



**Liikenne- ja viestintäministeriö
Hallitusneuvos Jorma Hörkkö
Yli-insinööri Juhani Puurunen
PL 31
00023 Valtioneuvosto**

**LAUSUNTO
30.9.2016**

Ehdotus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta, LVM/1541/03/2016

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Koska liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy kappaletavaraliikenteeseen, painotetaan lausunnossamme tätä näkökulmaa.

Suomen elinkeinoelämän logistiikkakustannukset ovat selkeästi suuremmat kuin keskieuropalaisten kilpailijamaiden yritysten. Tämä vaikuttaa erityisesti vientiteollisuuden kilpailukykyyn ja sitä kautta koko Suomen hyvinvointiin. Liittomme on hyvin tyytyväinen, että ministeriö esittää raskaiden tiekuljetusajoneuvojen massojen ja mittojen kasvattamista, jotta voidaan parantaa kuljetustehokkuutta, pienentää kuljetuskustannuksia ja vähentää ympäristöpäästöjä.

Kolmiakselisen kuorma-auton enimmäismassa 28 t

On hyvä, ehdotus, koska mahdollistaa stabiilimman täysiperävaunun yhdistelmän rakentamisen, kun ajoneuvon massaa pystytään siirtämään enemmän vetoautolle. Olisi toivottavaa, että kolmiakseliselle kuorma-autolle ei tarvittaisi kahdelle akselille paripyöriä, vaan riittäisi yksikköpyörät. Tällöin pystyttäisiin hyödyntämään olemassa olevaa kalustoa välittömästi, mikä lisäisi kuljetustehokkuutta ja parantaisi liikenneturvallisuutta.

Auton ja puoliperävaunun yhdistelmä viisiakselisena enimmäismassa 52 t

Hyvä ehdotus, jota pystytään hyödyntämään käytännössä.

Lämpöeristetyn säiliöauton leveys 2,60 m

Jäsenyrityksillämme ei ole tämän kaltaista kalustoa tai tarvetta sille, mutta varmasti hyödyllinen ratkaisu erityisesti LNG-kuljetuksiin.

Lisäksi haluamme todeta, että yhdyimme esityksen perusteluihin siinä, että esitetyillä muutoksilla ei ole negatiiviasia ympäristö- tai turvallisuusvaikutuksia. Esitysten vaikutuksena sama kuljetusmäärä voidaan kuljettaa vähemmällä kalustomäärällä ja ajettuja kilometrejä tarvitaan vähemmän, joten turvallisuus paranee sekä päästöt ja energiankulutus vähenevät.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa merkittäviä logistiikkaoperaattoreita Suomessa.

Kunnioitavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry
Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja