



VALTIMON KUNTA

Kunnanhallitus

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

joel.karjalainen@lvm.fi

LAUSUNTO VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ

Valtimon kunnanhallitus toteaa lausuntonaan liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevan velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä.

Junien ostoliikenteeseen syksyllä 2015 kohdistetun säästöpäätöksen vuoksi henkilöliikenne Joensuu-Nurmes ja Joensuu-Varkaus -rataosilla on lakkautettu valtion ostoliikenteenä. Varkaus-Pieksämäki rataosuuden liikenne jäi kuitenkin ostoliikenteeseen.

Liikenne- ja viestintäministeriön tammikuun 1.2.2016 päätöksellä Joensuu-Nurmes ja Joensuu-Varkaus rataosuuksien liikenne siirrettiin velvoiteliikenteen piiriin ajalle 27.3.2016–10.12.2016.

Joensuu-Lieksa-Nurmes -rataosuuden palvelutason säilyminen ennallaan niin vuorojen kuin aikataulujenkin osalta on ollut hyvä asia. Junaliikenne on välttämätöntä Pielisen Karjalan yleiselle saavutettavuudelle, asiointiliikenteelle, oppilaitoksille ja matkailuelinkeinolle. Matkustajia Joensuun ja Lieksan välillä on ollut vuosittain 45 000, ja Lieksan ja Nurmeksen välillä 20 000. Valtimolle tulevien ihmisten kannalta junayhteys Nurmekseen on ehdoton edellytys. Bussiliikenteen palvelutason heikkeneminen on tuonut kasvavaa matkustuspainetta juniin. Uusien asukkaiden



VALTIMON KUNTA

Kunnanhallitus

ja työntekijöiden saamisessa haja-asutusalueille on jo tällä hetkellä suuria haasteita. Pääkaupunkiseudulle suuntautuvan junayhteyden puuttuminen hankaloittaisi rekrytointia entisestään.

Nurmeksessa sijaitsevan Bomban karjalaiskylän uuden omistajan toimesta on aloitettu mittavat uusinvestoinnit matkailukeskuksen vetovoiman lisäämiseksi. Kolin matkailukeskus ja kansallispuisto, kasvava Pielisen matkustajaliikenne ja talvinen jäätie nivoutuvat rakenteellisesti saumattomasti henkilöraide liikenteeseen. Pielisen järvioltaan matkailuelinkeino ja tapahtumat tulee nähdä kokonaisuutena, jolle junaliikenteen jatkuvuus Lieksaan ja Nurmekseen ja sitä kautta myös Valtimolle on ehto.

Varkauden suunnan palvelutaso on heikentynyt rajusti, kun velvoite päätös vähensi ostoliikenteeseen verrattuna junavuorot neljästä yhteen. Joensuusta Varkauteen kulkee velvoite päätöksen mukaisesti tällä hetkellä vain yksi aamuisin Joensuusta kello 7.00 lähtevä juna maanantaista lauantaihin. Paluujuna lähtee Varkaudesta Joensuuhun kello 20.22. Joensuun ja Varkauden (Pieksämäen) välinen junayhteys ei ole nykytilassa palvelutasoltaan (vuororakenne, kapasiteetti ja aikataulut) millään muotoa järkevä kokonaisuus asiakkaiden arjen matkustustarpeiden ja odotusten kannalta. Pieksämäen hyvät junajatkoyhteydet eri suuntiin ovat heikosti Joensuuhun ja Pohjois-Karjalaan suuntaavien matkustajien käytettävissä. Nykytilanne johtaa matkustajamäärien romahtamiseen ja junaliikenteen kilpailukyvyyn heikkenemiseen. VR:n matkustajamäärät ovat vähentyneet jo nyt myös Varkaus-Pieksämäki -rataosuudella.

Joensuu–Varkaus–Pieksämäki -junaliikenne jatkoyhteyksineen on erittäin tärkeä maan poikittaisliikenteelle. Matkustajia on vuositasolla ollut ennen palvelutasoheikennyksiä Joensuun ja Varkauden välillä 80 000, ja Varkauden ja Pieksämäen välillä 110 000. Potentiaalia ja kysyntää on todistetusti olemassa.

Valtimon kunnanhallitus katsoo, että osto- ja velvoiteliikenteiden jatkuvuus nykyisillä vähäliikenteisillä rataosuuksilla on varmistettava VR:n liikennöimänä mahdollisimman pitkäjärjestyksin.

Jatkuva epätietoisuus junayhteyksistä laskee kiinnostusta junamatkustamiseen sekä vaikuttaa ihmisten ja yritysten päätöksiin.

Joensuu-Lieksa-Nurmes -liikenne (vuorojen määrä, kapasiteetti ja aikataulut) on pidettävä jatkossakin vähintään nykyisen



VALTIMON KUNTA

Kunnanhallitus

palvelutason mukaisena. Lipunmyyntiautomaattien toimivuus on varmistettava, sillä automateissa on ollut paljon häiriöitä.

Joensuu-Varkaus-Pieksämäki yhteysväliä tulee tarkastella kokonaisuutena. 10.12.2016 jälkeisen ratkaisun on mahdollistettava yhdenmukainen palvelutaso ja liikenteen aikajänne koko yhteysväliä.

Laadukas pitkämatkainen junaliikenne tarjoaa mahdollisuuden muille liikenneyrittäjille (linja-autot, taksit) järjestää seudullista ja paikallista liityntäliikennettä.

Vuosia sitten lakkautettu henkilöjunaliikenne Nurmeksesta Kontiomäelle on ollut Pielisen-Karjalan alueelle sekä Valtimon kunnan yrittäjille, asukkaille ja matkailijoille sekä opiskelijoille suuri menetys. Toimiva henkilöjunaliikenne on osa alueen elinvoimaisuutta ja antaa mahdollisuuksia markkinoida ja kehittää mm. uutta palvelutarjontaa Pielisen- Karjalan ja Pohjois-Karjalan sekä Vuokatin ja Kainuun välillä.

Kiskobussiliikenne Nurmeksesta Kontiomäelle tulee ottaa käyttöön. Henkilöliikenteen merkitys alueelle ja sen kehitykselle tulee arvioida uudestaan. Yhteistyötä vahvan, matkailijamäärältään Pohjois-Suomen suurimman matkailukeskuksen Vuokatin kanssa tulee kehittää. Henkilöliikenteen yhtenäinen verkosto palvelee Kolin, Bomban, Lieksan sekä alueen pieniä matkailuyrityksiä. Toimivat yhteydet läpi koko Pohjois-Karjalan aina Kainuuseen asti ovat kotimaassa ja kansainvälisessä matkailun markkinoinnissa vahvuuksia.

Rataosalla Porokylä-Kontiomäki ei ole kulunvalvontaa (JKV). Siksi radalla ei saa ajaa 80 kilometrin tuntinopeutta kovempaa. Tämä on ollut lähtökohta siihen, kuinka henkilöjunaliikenne saataisiin aikaiseksi Joensuun ja Oulun välillä mahdollisimman vähin taloudellisin panostuksin. Esitykseen sisältyy laituripaikat ja pysähdykset Valtimolla ja Vuokatissa.

Lisäkulut nykyiseen verrattuna ovat henkilökunnan palkat ja polttoainekulut välillä Nurmes-Kontiomäki.

Valtimolla 2. syyskuuta 2016

VALTIMON KUNTA

Helena Korhonen

kunnansihteerin, kunnanjohtajan poissa ollessa