen jäsenille jälkikäteen heti sen valmistuttua.

Satakuntaliitto on valmistellut lausuntoluonnoksen (liitteenä).

Valmistelijat: Ville Turunen, Pertti Rajala, Päivi Liuska-Kankaanpää, Timo Vesiluoma ja Marika Luoma

Täytäntöönpano: sähköisesti kirjaamo@lvm.fi ja joel.karjalainen@lvm.fi.

Maakuntajohtaja:

Maakuntahallitus päättää antaa kokouksessa esitellyn mukaisen lausunnon vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä.

Maakuntahallitus:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pori 06.09.2016
Otteen oikeaksi todistaa


Pöytäkirjanpitäjä



SATAKUNTALIITTO

Postiosoite: PL 260, 28101 PORI

Käyntiosoite: Pohjoisranta 11 D, 28100 PORI

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

5.9.2016
SL/178/03.07.01/2016

viite: LVM/1437/08/16

asia: Lausuntopyyntönne 16.8.2016 vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Satakuntaliiton lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö on 16.8.2016 pyytänyt maakuntaliitoilta, kunnilta, kuntaliitolta ja liikennöitsijöiltä lausuntoa vuoden 2017 rautateiden henkilöliikenteen osto- ja velvoiteliikenteen suunnittelua varten. Ministeriö pyytää lausunnonantajilta näkemyksiä osto- ja velvoiteliikenteen aikatauluista, alueiden liikennetarpeista ja erityisesti vaikutuksista työssäkäyntiin, opiskeluun ja yritysten toimintaan. Lausujilta pyydetään myös tuomaan esille mahdollisia vaikutuksia muuhun liikennealan yritystoimintaan.

Rautateiden henkilöliikenne Satakunnassa on tällä hetkellä kokonaisuudessaan ostoliikennettä ja koostuu 14 Porin ja Tampereen välisestä junavuorosta. Junia kulkee keskimäärin kahden tunnin välein. Vuoroväli on nykyisellään riittävä ja selkein palvelutasopuute on puuttuva aamuvuoro Poriin, joka mahdollistaisi junan käytön työ- ja koulumatkoihin Porin seudulla. Junayhteys palvelee hyvin Satakunnassa asuvien matkustustarvetta muualle Suomeen ja kohtalaisesti muualla asuvien matkustustarvetta Satakuntaan. Maakunnan sisäistä liikennettä vuorotarjonta palvelee nykyisellään vaatimattomasti. Yhteyden käytökelpoisuutta rajoittaa ensi sijassa se, että päivän ensimmäinen juna Poriin saapuu noin aamukymmeneltä ja toissijaisesti se, että viimeinen juna Porista lähtee noin iltakuudelta.

Verrattaessa ratayhteyden matkustajamääriä muihin samantapaisiin ratoihin, kuten Seinäjoen ja Vaasan väliseen, ja ottamalla huomioon radan varren edullisen yhdyskuntarakenteen, jossa useita 1 000 – 5 000 asukkaan taajamia on helminauhana radan varressa, on radalla todennäköisesti edellytykset nykyistä paljon suurempiin matkustajamääriin. Myöskään Rauman matkustajapotentiaalia ei hyödynnetä mitenkään, vaikka pistoraide Raumalle on vain 47 km pitkä. Kehittämismahdollisuuksia, joilla saataisiin lisää matkustajia, ovat ainakin Porin ja Helsingin välisen yhteyden nopeuttaminen esimerkiksi tasoristeyksiä poistamalla, henkilöjunaliikenteen palauttaminen Raumalle ja junayhteyden hyödyntäminen Porin seudun lähiliikenteessä suljettuja asemia uudelleen avaamalla sekä lisäämällä puuttuva aamuinen junayhteys Poriin. Nämä kaikki hankkeet tukeutuisivat nykyiseen junavuoroihin tuoden myös niihin lisämatkustajia. Myös Tampereen seudun suunnitelmat lähijunaliikenteen aloittamisesta tukeutuvat osin nykyisiin Tampereen ja Porin välisiin vuoroihin.

Junaliikenteestä sitä edellä mainituilla tavoilla kehittämällä on alustavien arvioiden mukaan mahdollisuus saada siitä itsekannattavaa. Kun mainitut mahdolliset kehityshankkeet tukeutuvat nykyiseen liikenteeseen, on tärkeää, että kehittämistyöltä ei viedä edellytyksiä vähentämällä nykyistä junatarjontaa.

