

Liikenne- ja viestintäministeriö

LVM/1310/03/2016

Suomen Yrittäjien lausunto kuljettajakoulutusuudistuksen suuntaviivoihin

Kuljettajakoulutusta uudistetaan. Erityisesti uudistus koskee mopon, moopoauton, eri moottoripyöräluokkien sekä henkilöauton ajokortin suorittamista. Lausunnolla oleva asiakirja ei sisällä mitään ehdotuksia vaan näkemystä pyydetään esitettyihin ajo-opetusuudistuksen lähtökohtiin. Varsinainen ajokorttilainsäädäntöesitys on tarkoitus antaa keväällä 2017.

Ajokorttisäännösten uudistamisen tavoitteina on lisätä tutkinnon osaamisperusteisuutta. Käytännössä tämä tarkoittaisi luopumista määrämuotoisesta koulutuksesta.

Suomen Yrittäjät kannattaa yksilöllisiin tarpeisiin painottuvan järjestelmän luomista. Ajokorttikoetta varten henkilö tarvitsee lähes poikkeuksetta myös tulevaisuudessa käytännön ajo-opetusta. Tätä voidaan täydentää monin eri tavoin toteutettavilla opetusmenetelmillä.

Digitalisaatio avaa uusia mahdollisuuksia esimerkiksi ajosimulaattoriopeutukseen. Simulaattorin avulla voidaan harjoitella ajamista eri vuoden ja vuorokauden aikoina tai erilaisissa sääolosuhteissa. Näin tarve monivaiheiseen ajokorttitutkintoon vähenee.

Ajokorttikoulutuksen keskeisenä tehtävänä on myös jatkossa varmistaa liikenneturvallisuus. Ajokorttiopetus on näin myös asennekasvatusta.

Oleellinen osa järjestelmää on kuljettajatutkinto. Tällä tulee jatkossakin varmistaa suorittajan riittävät taidolliset, tiedolliset ja asenteelliset valmiudet ajoluvan saamiseksi.

Pääperiaatteena ajokortin suorittamisen kustannusten alentaminen on kannatettavaa. Ajokorttikustannuksia ei kuitenkaan voi suoraan verrata muiden maiden kustannuksiin muun muassa erilaisten työvoimakustannusten vuoksi. Säästöjä voi syntyä yksilöllisten tarpeiden huomioimisesta sekä opetusteknologian hyödyntämisestä.

Koulutuksen kustannusten ja ajo-opetuksen järjestämisen näkökulmista autokoulut ja opetusluvalla toimivat vanhemmat ovat täysin eriarvoisessa asemassa. Autokoulun ajo-opettajalta vaaditaan mopo-opetusta lukuun ottamatta liikenneopettajan pätevyys, opetuslupalaiselta ajokortti ja koe. Autokouluopetuksesta syntyy oleellisesti enemmän palkka- ja muita kustannuksia.

Suomen Yrittäjien tietoon on tullut, että esim. oman lapsen ajo-opetukseen saatua opetuslupaa voidaan käyttää heikosta viranomaisvalvonnasta johtuen harmaaseen talouteen perustuvaan toimintaan. Tämä olisi estettävissä sähköisiä järjestelmiä kehittämällä.

Suomessa tarvitaan edelleen yritystoimintaan perustuvaa ajokorttiopetusta. Perustason ajokortit ovat vain yksi osa järjestelmää. Autokoulujen tärkeä tehtävä on myös ammattikuljettajakoulutus. Tulevassa ajokortti-uudistuksessa on turvattava yritystoiminnan harjoittamisen edellytykset.

Helsingissä 18.11.2016

Ystävällisesti

Suomen Yrittäjät



Mikael Pentikäinen
toimitusjohtaja



Veli-Matti Lamppu
johtaja