

25.11.2016

POL-2016-16333

kirjaamo@lvm.fi
leif.beilinson@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö LVM/1629/08/2016, 15.11.2016

Poliisihallituksen lausunto luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi

Poliisihallitus toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Periaatepäätösluonnoksen kohtaan kaksi - tehokkuutta liikennesääntöjen valvontaan ja seuraamuksiin - liittyen poliisi tehostaa liikennevalvontaa ottamalla lähiaikoina käyttöön 60 uutta automaattisessa liikennevalvonnassa käytettävää kameraa ja käynnistämällä seuraavan sukupolven kameravalvontajärjestelmän kilpailutusprosessin. Valvontaa tehostetaan myös lisäämällä valvonnassa käytettäviä sähköisiä lomakkeita ja kehittämällä poliisin ja sidosryhmien välisiä tietoliikenneyhteyksiä, jotta tiedonvälittäminen suoraan poliisiautosta sidosryhmien tietojärjestelmiin olisi mahdollista. Rekisterikilpien lukujärjestelmän laajentaminen lisää myös osaltaan valvonnan tehokkuutta.

Sakkomenettelyn lainsäädännön uudistuksella joka tulee voimaan 1.12.2016, on poliisin työmäärää lisäävä vaikutus, vaikka kokonaisuutena viranomaisten työmäärä kevenee. Myös sakkomenettelyn käyttöalan laajentaminen vaikuttaa poliisin työmäärään. Tämän johdosta on erittäin tärkeää, että sakkomenettelyn käyttöalan laajenuksessa huomioidaan jo valmistelusta lähtien myös poliisille aiheutuvien tehtävien vaikutukset.

Sen sijaan tieliikennevirhemaksun käyttöön ottaminen perustelumuiotiossa mainitun mukaisesti niin, että poliisi voisi määrätä maksun tienkäyttäjälle tai ajoneuvon rekisteritiedon perusteella ajoneuvon omistajalle, haltijalle tai tilapäiselle käyttäjälle, tehostaisi kameravalvontaa merkittävästi.

Luonnoksessa todetaan, että ajokieltojen ja muiden ajokorttilaissa olevien seuraamusten määräämistä yksinkertaistetaan siirtämällä toimivaltaa tuomioistuimelta poliisille. Poliisin ennakkokäsityksen mukaan tämä tulee lisäämään poliisin työmäärää, joten olisi toivottavaa, että ajokieltoasiaa tarkasteltaisiin kokonaisvaltaisesti myös niin, että ajokieltoprosessista tulisi mahdollisimman sujuva ja vähän resursseja vaativa poliisinkin kannalta tarkasteltuna.

Periaatepäätöksen kohdassa kuusi linjataan ajokuntoon ja ajoterveyteen liittyviä liikenneturvallisuutta lisääviä keinoja. Poliisin liikenteen valvontaan käytettävää

työaika voitaisiin lisätä toteuttamalla tähän kokonaisuuteen liittyviä säädösten sujuvoittamistoimia. Ensinnäkin koko ajan lisääntyvien liikenteen huume tapaus ten käsittelyä nopeuttaisi se, että selvitetäisiin mahdollisuus tutkia käytettyjen huumeiden/lääkkeiden laatu ja määrä valvonta- tai onnettomuuspaikalla otetusta sylkinäytteestä. Tällainen toimintamalli on käytössä muun muassa Espanjassa. Toiseksi rattijuoppoihin liittyen poliisi joutuu vuosittain hoitamaan noin 1500 alkoholin jälkinauttimistapausta, joihin liittyvä menettely vie runsaasti työaika. Jälkinauttimisen kriminalisointi Norjan mallin mukaisesti vähentäisi todennäköisesti näiden tapauksen määrää merkittävästi.

Raskaan liikenteen talvirengaspakko vaikuttanee myönteisesti raskaan liikenteen turvallisuuteen. Poliisin raskaan liikenteen valvontaa tehostaisi puolestaan yli kuorman määräämiseen liittyvän työlään tiedoksiantomenettelyn ja muun prosessin yksinkertaistaminen.

Poliisiylijohtaja

Seppo Kolehmainen

Poliisiylitarkastaja

Samppa Holopainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 25.11.2016 klo 11:25. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaa-mosta.

Tiedoksi

Poliisitarkastaja Jari Pajunen SM/PO