



Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: Lausuntopyyntö vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä (LVM 1437/08/2016)

## KEURUUN KAUPUNGIN LAUSUNTO JUNIEN OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ 2017

Rautatieliikenteen merkitys Keuruulle korostuu Haapamäen risteusaseman kautta, joka on solmukohta länteen, etelään ja itään menevälle raideliikenteelle. Se yhdistää kolme maakuntaa ja niiden keskuskaupungit sekä niistä lähtevät jatkoyhteydet. Haapamäen junanvaihtoyhteydet ovat välttämättömät palauttaa toimiviksi sekä Seinäjoen, Tampereen että Jyväskylän suuntiin. Nykyinen velvoiteliikenne on puutteellinen ja toimimaton verrattuna 26.3.2016 saakka toimineeseen junaliikenteeseen.

Keuruun kaupungissa, toisin kuin muissa Keski-Suomen kunnissa, junaliikenteellä on ollut merkittävä paikallisliikenteen rooli kaukoyhteyksien ohella, koska kunnassa on kolme rautatieliikennepaikkaa Keuruu, Haapamäki ja Pihlajavesi. Velvoiteliikenne nykyisellään ei täytä paikallisliikenteen matkustajien odotuksia ja siksi myös tästä syystä olisi junaliikenne saatava 26.3.2016 liikennöityyn määräänsä.

Henkilöliikenteen käyttäjien kannalta keskeisessä asemassa vuorojen määrän lisäksi on vuorojen aikataulutus. Liikennettä suunniteltaessa on otettava huomioon suurimmat käyttäjäryhmät kuten opiskelijat ja työmatkaliikenne. Vuorojen on oltava sellaisia että niille on perusteltua saada käyttäjiä. Nyt esimerkiksi ensimmäinen juna Keuruulta Jyväskylään on perillä vasta iltapäivällä.

Keuruun kaupunki pitää erityisen tärkeänä, että raideliikenteen tulee jatkossakin mahdollistaa päivittäiset, ilman yöpymistä tapahtuvat asiointimatkat, Tampereen kautta pääkaupunkiseudulle ja muualle eteläiseen Suomeen. Samoin Keuruu pitää tärkeänä myös henkilöliikenteen toimivia yhteyksiä Seinäjoen kautta Vaasaan ja Ouluun sekä Jyväskylän kautta Savo-Karjalan radoille. Näin turvataan se, että neljän maakunnan ja eteläisen Suomen hallintojen, yliopistojen, ammattikorkeakoulujen ja keskussairaaloiden muodostama palvelutarjonta on yritysten, opiskelijoiden ja asukkaiden saavutettavissa.

Keuruun kaupungin näkemyksen mukaan keskeisen Suomen poikittainen henkilöliikenne on osa Atlantin rannalta Pohjanlahden yli Venäjälle ulottuvaa liikennekäytävää, jonka merkitystä lisää Uumajan ja Vaasan välisen lauttayhteyden tulevaisuuden kehitysnäkymät. Henkilöliikenteellä on keskeinen merkitys myös alueiden matkailutoimialalle. Henkilöliikenteen jatkumisesta ei aiheudu sitä rasittavia kiinteitä kustannuksia, sillä läntisestä Suomesta Äänekoskelle suuntautuva raakapuuhuolto tulee olemaan riippuvainen Haapamäen kautta kulkevasta rataosuudesta.



Tällä hetkellä velvoiteliikenteenä Haapamäen risteysaseman kautta kulkevat yhteydet ovat käyttäjilleen ongelmallisia tai puutteellisia. Pirkanmaan kuntien kesäkuussa 2016 maksama ostoliikenne korostaa alueen kuntien huolta henkilöliikenteen säilymisestä, mutta junaliikenteen ylläpito ei Keuruun kaupungin mielestä kuulu kuntien tehtäviin.

Käyttäjälähtöinen kokemus on, että Haapamäen rataosuuden junat ja matkustajat kulkevat eri aikaan ja liian harvoin. Kaupunki uskoo, että käyttäjälähtöisesti suunniteltu, eli oikea-aikainen ja riittävä tarjonta, lisää kysyntää.