Yhteystiedot:
Puh. vaihde: 02 – 620 4300

Email: etunimi.sukunimi@satakunta.fi
Fax: 02 – 620 4301



Soveltaen Liikenneviraston julkaisemia junaliikenteen yksikkökustannustietoja (Rautatieliikenteen kustannusmallit, Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 15/2013), syntyy liikennöinnistä Tampereen ja Porin välillä tällä hetkellä kustannuksia reilu 20 euroa radalla tehtyä matkaa kohden. Samoja yksikkökustannuksia käyttäen Porin ja Tampereen välisen uuden vuoroparin liikennöintikustannus olisi arviolta noin 1 200 euroa ja Kokemäen ja Porin välisen vuoroparin noin 300 euroa päivässä. Jos aamuinen junayhteys tuo edes sata uutta päivittäistä matkustajaa, lisäys liikenteeseen on itsekannattava. Sähkömoottorijunalla ajettu vuoropari Rauman ja Kokemäen välillä puolestaan maksaa arviolta noin 200 euroa. Ottaen huomioon, että matkustajista valtaosa jatkaa ainakin Tampereelle, kymmenenkin matkustajaa vuoroa kohden tekee yhteydestä itsekannattavan. Maltillisestikin arvioiden kummassakin tapauksessa matkustajamäärät olisivat selvästi suurempia. Junayhteyden nopeuttaminen Tampereen ja Porin välillä edellyttää myös investointeja rataan ja siten kokonaisvaltaisempaa arviointia hyödyistä ja kustannuksista. Vaasan radan sähköistämisestä saatujen kokemusten perusteella nopeutus ja suorat yhteydet voivat lisätä matkustajamääriä kymmenillä prosenteilla.

Pori on maakuntakeskus, ja Satakunnassa on valtakunnallisesti tärkeitä teollisuuden keskittymiä. Tilanteessa, jossa lentoliikenteen jatkuminen Porin lentoterminalilta on epävarmaa, korostuu junayhteyksien merkitys maakunnalle. Erityisesti pääkonttoritoiminnot, tutkimustoiminta ja korkeakoulut edellyttävät riittävästä saavutettavuudesta muualta Suomesta ja ulkomailta.

Satakunnan vuoden 2015 liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, joka on laadittu yhdessä Satakunnan kuntien, Satakuntaliiton, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Liikenneviraston kesken, tavoitteeksi on asetettu nykyisen henkilöjunaliikenteen kehittäminen.

Satakuntaliitto esittää, että vuorotarjontaa täydennetään aamuvuorolla Poriin Tampereelta, jolloin junayhteyden käyttö työ- ja koulumatkaliikenteessä tulisi mahdolliseksi. On myös selvítettävä, onko henkilöliikenne Raumalle jo aloitettavissa vuoden 2017 aikana. Satakuntaliitto myös toivoo, että ministeriö omalta osaltaan osallistuu Satakunnan henkilöliikenteen kehittämishankkeisiin.

Satakuntaliitto

Pertti Rajala

Reijo Kallio



OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät 90, 91, 94, 96, 97, 99-102, 104-108

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät 92, 93, 95, 98, 103

Hallintolainkäyttöl 5 §:n/muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja valituskieltojen perusteet

Liitetään pöytäkirjaan

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusviranomaisen ja –aika

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.
Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite

Satakuntaliitto, Maakuntahallitus, PL 260, 28101 PORI

Pykälät

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Valitusviranomaisen ja valitusaika

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.



Valitusviranomaisen, osoite ja
postiosoite

Turun hallinto-oikeus
PL 32, 20101 Turku

Valitusaika
30 päivää

Kunnallisvalitus, pykälät

Valitusaika
() päivää

Hallintovalitus, pykälät

Muu valitusviranomaisen, osoite ja
postiosoite

Pykälät

Valitusaika
() päivää
()
()

Valitusaika alkaa päätöksen
tiedoksisaannista.

Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirja on valittajan tai muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite..

Valituskirjelmään on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä, päivästä, josta valitusaika on luettava.

Valituskirjojen toimittaminen

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valituskirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Valituskirjelmät voi toimittaa: myös nimi, osoite ja
postiosoite: nimi, osoite ja postiosoite

Pykälät

Valituskirjat on toimitettava ¹⁾ nimi, osoite ja
postiosoite

Pykälät

Lisätietoja

Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista lain (701/93) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 80 euroa.

Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen

¹⁾ Jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle.

Liitetään pöytäkirjaan