

11.11.2016

POL-2016-14467

Jakelun mukaan

Valtioneuvoston asetuseruonnos ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 16 §:n muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Poliisihallituksen lausuntoa Valtioneuvoston asetuseruonnoksesta, joka koskee ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 16 §:n muuttamisesta (kuorma- ja linja-autojen sekä yli 60 km/h traktoreiden uudet talvirengasmääräykset).

Poliisihallitus, kuultuaan poliisin valtakunnallisen raskaan liikenteen ohjaustoiminnon ja raskaan liikenteen verkoston jäseniä, lausuu seuraavaa:

Pidämme raskaan liikenteen talvirengasmääräysten muuttamista tarpeellisenä ja perusteltuna.

Talvirenkaiden kokonaisvaikutusta liikenneturvallisuudelle ei pysty arvioimaan pelkästään tutkijalautakunta-aineiston perusteella. Toisaalta Liikennevakuutuksesta korvattujen vahinkojen osalta ei olemassa yksilöityä tietoa renkaiden kunnosta ja niiden vaikutuksesta onnettomuuden syntyyn. Kuitenkin onnettomuusmäärät ovat suhteellisen suuria, eikä renkaiden merkitystä voi kokonaan pois sulkea. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia joissa kuorma-auto on ollut aiheuttajana, on korvattu vakuutuksesta vuosina 2010- 2014 yhteensä 2431 kertaa. Saman tilaston mukaan pelkästään omaisuusvahinkoon johtaneita liikennevahinkoja joissa kuorma-auto on ollut aiheuttajana, on korvattu 32958 kappaletta, näistä suurin osa on peruutusonnettomuuksia (10925). Muut yleisimmät onnettomuustyyppit ovat kaistan vaihto oikealle ja kylkikosketus.

Ohjaustoiminnon jäsenet muistivat myös muutamia tapauksia, joissa koulu-laisia kuljettanut linja-auto oli suistunut ojaan liukkaalla kelillä. Tapauksissa oli ajoneuvoissa kuluneet kesärenkaat, jotka kuitenkin täyttivät nykyisen lain mukaisen minimivaatimuksen.

Ruotsin ja Norjan mallin mukaisesti tulisikin perusteluissa ottaa korostetummin huomioon liikenneturvallisuuden lisäksi liikenteen sujuvuuden ja logistiikan toimintavarmuuden näkökulma. Liukkaalla tienpinnalla raskas ajoneuvo jää helposti mäkiin tai risteyskiin kiinni ja joissain tapauksissa jopa alkavat luisua mäessä taaksepäin. Tämä häiritsee sekä vaarantaa muuta liikennettä.

Muutosehdotus poikkeaa joiltain osin siitä mitä vuosien aikana on erilaisissa työryhmissä ja kokoonpanoissa asiasta keskusteltu ja millaisiin näke-

myksiin niissä on päädytty. Näiden keskustelujen ja oman näkemyksemme mukaan ehdotamme, että 5,0 millimetrin kulutuspinnan urasyvyyden ja talvirenkaan vaatimus ulotettaisiin vetävien akseleiden lisäksi myös ohjaaville akseleille, joka parantaisi raskaan ajoneuvon hallittavuutta.

Poliisin raskaan liikenteen valvojlta on tullut muutamia kommentteja myös siltä osin, olisiko syytä vaatimuksien osalta ottaa suoraa käyttöön Norjan mukaiset linjaukset, eli 5,0 millimetrin uravaatimus ja talvirenkaat kaikille akseleille. Myös perävaunuun.

Yhteenvedona toteamme, että pidämme asetuksen muuttamista tarpeellisenä. Luonnoksesta poiketen ehdotamme talvirengasvaatimuksen ja 5,0 millimetrin kulutuspinnan urasyvyyden vaatimuksen lisäämistä vetävien akselien lisäksi myös ohjaaville akseleille.

Poliisiylitarkastaja

Samppa Holopainen

Poliisitarkastaja

Kari Onninen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 11.11.2016 klo 13:12. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaa-
mosta.

Jakelu

kirjaamo@lvm.fi
kimmo.kiiski@lvm.fi

Tiedoksi

Poliisijohtaja Timo Saarinen
Poliisihallitus, liikenneturvallisuuden vastuualue