

Junien osto- ja velvoiteliikenne 2017: lausuntoyhteenveto

Kirjallinen lausuntokierros 16.8.–5.9.2016

Lausuntoja saatiin 107 kappaletta kunnilta, kaupungeilta, maakuntien liitoilta, ELY-keskuksilta sekä muilta toimijoilta. Kaikki lausunnot ovat luettavissa liikenne- ja viestintäministeriön verkkosivuilla. Kirjallisen lausuntokierroksen lisäksi liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner piti asiasta kuulemistilaisuuden 29.8.2016.

Yleisenä huomiona saaduista lausunnoista voidaan todeta, että lausujat suhtautuivat hyvin eri tavoin alueiden rooliin junaliikenteen järjestäjänä. Osa katsoi, että kuntien ja alueiden tulee voida osallistua raideliikenteen rahoitukseen, kun taas toisten mielestä rahoitus on yksinomaan valtion tehtävä. Suurimmassa osassa lausunnoista junaliikenne nähtiin kunnille ja alueille ilmaisena palveluna, jolloin esimerkiksi korvaavan liikennepalvelun hankintaa pidettiin ylimääräisenä kulueränä, vaikka julkistaloudelle aiheutuisikin kokonaisuutena arvioiden säästöjä.

Raideliikenteen henkilökuljetusten kilpailun avaamisesta lausuttiin useissa lausunnoissa ja siihen suhtauduttiin hyvin myönteisesti.

Raideliikenteen palvelutarjonnan osalta lausunnoissa oli pääasiassa toiveita nykyisen palvelutason säilyttämisestä tai aiemman, paremman palvelutason palauttamisesta. Todella harvassa launnossa kuitenkin yksilöitiin vuorotarpeita.

Suurin osa lausujista näki työmatka- ja opiskeluliikenteen tarjonnan kriittisimpänä. Poikkeuksen teki Lappi, jossa matkailuyhteydet nähtiin tärkeimmiksi. Suurimmassa osassa lausuntoja painotettiin arkipäivien yhteyksiä, mutta esimerkiksi Keski-Suomesta nostettiin esiin perjantain ja sunnuntain vuorot.

Lausunnoissa ei ollut yksilöity raideliikenteen taloudellisia vaikutuksia eri alueille, vaikka lähes kaikissa lausunnoissa todettiin junaliikenteellä olevan merkittäviä vaikutuksia.

Pääkaupunkiseudulta Helsingin seudun liikenne (HSL) toivoi vakautta tuettuun junaliikenteen tilanteeseen 2019 asti. Lausunnon mukaan junaliikennettä olisi kehitettävä siellä, missä on matkustajapotentiaalia.

Uudeltamaalta saadut lausunnot koskivat pääasiassa keväällä 2016 lakkautettua lähiliikenteen Y-junaa. Lausunnoissa toivottiin ennen kaikkea palvelutason parannusta työmatkaliikenteeseen, mutta myös myöhäisen illan ja viikonlopun liikenteeseen. Pääradan varrella toivottiin tiheämpää junatarjontaa. Poiketen muista lausunnoista Uudenmaan ELY-keskuksen launnossa katsottiin, että Hanko–Karjaa-välillä junaliikennettä voisi jopa vähentää, sillä reitille voisi syntyä markkinaehtoista bussiliikennettä.

Hämeen alueelta saaduissa lausunnoissa toivottiin Riihimäki–Lahti-välille tunnin vuorovälin palauttamista. Lausunnoissa ehdotettiin myös pääkaupunkiseudun lähiliikenteen jatkamista Hämeenlinnaan tai Tampereelle saakka.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Pirkanmaan lausunnoissa ehdotettiin vuoden 2015 vuorotarjonnan palauttamista Tampere–Haapamäki-välille. Lisäksi Tampere–Pori-välille toivottiin tiheämpää liikennetarjontaa etenkin aamuun.

Keski-Suomesta saaduista lausunnoista ilmeni, että alueella junaliikennettä ei juurikaan käytetä työssäkäyntiin. Lausunnoissa junayhteydet nähtiin pikemminkin yleisenä saavutettavuuskysymyksenä. Keski-Suomen ELY-keskuksen lausunnon mukaan markkinaehtoinen bussiliikenne voisi korvata junan Seinäjoki–Jyväskylä-välillä. Keuruun launnossa toivottiin vuoden 2015 yhteyksien palauttamista.

Lapin lausunnoissa alueen junaliikenne nähtiin tärkeänä paitsi matkailun, myös saavutettavuuden kannalta.

Savon sekä Etelä- ja Pohjois-Karjalan lausunnoissa toivottiin palvelutason parannusta Joensuu–Varkaus-välille. Lisäksi Kuopion suunnalta Helsinkiin menevää aamujunaa toivottiin takaisin. Lausunnoissa ehdotettiin myös, että yhteysväli Savonlinna–Parikkala otettaisiin osaksi velvoiteliikennettä ja yhteysväliille tulisi lisävuorot aamuun ja iltaan.

Kymenlaakson lausunnoissa painotettiin työssäkäyntiliikennettä. Lausunnoissa Kotka–Kouvola-yhteysvälin aikataulurakenne nähtiin huonona, koska se lausuntojen mukaan tukee kaukojunia ja matkustusta Venäjälle, ei työ- ja opiskelumatkoja. Lisäksi toivottiin illan viimeisen Helsingin ja Kouvolan välisen junan palauttamista.

Pohjanmaalta saaduissa lausunnoissa nähtiin tärkeänä nykyisen palvelutason säilyttäminen sekä lakkautettujen asemien liikenteen palauttaminen.

Varsinais-Suomen lausunnoissa todettiin, että alueen junaliikenneyhteyksiä ei saa heikentää nykyisestä. Osassa lausunnoissa toivottiin myös lisäpalveluita ja muun muassa lisää asemapaikkoja.

Muiden toimijoiden lausunnoissa tuotiin esiin erityisesti muiden liikennemuotojen mahdollisuudet kilpailta tuettua junaliikennettä vastaan. VR-Yhtymä esitti launnossaan omat ehdotuksensa osto- ja velvoiteliikenteen kehittämiseksi.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--