

Vastaanottaja:

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

jorma.horkko@lvm.fi; juhani.puurunen@trafi.fi

18.10.2016

ASIA Lausuntopyyntö ajoneuvon käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta

VIITE LVM/1541/03/2016

Liikenne- ja viestintäministeriö esittää ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun (1257/1992) asetuksen muuttamista. Ehdotetut muutokset kohdistuvat kolmiakselisen auton suurimman sallitun massan korottamiseen 26 tonnista 28 tonniin. Lisäksi korotettaisiin joidenkin puoliperävaunuyhdistelmien suurimpia sallittuja massoja sekä tehtäisiin vähäisiä tarkennuksia ajoneuvojen massoja ja mittoja koskeviin säännöksiin, joilla mahdollistetaan LNG-kuljetusten ja niin sanottujen pylväsautojen tehokkaampi käyttö.

Liikennevakuutuskeskus (LVK) on tutustunut lausuntopyyntöön ja haluaa kiittää annetusta lausuntomahdollisuudesta.

Liikennevakuutuskeskuksella ei ole erityistä lausuttavaa ehdotetuista muutoksista.

LVK haluaa kuitenkin nostaa esille liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien havaitsemia kuorma-autojen massoihin liittyviä turvallisuusnäkökulmia.

Runkovauriot

Hyötykuorman maksimoimisen takia nykyisin käytössä olevat runkorakenteet ovat verrattain kevyitä. Koska runko osallistuu pyörän joustoon osana jousitusta, kohdistuu siihen jatkuva väsyttävä kuormitus. Kuormitukseen vaikuttavia tekijöitä ovat kuorman massa, ajonopeus ja tien profiili. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat ovat tekemissään tutkinnoissa havainneet rungon repeämiä. Huomioitava on, että etenkin luokitukseltaan alempien teiden kunto voi olla vaihteleva, mikä osaltaan lisää runkoon kohdistuvaa kuormitusta. Vastaavasti myös massarajojen nostaminen lisää kuormitusta.

Jousivälin lyhentyminen

Tilanteessa, jossa yksittäispyöräasennukset joudutaan vaihtamaan paripyöriin, joudutaan jouset tuomaan lähemmäs toisiaan. Jousivälin lyhentyminen vähentää ajoneuvon sivuttaisvaikutta eli lisää sivuttaisheilahtelujen suuruutta.

Jarrut

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat ovat havainneet puutteita raskaan liikenteen jarruissa. Massojen korottaminen osaltaan korostaa jarrujen kunnon ja oikean jarrutasapainon merkitystä. Jarrujen oikean sovittamisen merkitys korostuu akselien lukumäärän massan kasvaessa. Puutteellinen jarrutasapaino vaikeuttaa ajoneuvon hallintaa erityisesti liukkaalla kelillä ja lisää jarrujen epätasaista kulumista.

Ajoneuvoyhdistelmien hallittavuus

Kuljettaja hallitsee ajoneuvoyhdistelmän sivuttaisdynamiikkaa ohjaamalla vetoautoa. Hallittavuus voi ääritilanteissa heikentyä, jos perävaunun massan suhde vetoauton massaan kasvaa.

Kuormaus

Esimerkkinä ajoneuvojen kuormauksen haasteista käytetään tässä vuonna 2010 ja 2011 sattuneita liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimia raskaan liikenteen onnettomuuksia, joista aiheutui merkittävä vaara omaisuudelle tai henkilöille. Ko. ajanjaksona tutkittujen onnettomuuksien lukumäärä oli 92. Näistä 51 onnettomuudessa oli tutkijalautakuntien mukaan kuormaukseen liittyviä riskejä. Kuormauksen ongelmat osaltaan vaikuttavat negatiivisesti yllä mainittuihin runkovaurioiden, jousivälin lyhentymisen, jarrujen sekä ajoneuvon hallittavuuden haasteisiin. Oletettavaa on, että massojen korottaminen lisää kuormauksen negatiivisten vaikutusten suuruutta.

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS

Toimitusjohtaja



Ulla Niku-Koskinen

Esittelijä



Ilkka Nummelin