



11.11.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi  
kimmo.kiiski@lvm.fi

Viite: LVM:n lausuntopyyntö Internetissä (LVM/1584/03/2016) 17.10.2016

### Lapin ELY-keskuksen lausunto Valtioneuvoston asetuseronnoksesta ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 16 §:n muuttamisesta

Ehdotuksen mukaan kuorma-autojen, linja-autojen sekä traktoreiden, joiden rakenteellinen nopeus on yli 60 kilometriä tunnissa, renkaiden kulutuspinntavaatimuksia joulu-, tammi- ja helmikuun aikana muutettaisiin niin, että auton ja traktorin vetävällä akselilla tulisi olla talvirenkaat, joiden vähimmäisurasyvyys olisi 5 millimetriä. Muilla akseleilla, sekä ajoneuvolla vedettävän perävaunun kaikilla akseleilla olisi tällöin käytettävä renkaita, joiden pääurien syvyys olisi 3 millimetriä.

Talviset sääolosuhteet alkavat Lapissa usein jo marraskuussa ja jatkuvat maaliskuun loppuun. Talvikausina raskaan liikenteen tieltä suistumisia sattuu erityisen paljon ulkomaisille ajoneuvoyhdistelmille. Esimerkiksi vt 21:llä raskaiden ajoneuvoyhdistelmien tieltä suistumisia sattui talvella 2014 - 2015 yhteensä 142 kappaletta. Suistumisonnettomuudet katkaisevat liikenteen yleensä useiksi tunneiksi, eikä Lapissa harvan tieverkon vuoksi ole käytettävissä sopivia kiertotieyhteyksiä. Jokainen ajoneuvoyhdistelmän hallinnan menetys on potentiaalinen mahdollisuus vakavalle onnettomuudelle, mikäli yhdistelmän tielle sattuu vastaantuleva ajoneuvo. Suistumisen seurauksena voi aiheutua myös suuronnettomuus, jos vastaantuleva ajoneuvo sattuu olemaan esimerkiksi matkailijoita kuljettava linja-auto.

Edellä esitetyn perusteella Lapin ELY -keskus ehdottaa, että raskaiden ajoneuvojen ja niiden yhdistelmien uusissa talvirenkaiden käytösäännöissä edellytettäisiin esitetyn mukaista 5 mm vähimmäisurasyvyyttä jo marraskuun alusta maaliskuun loppuun saakka. Lisäksi Lapin ELY-keskus ehdottaa, että vähimmäisurasyvyyttä 5 mm edellytettäisiin vetävän akselin lisäksi myös peräkärryn kaikilta akseleilta, koska peräkärri on usein vetoautoa raskaampi ja voi jarrutustilanteessa heittelehtiä hallitsemattomasti.

Johtaja

  
Jaakko Ylinampa

Yksikön päällikkö

  
Juha Tapio