

19.10.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31

00230 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntö Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta;
LVM/1541/03/2016

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry:n mielestä kolmiakselisen kuorma-autojen painojen korottamiseen 26 tonnista 28 tonniin ei ole perustetta.

Maanteiden kunnostukseen ei ole ollut riittävästi määrärahoja ja tutkimuksen mukaan korjausvelka on tällä hetkellä 2,6 miljardia. Korjauksiin on budjetoitu ainoastaan 600 miljoonaa, joka on liian pieni rahoitus jatkuvasti rapistuvien teiden hoidon ja kunnon ylläpitämiseksi.

Edellä mainitusta syystä AKT ry vastustaa kokonaispainojen nostoa kuorma-autoille. Tämän lisäksi akselipainojen nostaminen 9,5 tonnista 10,5 tonniin erityisesti sellaisissa akseleissa, jotka eivät ole varustettuna paripyörillä rasittaa tienpintaa ja rakennetta.

Eryteisesti huomautamme nyt jo markkinoilla olevista renkaista, joiden kantavuus ei riitä nykyisille akselipainoille. Tämä aiheuttaa liikenneturvallisuusriskin yhdessä suuremman massan kanssa.

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT ry


Marko Piirainen


Arto Sorvali

