

Porvoo 17.11.2016

Lausunto LVM:n kuljettajakoulutusuudistuksesta.

Lausunnon antaja: Itä Uudenmaan Ajoharjoittelurata

Rataharjoittelun tärkein tehtävä on opettaa ennakointia ja varovaisuutta yllättäviin vaaratilanteisiin liukkaalla kelillä. Eli tunnistaa liukkaus etukäteen ja osaa käytännössä toimia eri tilanteissa.

Ajoharjoittelurataopetus on Suomen erityisolosuhteita varten kehitetty. Mikäli ajoharjoitteluopetus on vapaaehtoinen niin tuskin kovin moni oppilas ostaa sen vapaaehtoisesti.

Mielestämme mikään simulaattori ei korvaa todellisissa olosuhteissa radalla opettajan kanssa tehtyä harjoittelua. Erityisolosuhteet ei voi millään muulla tavalla toteuttaa ja tarkastaa.

Moni ajoharjoittelurata on tehnyt suuria investointeja ratoihin, niiden yhteyteen oleviin luokkaopetustiloihin ja muihin tiloihin. Näistä investoinneista on kertynyt velkaa joka sitten kaatuisi omistajien hartioille. Meidän tapauksessa kunnille.

Näiden investointien rahoitus on tullut yksinomaan ratamaksuista. Ratamaksut ovat olleet kohtuullisia ja kun toimitaan säätiönä, niin kaikki varat ovat siirretty radan ja tilojen ylläpitoon. Säätiön toiminta on yleishyödyllinen eikä tavoita voitollista tulosta.

Ymmärrämme että on tarve uudistaa voimassa olevaa lainsäädäntöä mutta haluamme painottaa pakollisen ajo-opetuksen tarpeellisuuden pimeällä ja liukkaalla kelillä kuten nykyisessä laissa.

Tämän asian asiantuntijat ovat tuoneet lukuisia kertoja esille eikä näitä taitoja simulaattorissa tai vastaavissa pystytä opettamaan saati sitten harjoittelemaan.

Kunnioittavasti

Itä Uudenmaan Ajoharjoitteluradan Säätiön Hallitus.