

LAUSUNTO

24.10.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Eteläesplanadi 16  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntö LVM/1547/04/2016

**LAUSUNTO SUOMEN JA VENÄJÄN VÄLISESTÄ SUORASTA KANSAINVÄLISESTÄ  
RAUTATIELIIKENTEESTÄ TEHDYN SOPIMUKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANOSTA**

UPM-Kymmene osallistui vuoden 2016 aikana tiiviisti uuden yhdysliikenneprosessin valmisteluun. Prosessi oli hyvin intensiivinen ja päivitettyjä versioita eri liitteistä lähetettiin luettavaksi nopeahkolla aikataululla. Versioiden lukumäärän, laajuuden ja nopean uusiutumisen vuoksi prosessin seuraaminen ja kommentointi oli haastavaa.

Toivoimme uudelta sopimukselta helpotusta ja selkeyttä kuormausmääräyksiin ja eri vaunutyyppeihin lupamenettelyihin. Esitimme toiveemme ja merkittävimmät huomiomme lausunnoissamme jo valmisteluprosessin aikana ja ne olivat seuraavat:

- Tavoite helpottaa ja yleistää kuormausmääräysten lastausohjepiirroksia epäonnistui. Myös uudessa sopimusluonnoksessa lastausohjeet ovat tarkasti vaunutyypikohtaisia, joka tarkoittaa sopimuksesta puuttuvien vaunutyyppeiden osalta entisenlaista työstä lupamenettelyä (NTU)
- Sopimuksen kuormausmääräyksiin lisättyjen vaunutyyppeiden osalta lastausohjepiirrokset ovat jo parafoidussa versiossa osittain puutteellisia (esim. avovaunumalli 13-926-01) ja tarve erilliselle lastausohjeelle säilynee näiden vaunujen osalta myös uuden sopimuksen voimaantullessa.

Yleisenä kommenttina odotamme, että uusi sopimus ei tuo havaittavia muutoksia pyöreän puutavaran, tai hakkeen lastaukseen ja kuljettamiseen.

Kunnioitavasti

Pekka Rajala  
Johtaja, sidosryhmäsuhteet  
Puunhankinta, UPM-Kymmene Oyj