



AUTOTUOJAT

LAUSUNTO
20.10.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi;

jorma.horkko@lvm.fi;

juhani.puurunen@trafi.fi

Viite: Lausuntopyyntö LVM/1541/03/2016; 1.9.2016

Autotuoajat ry:n lausunto ehdotuksesta ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta

Ehdotus koskee kolmiakselisen kuorma-auton suurimman sallitun massan korottamista 28 tonniin ja joidenkin puoliperävaunuyhdistelmien suurimpia sallittuja massoja. Lisäksi tehtäisiin eräitä muutoksia lähinnä LNG-kuljetusten ja ns. pylväautojen käytön tehostamiseksi.

Autotuoajat ry kiittää mahdollisuudesta kommentoida asetusluonnosta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

3-akselisten autojen kokonaismassan korotus 26 tonnista 28 tonniin

Autotuoajat ry kannattaa 3-akselisten autojen massan korottamista 26 tonnista 28 tonniin. Pidämme todennäköisenä, että muutoksen seurauksen mitään suurta muutosta asiakkaiden ostokäyttäytymisessä neliakselisista autoista kolmeakselisiin ei tapahdu, mutta viime vuosina kiihtynyt siirtyminen kolmiakselista autoista neliakselisiin tasoittunee.

Asetusmuutosehdotuksen mukaan 3-akselisen auton 28 tonnin kokonaismassan edellytyksenä on, että akseleista kaksi olisi varustettu paripyörin. Katsomme kuitenkin, että lisäksi olisi syytä harkita 28 tonnin kokonaismassan sallimista myös autoille joissa on kaksi ohjaavaa akselia, eli ns. kääntyvä yksikköpyöräteli.

Takaohjaavan telin kääntyvät akselit ovat aina yksikköpyörillä varustettuja ja niissä käytetään yleisesti 385 mm leveitä renkaita. Tällaisen akselin massa voisi käytännössä olla 9 000kg, jolloin vielä renkaan sekä akselin kantavuus täyttyy. Etuakselin massa voi nykyläinsäädännössä olla 10 000 kg ja akseli on varustettu vastaavanlaisilla renkailla (esim.385/65 R22.5), joten takaohjaavan tiekuormitus jäisi pienemmäksi, kuin etuakselin. Korotuksen edellytyksenä voisikin olla esim. telin ohjaavan akselin varustaminen riittävän leveillä renkailla (esim. vähintään 385 mm).

Osoite / Address
Ateneuminkuja 2 C, 10. krs
00100 Helsinki, Finland

Puh. / Tel.
0207 928 850
+358 207 928 850

Fax
0207 928 859
+358 207 928 859

www.autotuoajat.fi



AUTOTUOJAT

Kääntyvä telikonstruktio ei riko tietä ja pihoja, kun telin takimmainen akseli on kääntyvä, eikä se sorra käännettäessä verrattuna vastaavaan kiinteäteliseen autotyyppiin. Liukkaissa olosuhteissa takaohjaavalla telillä varustettu auto myös puskee vähemmän ja sen ohjattavuus on parempi, kuin kiinteällä telillä. Eturenkaiden kuluma takaohjaavatelisissä autoissa on jopa 1,5 kertaa vähäisempää, kuin vastaavissa kiinteätelisissä versioissa. Tämä tuottaa kuljetusyritykselle rengaskulusäästöjä pienentäen samalla kuljetuskustannuksia ja vähentäen ympäristövaikutuksia.

Takaohjaavan telimassaksi voisi tulla 20,5 tonnia (11500+9000 kg). Vastaava paripyörätelin massa on 21 tonnia (11500+9500kg). Tällaisella telimassalla varustettu auto voisi tieliikenteessä saada 28 tonnin kokonaismassan, 7,5 tonnin etuakselilla ja 20,5 tonnin telillä. Auton ollessa maksimi kuormassaan, sen telimassaan kohdistuu kuormasta suurempi osa ja auton kuormaaminen sallittujen akselimassojen puitteissa olisi helpompaa.

Vähintään 6-akselinen yhdistelmä ja sen massan korotus 48 tonnista 52 tonniin

Autotuoajat ry kannattaa kuusiakselisen puoliperävaunuyhdistelmän yhdistelmämassan nostoa 48 tonnista 52 tonniin.

Huomautamme kuitenkin, että kolmeakselisen veturin ja kolmeakselisen puoliperävaunun yhdistelmässä 52 tonnin yhdistelmämassa on hankala hyödyntää, mikäli ei kääntyvyysääntöjä höllennetä, tai nosteta puoliperävaunun kolmeakselisen telin sallittua massaa nykyisestä 24 tonnista esimerkiksi 27 tonniin. Suurimmat ongelmat tulevat vastaan 40 jalan merikonteissa jolloin kuljetusyrittäjä ei pysty vaikuttamaan kuljetetun tavarain painopisteeseen. Kokonaismassa ei tällöin yleensä tuota ongelmia, mutta puoliperävaunun akselimassat menevät herkästi yli sallitun 24 tonnin. Eräs ratkaisu, joka tukisi myös kotimaista teollisuutta, olisi sallia puoliperävaunun viimeisen (kääntyvän) akselin siirtäminen reilusti taaksepäin, jolloin 27 tonnin massa jakaantuisi isommalle alueelle ja myös kääntyvyysääntö täytyisi kääntyvällä taka-akselilla.

Jatkossa voitaisiin myös harkita puoliperävaunuyhdistelmän maksimipituuden kasvattamista 16,5 metristä 17,5 metriin, jolloin saavutettaisiin parempi painonsiirtomahdollisuus talviolosuhteissa ja sopivien autojen valikoima parantuisi, kun joidenkin vetoautojen rakenteen johdosta pidentyneet akselivälit eivät rajoittaisi valintaa.

Säiliöajoneuvot, joissa lämpöeristetty korirakenne

Autotuoajat ry kannattaa ehdotusta 2,6 metrin leveyden sallimisesta lämpöeristetyille säiliöajoneuvoille.



AUTOTUOJAT

Vetävällä etuakselilla/-leilla olevan neliakselisen auton 35 tonnin kokonaismassan yhtenä edellytyksenä oleva vetävien akselien varustaminen paripyörillä koskisi vain vetäviä taka-akseleita

Autotuoajat ry kannattaa ehdotusta, sillä ohjaavia etuakseleita ei käytännössä varusteta paripyörin.

Autotuoajat ry

Tero Kallio
toimitusjohtaja

Osoite / Address

Ateneuminkuja 2 C, 10. krs
00100 Helsinki, Finland

Puh. / Tel.

0207 928 850
+358 207 928 850

Fax

0207 928 859
+358 207 928 859