Keuruulla 5.9.2016

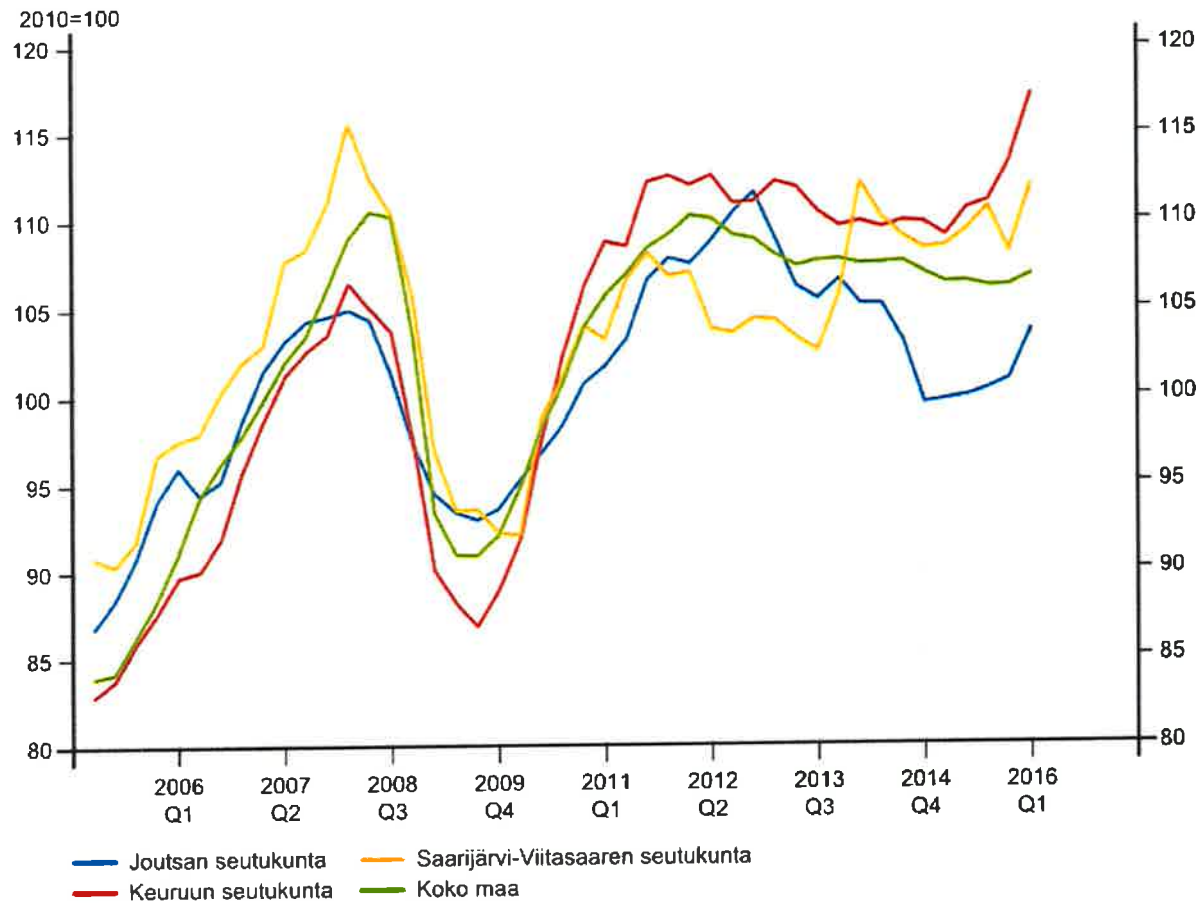
KAUPUNGINHALLITUS

### LIITEET

- Aikataulullisia kehittämissuunnitelmia
- Keuruun seutukunnan yritysten liikevaihdon kehitys 2006 – 2016
- Keuruun seutukunnan yritysten henkilöstömäärän kehitys 2006 - 2016

## Keski-Suomen Aikajana 3/2016

### Liikevaihdon kehitys pienillä seuduilla 2005-1Q/2016

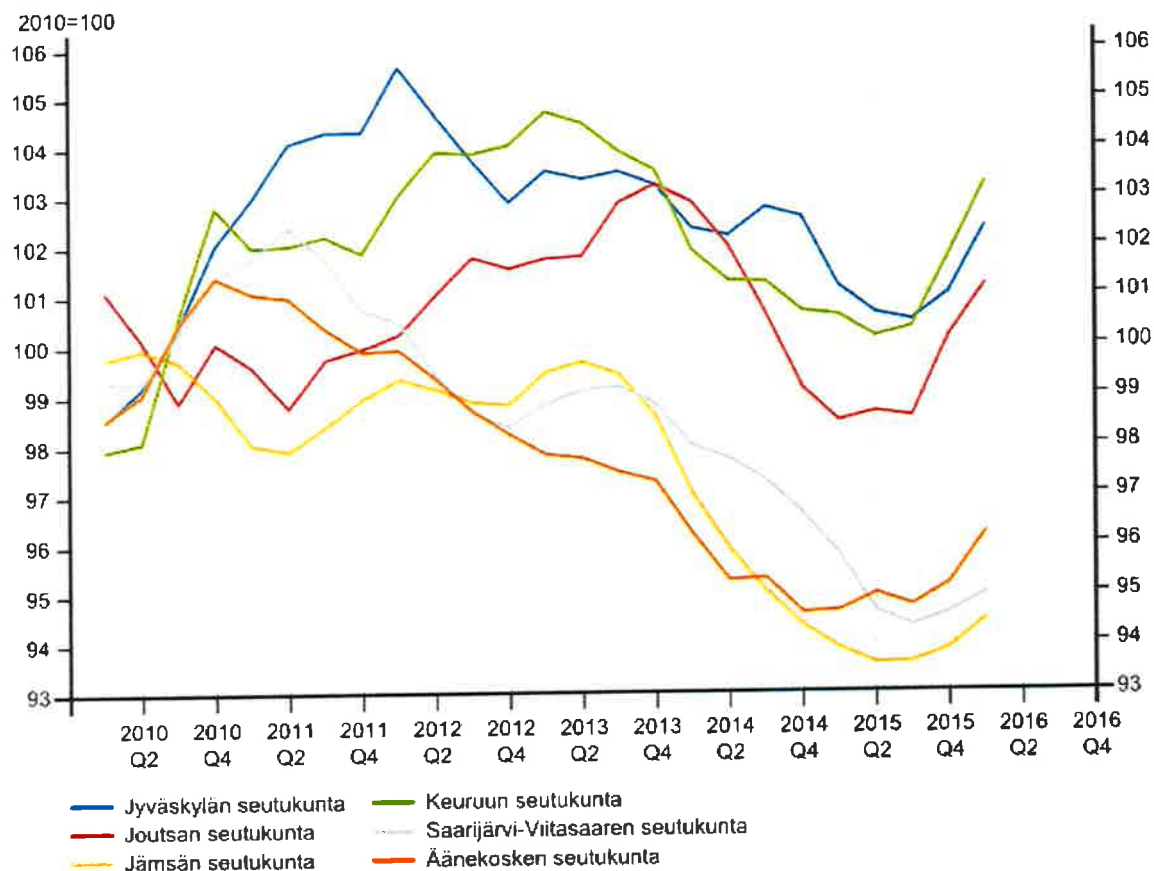


Tilastokeskus / Asiakaskohtainen suhdannepalvelu

- Keuruun seudulla kasvu vain jatkuu huimana, osasyynä on vastaanottokeskuksen tuoma lisäkysyntä.
- Saarijärven-Viitasaaren seudulla pientä kasvua on ollut jo pari vuotta.
- Joutsan seudullakin käyrät kääntyneet ylös.

