

Kyösti Orre/YTL/LONK

LAUSUNTO
9.11.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenneneuvos Kimmo Kiiski
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Valtioneuvoston asetuseruonnos ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 16 §:n muuttamisesta

Yleinen Teollisuusliitto (YTL) ry:n yhteydessä toimiva Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta (LONK) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon aiheesta. Koska neuvottelukunnan jäsenet ovat isoja tavara- ja henkilölogistiikkapalveluiden käyttäjiä (kauppa, teollisuus, palvelut, maatalous), on oleellista, että pääsemme lausumaan kantamme asetuksen muuttamisesta.

Yleistä

Suomalaiset henkilö- ja tavarakuljetusyrietykset tai yrietykset, jotka käyttävät omaa ajokalustoa osaavat yleensä hyvin varautua talveen. Monilla yrietyksillä vaihdetaan talvea vasten rengastus riittävän kulutuspinnan omaaviin renkaisiin.

Liikenneturvallisuuden kannalta on hyvä, että myös ministeriö asetuksen muutoksella pyrkii varmistamaan, että koko raskas liikenne käyttää riittävän hyviä ja pitäviä renkaita.

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta tukee ministeriön asetuksen muutosta. Ainoa asia, johon haluamme ottaa kantaa, on kovin kiireinen aikataulu. Tämä saattaa aiheuttaa joillekin yrietyksille ongelmia ja ylimääräisiä kustannuksia, jos ajoneuvoihin on jo talvea varten asennettu muuten riittävän kulutuspinnan omaavat renkaat. Raskaan liikenteen renkaat ovat itsessään varsin isokuvioisia.

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK edustaa merkittävimpiä kotimaan ja tuonnin henkilö- ja tavaralogistiikan asiakasyrietyksiä.

Kunnioittaen

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK



Kyösti Orre
Pääsihteeri