

§228

LAUSUNTOPYYNTÖ VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ

(Valmistelija kunnanjohtaja Antti Määttä puh. 040 489 5320)

Suomen rautateillä harjoitetaan tällä hetkellä henkilöliikennettä kolmella eri tavalla järjestettynä. Näitä ovat julkisen palvelun velvoitteen alainen liikenne, VR-Yhtymä Oy:n markkinaehtoinen liikenne sekä valtion tukema ostoliikenne. VR-Yhtymä Oy:lle on myönnetty yksinoikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomen rautateillä liikenne- ja viestintäministeriön sekä VR:n välisellä yksinoikeussopimuksella. Yksinoikeussopimuksen nojalla VR harjoittaa markkinaehtoista henkilöliikennettä liiketaloudellisin perustein, jolloin se vastaa itsenäisesti vuorotarjonnasta ja liikenteen aikatauluista.

Yksinoikeutensa vastineeksi VR harjoittaa julkisen palvelun velvoitteen alaista liikennettä yhteensä 20 miljoonalla eurolla vuosittain. Tämän lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö hankkii yhtiöltä henkilöliikennepalveluja 30 miljoonalla eurolla vuosittain. Sekä velvoite- että ostoliikenteen vuorot ja aikataulut VR suunnittelee yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa. Osto- ja velvoiteliikenteellä pyritään täydentämään vuorotarjontaa ja mahdollistamaan liikenne sellaisilla yhteysväleillä, jonne sitä ei markkinaehtoisesti synny. Tällä pyritään kulloinkin käytössä olevilla resursseilla mahdollisimman suureen yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen tukemalla laajaa joukkoa kansalaisia heidän liikkumistarpeissaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevan velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä.

Osto- ja velvoiteliikenteen ensi vuoden suunnittelua varten liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) pyytää kunnilta näkemyksiä alueensa liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista. LVM pyytää erityisesti tuomaan esille millaisia taloudellisia ja muita vaikutuksia mahdollisilla junavuoroilla olisi alueella, esimerkiksi työssäkäyntiin ja opiskeluun sekä yritysten toimintaan. LVM pyytää myös tuomaan esille, millaisia vaikutuksia alueen junaliikenteellä on muuhun liikennealan elinkeinotoimintaan alueella. Lisäksi LVM toivoo, että kunnat kertovat näkemyksiään myös siitä, miten junaliikenteen aikatauluja tulisi kehittää olemassa olevien resurssien puitteissa ja mitkä junavuorot olisivat kunnan kannalta kaikista kriittisimmät.

Vastaukset tulee toimittaa liikenne- ja viestintäministeriöön
5.9.2016 mennessä.

Ehdotus Kunnanjohtaja:

Kolarin kunnanhallitus päättää todeta lausuntonaan asiassa seuraavaa. Ottaen huomioon matkailun merkityksen Kolarin kunnalle niin taloudellisesti kuin työllisyydenkin kannalta, pitää kunta tärkeänä sitä, että vähintäänkin nykyiset junavuorot säilytetään ja mahdollisuuksien mukaan junavuoroja lisätään matkailun sesonkiaikoina. Erityisen tärkeänä kunta näkee riittävän matkustajakapasiteetin huomioimisen junissa. Nykyisellään kapasiteetti on kunnan näkemyksen mukaan kysyntään nähden riittämätön.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet Lausuntopyyntö

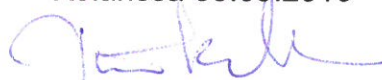
Tiedoksi

Ote Liikenne- ja viestintäministeriö (kirjaamo@lvm.fi ja joel.karjalainen@lvm.fi)

Muutoksenhakuohje

Ei muutoksenhakua (Kuntal 91 §)

Otteen oikeaksi todistaa
Kolarissa 05.09.2016



Tiina Piirilä-Laiho
pöytäkirjanpitäjä