

Katja Kurki-Suonio  
5.10.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Viite: LVM/1541/03/2016

## **Lausunto: Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta LVM/1541/03/2016**

Energiateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta. Ehdotuksen mukaan kolmiakselisen auton suurin sallittu massa korotettaisiin tietyin edellytyksin nykyisestä 26 tonnista 28 tonniin. Lisäksi korotettaisiin joidenkin puoliperävaunuyhdistelmien suurimpia sallittuja massoja sekä tehtäisiin vähäisiä tarkennuksia ajoneuvojen massoja ja mittoja koskeviin säännöksiin, joilla mahdollistetaan mm. LNG-kuljetusten tehokkaampi käyttö.

Perustelumuistion mukaan kolmiakselisen auton ja kuusiakselisen puoliperävaunuyhdistelmän sallittujen massojen korottaminen alentaisi kuljetuskustannuksia. Muutosten myötä kuljetusyrittäjillä olisi enemmän vaihtoehtoja tehokkaimman kaluston valintaan, mikä voisi jonkin verran pienentää polttoainekulutusta kuljetussuoritetta kohden. Kasvihuonepäästöt ja muut haitalliset päästöt vähenisivät vastaavasti.

Pykälään 25§ esitetään lisättävän uusi 4 momentti, jossa tarkennettaisiin, että 2 momentissa lämpöeristetyille ajoneuvoille sallittua suurinta leveyttä 2,60 metriä saa soveltaa myös säiliöajoneuvoihin, joissa on lämpöeristetty korirakenne. Esitys koskisi erityisesti bio- tai maakaasusta valmistettuja LNG-polttoaineita, koska suurinta sallittua leveyttä tarvitaan vain kevyiden aineiden, kuten nesteytettyjen kaasujen kuljetuksissa.

Kannatamme esitettyjä asetuksen muutoksia. Asetuksen muutokset parantavat polttoainelogistiikan kustannustehokkuutta, vähentävät liikenteen päästöjä sekä ottavat huomioon LNG-polttoaineiden kuljetustarpeen lisääntymisen.

### **Yhteystiedot**

Yhteyshenkilömme asiassa on asiantuntija Katja Kurki-Suonio. Hänen yhteystietonsa ovat: Energiateollisuus ry, PL 100, Fredrikinkatu 51-53, 00101 Helsinki.  
Puhelin 050 374 7449; e-mail: katja.kurki-suonio@energia.fi

Kunnioitavasti

Jari Kostama  
Johtaja