

## SÄÄDÖSHANKEPÄÄTÖS

<b>Hankkeen nimi</b>	Ajokorttikoulutuksen kehittäminen
<b>Hankkeen numero</b>	LVM/1310/03/2016/HARE LVM041:00/2016
<b>Vastuuyksikkö</b>	PPE
<b>Vastuullinen yksikön päällikkö</b>	Laura Vilkkonen Sabina Lindström 1.9. alkaen
<b>Vastuuvirkamies</b>	Eija Maunu
<b>Tukivirkamies</b>	Suvi Nevalainen, liikennekaari-tiimi
<b>Säädöksen tekninen valmistelija</b>	Hanna-Leena Takala
<b>Hankkeen tausta</b>	<p>Ajokortin hinta koetaan käytännössä korkeaksi ja sen suorittamista koskeva yksityiskohtainen sääntely esteeksi uusien opetus- ja oppimismenetelmien käyttöönotolle. Ajokortin suorittaminen edellyttää pääsääntöisesti kaikissa luokissa pakollista opetusta ja ensimmäistä auton ajokorttia varten opetus annetaan kolmessa vaiheessa.</p> <p>Opetuskustannukset muodostavat suurimman erän ajokortin hinnasta. Tutkinnon lisäksi vaaditaan vahvistetun luokkakohtaisen opetussuunnitelman mukainen opetus, kun taas EU:n lainsäädäntö sääntelee kuljettajan osaamista kuljettajantutkintovaatimusten kautta ja opetus tunnustetaan vain eräissä ajokorttiluokan korottamistapauksissa vaihtoehdoksi tutkinnolle. Käytännössä teoriaopetus edellyttää osallistumista perinteiseen luokkaopetukseen. Koulutuksen toteutusta on uudistettu syksyllä 2015 mahdollistamalla opetukseen osallistuminen verkon kautta ja simulaattoreiden käyttö laajemmin ajo-opetuksessa.</p> <p>LVM:n ajo- ja ammattipätevyyskoulutuksen kehittämistyöryhmä (Julkaisuja 10/2014) ehdotti toimenpiteitä ajokortin hinnan alentamiseksi ja opetusmenetelmien päivittämiseksi. Se ehdotti alemmissa ajokorttiluokissa luovuttavaksi pakollisesta opetuksesta ja monivaiheisesta auton ajokortin suorittamisesta sekä opetuksen aloitusikää aikaistettavaksi. Raskaan kaluston kuljettajien ajokorttivaatimukset se ehdotti pysytettäväksi pääosin ennallaan ja joustavuutta lisättäväksi ammattipätevyyden hankkimisessa. Lisäksi työryhmä ehdotti alueellisesti ja/tai ajallisesti rajoitetun ajo-oikeuden käyttöönoton selvittämistä.</p>
<b>Hankkeen tavoite ja vaikutukset</b>	<p>Hankkeen tavoitteena on ajokortin suoritusvaatimusten uudelleen tarkastelu ja muun ajokorttisääntelyn kehittäminen ajokorttikustannusten alentamiseksi ja -menettelyjen joustavoittamiseksi, digitalisaation käyttömahdollisuuksien lisäämiseksi ajokortin suorittamisessa ja tarpeettomien ajokorttimenettelyä koskevien normien purkamiseksi. Hankkeessa</p> <p>1)selvitetään edellytykset tutkintopainotteisen järjestelmän käyttöönottamiseen 1 ryhmän ajokorttien suorittamisessa, kuljettajaopetusvaatimuksista ja vaiheistetusta auton ajokortin suorittamisesta luopumiseen, ajo-opetuksen aloittamisajankohdan aikaistamiseen sekä selvitetään luokkakohtaisesti muut kuljettajakoulutuksen ja ajokorttisäännösten ja -menettelyjen kehittämistarpeet sekä</p>

	<p>arvioidaan muutosten vaikutukset liikenneturvallisuuteen, kuljettajantutkintoon, ajotaidon kehittymiseen, ajokokeen vastaanottajien osaamiseen ja ajokortin suorittajien osaamisen mittaamiseen, ajokorttikoulutukseen ja sen toteuttamiseen, opetuksen järjestämisen ja opetusta antavien vaatimuksiin, palvelujen ja kuljettajien saatavuuteen sekä ajokortin hintaan;</p> <p>2)hankkeessa arvioidaan lisäksi tarpeet raskaan kaluston ajokorttisäännösten muutoksiin tämän hankkeen yhteydessä erillään liikennekaaren toisen vaiheen valmistelusta ja muut ajokorttisäännösten kehittämistarpeet sekä niiden vaikutukset, erityisesti vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja kansalaisten liikkumiseen;</p> <p>3) valmistellaan tarvittavat laki- ja muut säädösehdotukset.</p>	
<b>Hankkeeseen liittyvä TEAS – toiminta</b>	-	
<b>Arvioitu aikataulu</b>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	elokuu 2016
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	syyskuu 2016
	Arviomuistiota koskeva lausuntokierros	marraskuu 2016
	Johtopäätökset esivalmistelusta	joulukuu 2016
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:sta	
	Luonnos yleisperusteluista	tammikuu 2017
	Pykäläluonnokset	helmikuu 2017
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	maaliskuu 2017
	HE luonnos lausuntokierroksella	toukokuu 2017
	Lausuntotiivistelmä	kesäkuu 2017
	Osaston johtoryhmän puolto	
	Ministerin hyväksyntä	
	Ministerityöryhmä	
	Käännös	
	Laintarkastus	
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	
	Eduskuntakäsittely alkaa	syksy 2017
	TP vahvistaa lain	
	Lain voimaantulo	
<b>Hankkeen suhde</b>	Digitalisaatio, kokeilut ja normien purkaminen	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• hallitusohjelmaan</li> <li>• muihin hankkeisiin</li> </ul>	Liikennekaari II	
<b>Säätelytarpeen perustelut ja miten edistää norminperkuuta</b>	Säätelyllä uudistetaan ja kevennetään ajokorttimenettelyjä sekä puretaan tarpeetonta kansallista säätelyä/ ministeriö ja Trafi.	
<b>Viestintä ja vuorovaikutus</b>	Hankkeen etenemisestä tiedottaminen ja viestinnän suunnittelu yhteistyössä ministeriön ja Trafian viestinnän kanssa	
<b>Asianosaisten kuuleminen</b>	Hanke valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa	

	sidosryhmien kanssa; eri osapuolia edustavien tahojen kuuleminen tapahtuu laaja-alaisesti ja samaan tapaan kuin liikennekaarihankkeessa.
<b>Raportointi</b>	Yksikön päällikkö xx raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä virkamiesjohtoryhmässä.
<b>Huomautuksia</b>	Hanke edellyttää muutoksia ajokorttilakiin ja asetustason säännöksiin. Hanke liittyy liikennekaaren II vaiheen valmisteluun.  Esitys ei edellytä perustuslakivaliokunnan käsittelyä
<b>Päiväys</b>	13.7.2016

<b>Säädöshankepäätöksen käsittely</b>	Osaston johtoryhmän puolto	20.6.2016
	Virkamiesjohtoryhmän puolto	22.6.2016
	Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	pvm. 11.7.2016