



## LAUSUNTOPYYNTÖ VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ KOSKIEN RAIDELIIKENNETTÄ

Khall 194 §

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö on seuraava:  
” Lausuntopyyntö vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Suomen rautateillä harjoitetaan tällä hetkellä henkilöliikennettä kolmella eri tavalla järjestettynä. Näitä ovat julkisen palvelun velvoitteen alainen liikenne, VR-Yhtymä Oy:n markkinaehtoinen liikenne sekä valtion tukema ostoliikenne. VR-Yhtymä Oy:lle on myönnetty yksinoikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomen rautateillä liikenne- ja viestintäministeriön sekä VR:n välisellä yksinoikeussopimuksella. Yksinoikeussopimuksen nojalla VR harjoittaa markkinaehtoista henkilöliikennettä liiketaloudellisin perustein, jolloin se vastaa itsenäisesti vuorotarjonnasta ja liikenteen aikatauluista

Yksinoikeutensa vastineeksi VR harjoittaa julkisen palvelun velvoitteen alaista liikennettä yhteensä 20 miljoonalla eurolla vuosittain. Tämän lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö hankkii yhtiöltä henkilöliikennepalveluja 30 miljoonalla eurolla vuosittain. Sekä velvoite- että ostoliikenteen vuorot ja aikataulut VR suunnittelee yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa. Osto- ja velvoiteliikenteellä pyritään täydentämään vuorotarjontaa ja mahdollistamaan liikenne sellaisilla yhteysväleillä, jonne sitä ei markkinaehtoisesti synny. Tällä pyritään kulloinkin käytössä olevilla resursseilla mahdollisimman suureen yhteiskunnalliseen vaikutavuuteen tukemalla laajaa joukkoa kansalaisia heidän liikkumistarpeissaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevan velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä.

Osto- ja velvoiteliikenteen ensi vuoden suunnittelua varten pyydämme näkemyksiänne alueenne liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista. Pyydämme erityisesti tuomaan esille millaisia taloudellisia ja muita vaikutuksia mahdollisilla junavuoroilla olisi alueellenne, esimerkiksi työssäkäyntiin ja opiskeluun sekä yritysten toimintaan. Pyydämme myös tuomaan esille, millaisia vaikutuksia alueen junaliikenteellä on muuhun liikennealan elinkeinotoimintaan alueellenne. Toivomme, että kertoisitte näkemyksenne myös siitä, miten junaliikenteen aikatauluja tulisi kehittää olemassa olevien resurssien puitteissa ja mitkä junavuorot olisivat kannaltanne kaikista kriittisimmät.

Toivomme vastaustanne **5.9.2016** mennessä. Vastaukset pyydetään toimittamaan osoitteisiin kirjaamo@lvm.fi ja joel.karjalainen@lvm.fi.

Laura Vilkkonen  
Yksikön johtaja, lainsäädäntöneuvos

Elina Thorström  
Neuvotteleva virkamies

Liitteet: Voimassa olevat osto- ja velvoiteliikennevuorot ja aikataulut ”



**LAUSUNTOPYYNTÖ VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ KOSKIEN  
RAIDELIIKENNETTÄ**

Khall 194 §  
(jatkoa)

Liitteenä n:o 47 on VR-Yhtymä Oy: n nykyinen liikenne Humppilan asemalta.

Kj: kunnanhallitus esittää lausuntonaan seuraavaa:

- Humppilan kunta pitää tärkeänä sitä, että kaikki vuorot pysähtyvät Humppilan asemalla.
- jatkoyhteys Toijalasta Helsinkiin on tärkeä kaikilla vuoroilla ja päinvastoin
- kunnan elinvoiman ja asukkaiden kannalta olisi tärkeitä yhteys Tampereelle 6.54, jotta työmatkaliikenne olisi mahdollinen
- Turun satamaan tapahtuva liikenne on tärkeitä matkailun ja siihen liittyvien elinkeinojen kannalta.

Päätös: Hyväksyttiin päätösesitys seuraavin täsmennyksin:

- a) pitäisi olla vuoro Humppilasta 7:54 Turun suuntaan opiskelijoita varten
- b) pitäisi huomioida Humppilan rautatieaseman ja junavuorojen seudullinen merkitys

Otteen oikeaksi todistaa:  
Humppilassa 9.9.16

*Terhi Kalli*

Terhi Kalli  
vs. hallintojohtaja  
HUMPPILAN KUNTA  
Kisakuja 2  
31640 HUMPPILA  
[terhi.kalli@humppila.fi](mailto:terhi.kalli@humppila.fi)

Tiedoksi: 9.9.16  
- [joel.karjalainen@lvm](mailto:joel.karjalainen@lvm).  
- [kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

### MUUTOKSENHAKUKIELLOT

<b>Kieltojen perusteet</b>	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. Pykälät:
	Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla: Pykälät:
	HValL 3 §:n 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät ja valituskieltojen perusteet

### OIKAISUVAATIMUSOHJEET

<b>Oikaisu-vaatimus-viranomainen ja -aika</b>	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite  Hummppilan kunnanhallitus Kisakuja 2 31640 Humppila  Pykälät: 194
	Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätösten katsotaan yleisesti tulleen kunnan jäsenten tietoon pöytäkirjan nähtävänäolopäivänä 12.9.2016  Terhi Källi vs. hallintojohtaja
<b>Tiedoksianto asian-osaaiselle<sup>1)</sup></b>	<input checked="" type="checkbox"/> Lähetetty tiedoksi kirjeellä (kuntalaki 139 §) annettu postin kuljetettavaksi, 9.9.16  Asianosainen  <i>9.9.16 Terhi Källi</i> Terhi Källi vs. hallintojohtaja
<b>Oikaisu-vaatimuksen sisältö</b>	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Liitetään pöytäkirjaan