



SÄÄDÖSHANKEPÄÄTÖS

Hankkeen nimi	Vesiliikennelain (463/1996) kokonaisuudistus	
Hankkeen numero	HARE LVM040:00/2016 Dnro LVM/1832/03/2016	
Vastuuyksikkö	PPE	
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sabina Lindström	
Vastuuvirkamies	Irja Vesanen-Nikitin	
Tukivirkamies	Ville Räsänen ja Sirkku Jaakkola Trafista, Kimmo Kiiski LVM	
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi	
Hankkeen tausta	<p>Vesiliikennelain tarkoitus ja suhde muuhun merenkulku- ja vesiliikennettä koskevaan lainsäädäntöön kuten huvivenelainsäädäntöön ja vuokraveneitä koskevaan sääntelyyn on epäselvä. Laki koskee pääosin veneilijän velvoitteita, mutta osittain myös kaupparenkulkua. Veneilijään käyttäytymiseen kohdistuvaa, sanktioitua sääntelyä sisältyy myös eräisiin asetuksiin, mikä ei vastaa nykyainsäädännön vaatimuksia. Sääntely on hajallaan, osittain vanhentunutta ja toisaalta puutteellista ja viranomaisten roolit ovat epäselvät. Veneilyn turvallisuuden edistämiseksi ja jakamistalouden edistämiseksi tulisi miettiä uusia keinoja. Yhtenä keinona tähän on esitetty (merenkulun neuvottelukunnan veneilyjaostossa ja sitä seuranneessa veneilyverkostossa) veneilyyn liittyvien vastuiden uudelleen tarkastelua kuten päällikkösääntelyn tarvetta.</p>	
Hankkeen tavoite ja vaikutukset	<p>Tavoitteena on vesiliikennelain kokonaisuudistus mukaan lukien lain roolin selkeyttäminen osana muuta meri- ja vesiliikennettä koskevaa sääntelyä. Tavoitteena on (vrt. tieliikennelain uudistus) myös veneilijän käyttäytymistä koskevan sääntelyn ajanmukaistaminen, vesiliikenteen turvallisuuden ja vastuullisen veneilykulttuurin lisääminen, turhan sääntelyn purku, viranomaisten roolien ja tehtävien selkeyttäminen, jakamistalouden ja automatisaation mahdollistaminen sekä mahdollisuus periä maksuja lupamenettelystä (esim. kilpailut). Vuokravene-sääntelyn uudistuminen voi tuoda esiin tarpeita tarkentaa esimerkiksi veneen luovuttamisen edellytyksiä vesiliikennelaissa.</p>	
Hankkeeseen liittyvä TEAS-toiminta	Trafin uusi veneilytutkimus valmistuu venemessuihin mennessä 2017 keväällä.	
Arvioitu aikataulu	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	lokakuu 2016
	Johtopäätökset esivalmistelusta	helmikuu 2017
	Luonnos yleisperusteluista	syksy 2017
	Pykäläluonnokset	syksy 2017
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	syksy 2017
	Lausuntotiivistelmä	kevät 2018
	Osaston johtoryhmän puolto	kevät 2018
	Ministerin hyväksyntä	kevät 2018
	Käännös	kevät 2018
	Laintarkastus	kevät 2018
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	kevät 2018

	Valtioneuvostokäsittely	kevät/syksy 2018
Hankkeen suhde <ul style="list-style-type: none"> • hallitusohjelmaan • muihin hankkeisiin Säätelytarpeen perustelut ja miten edistää norminperkuuta	Digilisaatio, kokeilut ja norminperkuu Säätelyllä uudistetaan ja ajanmukaistetaan vesiliikennettä koskevaa säätelyä kokoamalla mahdollisuuksien mukaan säätely yhteen lakiin. Osa nykyisestä alemmantasoisesta säätelystä nostetaan lain tasolle ja osa säätelystä kumotaan.	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeen etenemisestä tiedottaminen ja viestinnän suunnittelu tehdään yhteistyössä ministeriön ja Trafín viestinnän kanssa.	
Asianosaisten kuuleminen	Hanke valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa sidosryhmien kanssa ml. veneilyverkosto ja eri osapuolien kuuleminen on laaja-alaista.	
Raportointi	Yksikön päällikkö Sabina Lindström raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä virkamiesjoryssä.	
Huomautuksia		
Päiväys	29.09.2016	
Säädöshankepäättökseen käsittely	Osaston johtoryhmän puolto	3.10.2016
	Virkamiesjohtoryhmän puolto	6.10.2016
	Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	pvm. 7.10.2016