

Outi Nietola

17.10.2016

88/16/L/A

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fijorma.hörkkö@lvm.fijuhani.puurunen@trafi.fi

Viite: Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta, Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö LVM/1541/03/2016, 1.9.2016

Pyydettyinä lausuntona LVM:n lausuntopyyntöön ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuudella on 48 sellu-, paperi- ja kartonkitehdasta ja 130 teollista sahaa, levytehdasta tai muuta puutuotealan yritystä eri puolilla Suomea. Metsäteollisuuden kuljetukset Suomen sisällä ovat noin 80 miljoonaa tonnia vuodessa, josta 75-80 % on tiekuljetuksia ja loput pääosin rautatiekuljetuksia. Metsäteollisuuden suunnitellut ja jo päätetyt investoinnit lisäävät toimialan puunkäyttöä 10 miljoonalla kuutiolla, ja kuljetusmääriä useita miljoonia tonneja vuositasolla. Kuljetusmuotojakaumien pysyessä ennallaan suurin kasvu kohdistuu todennäköisesti tiekuljetuksiin.

Metsäteollisuudessa vuonna 2013 voimaan tullut raskaiden ajoneuvojen mitta- ja massauudistus on hyödynnetty ennakoitun mukaisesti. Puunkuljetuskalustosta jo yli 45 prosenttia on 68-tonnista, lähes 40 prosenttia 76-tonnista.

Mitta- ja massa-asetukseen jäi joitain valuvikoja, joiden korjaamiseen nyt ehdotetut muutokset tähtäävät. Metsäteollisuutta näistä ehdotuksista koskevat lähinnä 21§ d-kohta, jossa ehdotetaan kolmiakselisen auton enimmäismassan nostamista 26 tonnista 28 tonniin, sekä 21§ c-kohtaan esitetty akselikohtaisen enimmäismassan korottaminen 9,5 tonnista 10,5 tonniin.

Metsäteollisuus kannattaa molempia yllämainittuja asetukseen ehdotettuja muutoksia.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja