



Viite: LVM/1310/03/2016

LAUSUNTO KULJETTAJAKOULUTUSUUDISTUKSEN LÄHTÖKOHTIA KÄSITTELEVÄSTÄ ARVIOMUISTIOSTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa kuljettajakoulutusuudistuksen lähtökohtia käsittelevään arviomuistioon. Työ- ja elinkeinoministeriö on tutustunut arviomuistioon ja kiinnittää huomiota erityisesti kohtaan 2.3.6.7. Ulkomaisten ajokorttien tunnistaminen Suomessa. EU- ja ETA-valtioissa annettujen ajokorttien ohella Suomessa tunnustetaan Genevessä vuonna 1949 ja Wienissä vuonna 1968 tehtyyn kansainväliseen tieliikennesopimukseen liittyneissä valtioissa annetut ajokortit eräin edellytyksin täällä ajamaan oikeuttaviksi kahden vuoden ajan maahan vakinaisesti asumaan asettumisesta lukien ja ajokortit voidaan vaatimusten täytyessä rajoitetusti vaihtaa vastaavaan suomalaiseen ajokorttiin uutta kuljettajantutkintoa suorittamatta. Vaatimus sopimukseen liittymisestä rajaa ulkopuolelle myös sellaisia valtioita, joista matkailu Suomeen on viime vuosina ollut kasvussa, kuten Kiinasta.

Mm. kiinalaisten matkailijoiden määrä on kasvanut Suomessa muita maita nopeammin. Vuonna 2015 majoitusvuorokausia oli jo yli 200 000 ja kasvua edellisestä vuodesta yli 40 %. Tänä vuonna kasvu on ollut yli 20 % ja kasvun odotetaan jatkuvan.

Matkailutoimijat ovat esittäneet kasvavan huolensa ajokorttien tunnistamiseen ja sitä kautta ajo-oikeuteen liittyvästä epäkohdasta ja epätietoisuudesta.

Mm. osa autonvuokrausyrityksistä ei ole ollut tietoinen siitä, että kiinalaisten ajokortteja ei tunnisteta Suomessa. Osin on ollut haastavaa esimerkiksi sähköisen varauksen yhteydessä tietää, mistä maasta vuokraaja on tulossa, ja vasta asiakkaan saapuessa on käynyt ilmi, ettei autonvuokraus ole mahdollista. Lisäksi asia on tullut esille onnettomuustilanteissa tai muuten poliisin valvonnan yhteydessä ja matka vuokra-autolla on näissä tapauksissa päättynyt.

Eryteisesti Lapissa asia kulminoituu puolestaan moottorikelkkasafareihin. Kiinalaiset eivät voi ajaa moottorikelkalla tarkoitukseen varatuilla reiteillä, vaan ainoastaan moottorikelkkaurilla. Myös urilla ajaminen asia on hankala, koska esim. tienlityksissä oppaan täytyy ajaa esimerkiksi kaikki kiinalaismatkailijoiden kelkat tien yli, sillä itse he eivät voi sitä tehdä. Jo tulevalla talvikaudella ongelma on jo huomattavasti suurempi ja luovien ratkaisujen toteuttaminen hankalaa.

Tieto tapahtumista on levinnyt nopeasti sosiaalisessa mediassa ja on joidenkin matkailijoiden osalta johtanut Suomen matkan peruuntumiseen tai matkakohteen vaihtoon maihin, missä kiinalaisten ajokortti hyväksytään tai sen hyväksyminen on tehty helpommaksi.

Työ- ja elinkeinoministeriö tukee arviomuistioon kirjattua vaihtoehtoa ulkomaisten ajokorttien tunnustamisperusteiden muutoksesta, esimerkiksi sallimalla ajaminen Suomessa sopimusmaavaatimuksista riippumatta, helpottaisi eri perustein maahan tulevien liikkumista ja ajokorttia edellyttävien matkailupalvelujen käyttöä Suomessa. Matkailun näkökulmasta esimerkiksi Ruotsin malli, missä ulkomaiset ajokortit hyväksytään ajamiseen oikeuttaviksi, olisi varteenotettava vaihtoehto.



Taina Susiluoto
ylijohtaja

Nina Vesterinen
erityisasiantuntija