## Keski-Suomen Aikajana 3/2016

### Yritysten henkilöstömäärän kehitys 2010-1Q/2016



- Yritysten henkilöstömäärät ovat hyvässä kasvussa kaikilla seuduilla.
- Kehitys on näkynyt myös työttömyystilastoissa kevään aikana.

Aikataulullisia kehittämisehdotuksia Haapamäen kautta kulkevaan liikenteeseen

Pääratojen aikataulujen keskeneräisyyden vuoksi ehdotukset perustuvat oletukseen nykyisen pääratojen junaliikenteen jatkumisesta entisellä liikennerakenteellaan:

### **Etelän suunnasta**

Palautettava yhteys:

M-L, Hki 08.27 tulo Tampereelle 09.56, lähtö Haapamäelle 10.05, tulo Haapamäelle 11.24 ja Keuruulle 11.50 (aiemman palauttaminen) (Tampereella yli tunnin vaihtoyhteydet Turusta ja Porista)

Muut etelän yhteydet nykyisellään, iltapäiväjuna Tampereelta 16.19 jokapäiväisenä M-S ja myöhäisin illan juna lähtö Tampereelta Vilppulaan palautettava myös perjantaille eli M-P ja S. Tähän liittyen junaa korvaava yhteys Vilppula – Kolho - Haapamäki jokaiselle junalle.

### **Etelän suuntaan**

Varhaisyhteys Vilppula 06.40 M-P ennallaan ja lauantain liikenne nyt liikennöitävän ostoliikenteen aikatauluin. Tälle junalle on oltava korvaava yhteys Keuruu – Haapamäki – Kolho - Vilppula jokaiselle lähdölle.

Päiväjuna Tampereelle palautettava, M-S, Keuruulta 12.02 Haapamäeltä 12.24 tulo Tampereelle 13.45. Junalta yhteys Hkiin ja Poriin ja noin tunnin odotus Turkuun.

Iltajuna 18.10 Keuruulta ja 18.33 Tampereelle M-S eli jokapäiväiseksi.

### **Pohjoinen via Haapamäki itään**

Seinäjoelta palautettava lähtö 10.34 tulo Haapamäelle 12.13 ja Keuruulle 12.30 sekä Jyväskylään 13.27 jokapäiväisenä M-S. (korvaisi nyt Seinäjoelta klo 12 jälkeen lähtevän junan). Junalla mahdollistaisi Vaasasta 09.20 via Haapamäki yhteydet Joensuuhun 16.56 eli toimiva poikittaisyhteys. Haapamäen junanvaihdot Seinäjoen suunnasta etelään palautuisivat.

Iltapäiväjuna Seinäjoelta 16.34 Haapamäen, tulo 18.13, kautta Jyväskylään 19.31 M-S palauttaisi Haapamäen vaihtoyhteydet etelään ja antaisi vaihtoyhteydet Vaasasta Joensuuhun.

Iltajuna Seinäjoelta 19.34 M-P/S Haapamäki 21.13, Keuruu 21.30 tulo Jyväskylään mahdollistaa hyvät vaihtoyhteydet Oulusta Haapamäen kautta Jyväskylään edelleen.

---

**Itä via Haapamäki pohjoiseen**

Aamujuna Jyväskylästä 06.00 Haapamäen kautta Seinäjoelle 08.45 saapuva juna M-L ennallaan, yhteydet Helsinkiin, Vaasaan ja Ouluun.

Päiväjuna Jyväskylästä 10.28 M-S Haapamäeltä 11.42 Seinäjoelle (vaihtoyhteydet etelän suunnasta) Seinäjoelle 13.25, josta P/S vaihtoyhteys Vaasaan palautettava.

Iltapäiväjuna (vaihtoyhteydet Joensuusta) Jyväskylästä M-S 16.25 Haapamäen kautta (vaihtoyhteydet etelän suunnasta) Seinäjoelle 19.13 (vaihtoyhteydet Ouluun, Helsinkiin ja odottaen Vaasaan) liikennöitävä edelleen joka päivä.

---