

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
jorma.horkko@lvm.fi
juhani.puurunen@trafi.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 1.9.2016, LVM/1541/03/2016

LAUSUNTO AJONEUVOJEN KÄYTÖSTÄ TIELLÄ ANNETUN ASETUKSEN MUUTTAMISESTA

Pyydettyinä lausuntona Liikenne- ja viestintäministeriön luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta Metsähallitus esittää seuraavaa:

Säännösmuutosten vaikutukset

Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetusmuutoksen (407/2013) jälkeen pyöreän puutavaran kuljetuksissa käytettävä kuljetuskalusto on nopeasti muuttunut aiemmin käytetyistä 7-akselisista yhdistelmistä kahdeksan- ja yhdeksänakselisiksi yhdistelmiksi. Odotettavissa on, että lähivuosina lähes kaikki käytettävät ajoneuvoyhdistelmät ovat asetuksen sallimia maksimimassaisia 9-akselisia 76 tonnin yhdistelmiä. Suuremmat hyötykuormat sallinut asetusmuutos on tuonut merkittäviä säästöjä kuljetuskustannuksiin ja myös pienentänyt kuljetuksista aiheutuvia päästöjä.

Nyt lausuntokierroksella olevan asetusmuutosehdotuksen mukaisesti kolmiakselisten autojen massa korotettaisiin pysyvästi 26 tonnista 28 tonniin kun auton akseleista kaksi on varustettu paripyörin. Lisäksi autosta ja puoliperävaunusta koostuvien kuusiakselisten yhdistelmien suurin sallittu massa korotettaisiin 48 tonnista 52 tonniin. Siirtymäajan jälkeen seitsemänakselisten yhdistelmien kokonaismassa palautuisi 60 tonniin.

Kolmeakselisen auton paripyörävaatimuksella tavoitellaan tierasituksen vähenemistä. Nykyisessä 7 -akselisessa kuljetuskalustossa käytetään sekä paripyörillä että ykköspyörillä (single) varustettuja perävaunuja. Seitsemänakselisten paripyörillä varustettujen yhdistelmien 64 tonnin kokonaispainot tulisi sallia pysyvästi. Käyttöasetuksen 23§:n c-kohtaan tulisi sisällyttää lisäys: ”Seitsemänakselisena 64 t jos perävaunun kaikki akselit on varustettu paripyörin.”



Puutavaran kuljetuksissa yleistyvien 4 -akselisten autojen ja 4-akselisesta autosta ja 5 -akselisesta varsinaisesta perävaunusta koostuvien yhdistelmien käyttöön esitetyillä muutoksilla ei ole vaikutuksia. Kolmiakselisen auton ja puoliperävaunuyhdistelmien massakorotus kuitenkin mahdollistaa paremmin auton ja kahden puoliperävaunun (B traileri) käytön myös pyöreän puutavaran kuljetuksissa.

Säännösmuutokset tulevaisuudessa

Metsäteollisuuden osuus Suomen viennistä on 23% ja se on viennin suurin tuoteryhmä. Metsäteollisuuden investoinnit Suomeen ovat kasvussa. Jo päätetyt investoinnit merkitsevät noin 10 milj. m³:n puunkäytön lisäystä vuositasolla. Puun käytön lisäys ja käytön keskittyminen yhä suurempiin yksiköihin pidentävät kuljetusmatkoja ja lisäävät kuljetuskustannuksia. 10 milj. m³:n kuljettaminen merkitsee noin 160 000 puukuormaa lisää tiestölle nykykalustolla kuljetettuna.

Metsähallitus on yhdessä muiden tahojen kanssa mukana asetuksen 52§:n mukaisissa kokonaismassaltaan yli 76 tonnin ja/tai pituudeltaan yli 25,25 metrin yhdistelmien käyttökokeiluissa. Käyttökokeiluissa on mukana pitkiä vain tarkkaan määritellyille reiteille ja kantaville teille soveltuvia maantiejunia, jotka tarvitsevat siirtokuljetukset reitin varteen.

Tämän lisäksi mukana on 10 akselisia 84 tonnisia yhdistelmiä, jotka noutavat puut suoraan metsästä ilman erillisiä siirtokuljetuksia. Käyttökokemukset ja jo suoritettut tutkimukset osoittavat, että ne selviävät kuljetustehtävistään vähintään yhtä hyvin kuin nykyiset maksimimassaiset 76 tonniset yhdistelmät. Metsähallituksen käsityksen mukaan näissä yhdistelmissä on potentiaalia puutavaran kuljetuksiin laajemminkin tulevaisuudessa. Trafin määrittämän reitistön lisäksi niillä on lupa käyttää Metsähallituksen omaa tiestöä. Omien havaintojemme mukaan tierasitus ei eroa huonompaan suuntaan muusta kuljetuskalustosta. Tierasitus on kuitenkin asia, joka vaatii lisäselvityksiä ja sen tutkiminen myös julkista rahoitusta.

Vuonna 2013 toteutettu ajoneuvoyhdistelmien massojen korotus on osoittanut, että suuremmat hyötykuormat mahdollistavat merkittäviä kustannussäästöjä ja on toivottavaa, että seuraavaan ajoneuvojen mitta- ja massamuutokseen ei kuluisi vuosikymmeniä, vaan HCT -käyttökokeiluiden tulosten pohjalta tehtävät muutokset toteutettaisiin huomattavasti nopeammin.

Lisätietoja asiasta antaa Metsähallitus Metsätalous Oy:n hankintajohtaja Heikki Kääriäinen, p. +358 400 344685, s-posti: heikki.kaariainen@metsa.fi.



Pentti Hyttinen
pääjohtaja