



Suomen Ammattiliikenne  
Finlands Yrkestrafik

## Lausunto

Vastaus liikenne- ja viestintävaliokunnan lausuntopyyntöön

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi); [jorma.horkko@lvm.fi](mailto:jorma.horkko@lvm.fi); [juhani.puurunen@trafi.fi](mailto:juhani.puurunen@trafi.fi)

Asia: Kirjallinen asiantuntijalausunto koskien lausuntopyyntöä LVM/1541/03/2016, Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta.

### Suomen Ammattiliikenne ry esittää lausuntonaan seuraavaa:

Kiitämme mahdollisuudesta antaa asiassa lausunto. Suomen Ammattiliikenne ry huolehtii tavaran tiekuljetuksia suorittavien kotimaisten kuljetusliikkeiden ammatillisista eduista. Yhdistys huolehtii erityisesti vaarallisten aineiden tiekuljetuslogistiikassa palvelevien yritysten edunvalvonnasta ja ammattitaidosta.

Ehdotamme, että seuraavia liikenneturvallisuus- ja kuljetustaloudellisia seikkoja otettaisiin huomioon.

Kun kolmeakselisen vetoauto kokonaispaino nousee kahteenkymmeneenkahdeksaan (28) tonniin kahden paripyörä akselin vaatimuksen myötä voitaisiin tätä hyödyntää myös ajoneuvoyhdistelmän painon korotuksessa VAK/ADR säiliöautokuljetuksissa. Nykyinen siirtymäsäännös mahdollistaa myös kääntyvällä taka-akselilla oleva ajoneuvon kokonaispainon 28 tn, myös VAK/ADR säiliöautokuljetuksissa Käytännössä näissä ajoneuvoissa telipaino on 19 tn, jolloin akselipainoja ei nostettaisi vaikka painonkorotus tulisi tuohon kokonaispainoon. Yksikköpyörä ei siis rasittaisi tiestöä enempää kuin nykyiselläänkään tai nyt voimassaolevalla 26 tn kokonaispainolla. Yksikköpyöräistä akselia voidaan nykyiselläänkin kuormittaa 9 tn:lla. Seitsemän akselisen yhdistelmän kokonaispaino tulisi nostaa kuuteenkymmeneenkahteen (62) tonniin, kun vetoautossa on kaksi vetävää akselia tai yhdellä akselilla vetävä ajoneuvo on varustettu liukusteilla. Tämä luo turvallisuutta kuljetuksiin joita suoritetaan vetoautolla vaativissa olosuhteissa kuten toimituksissa jotka viedään metsäkone- ja maatalousyrittäjille harvaan asutuilla seuduilla. Lisäksi myönteisiä ympäristö- ja talous vaikutuksia saadaan aikaan kun vetoauton säiliön käyttöikä voidaan lisätä ilman lisäkustannuksia siirrettäessä se uuteen samaan mittaiseen 3-akseliseen alustaan.

Helsingissä 13.10.2016

Suomen Ammattiliikenne ry

Puheenjohtaja

*Kari Helokivi*

Kari Helokivi