

Kyösti Orre/YTL/LONK

LAUSUNTO

7.10.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö
Hallitusneuvos Jorma Hörkkö
Yli-insinööri Juhani Puurunen/Trafi
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

**Ehdotus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta,
LVM/1541/03/2016**

Yleinen Teollisuusliitto (YTL) ry:n yhteydessä toimiva Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta (LONK) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon aiheesta. Koska neuvottelukunnan jäsenet ovat isoja tavara- ja henkilölogistiikkapalveluiden käyttäjiä (kauppa, teollisuus, palvelut, maatalous), on oleellista, että pääsemme lausumaan kantamme ajoneuvojen Mitta & Massa -muutoksesta.

Suomen elinkeinoelämän logistiikkakustannukset ovat useita prosenttiyksiköitä suuremmat kuin keskieuropalaisten kilpailijamaiden yritysten. Tämä vaikuttaa erityisesti vientiteollisuuden kilpailukykyyn ja sitä kautta koko Suomen hyvinvointiin. LONK on hyvin tyytyväinen, että ministeriö esittää raskaiden tiekuljetusajoneuvojen massojen ja mittojen kasvattamista, jotta voidaan parantaa kuljetustehokkuutta, pienentää kuljetuskustannuksia sekä vähentää ympäristöpäästöjä.

Kolmiakselisen kuorma-auton enimmäismassa 28 t

Tämä on hyvä ehdotus, koska ratkaisu mahdollistaa stabiilimman täysperävaunuyhdistelmän rakentamisen, kun ajoneuvon massaa pystytään siirtämään enemmän vetoautolle. Olisi toivottavaa, että kolmiakseliselle kuorma-autolle ei tarvittaisi kahdelle akselille paripyöriä, vaan riittäisi yksikköpyörät. Tällöin pystyttäisiin hyödyntämään olemassa olevaa kalustoa välittömästi, mikä lisäisi kuljetus- ja kustannustehokkuutta sekä parantaisi liikenneturvallisuutta. Muutos saattaa jonkun verran siirtää vetoautojen rakennetta neliakselisista kolmiakselisiin.

Auton ja puoliperävaunun yhdistelmä viisiakselisena enimmäismassa 52 t

Hyvä ehdotus, jota pystytään hyödyntämään käytännössä. Ehdotamme tähän vielä muutoksena joko kääntyvyysääntöjen höllentämistä tai että nostetaan samalla puoliperävaunun kolmeakselisen telin sallittua massaa nykyisestä 24 tonnista 27 tonniin. Esimerkiksi 40 jalan merikonttikuljetuksissa ei pystytä vaikuttamaan kuljetetun tavarain painopisteeseen ja tällöin puoliperävaunun akselimassat menevät herkästi yli sallitun 24 tonnin.

Lämpöeristetyn säiliöauton leveys 2,60 m


LONK:n jäsenillä ei ole tämän kaltaista kalustoa tai tarvetta sille, mutta varmasti hyödyllinen ratkaisu erityisesti kasvaviin LNG-kuljetuksiin.

Lisäksi haluamme todeta, että yhdyimme esityksen perusteluihin siinä, että esitetyillä muutoksilla ei ole negatiivisia ympäristö- tai turvallisuusvaikutuksia. Esitysten vaikutuksena sama kuljetusmäärä voidaan kuljettaa vähemmällä kalustomäärällä ja ajettuja kilometrejä tarvitaan vähemmän, joten turvallisuus paranee sekä päästöt että energiankulutus vähenevät.

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK edustaa merkittävimpiä kotimaan ja tuonnin henkilö- ja tavaralogistiikan asiakasyrityksiä.

Kunnioittaen

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK



Kyösti Orre
Pääsihteeri