

**Lausunto esitysluonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi
tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi**
TRE:8068/08.01.02/2016

Lisätietoja päätöksestä

Johdon sihteeri Katri Naulo, puh. 040 801 6003 ,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Heljä Aarnikko, puh 040 806 4917,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Tampereen kaupunki antaa esityksestä valtioneuvoston periaatepäätökseksi tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi liitteenä olevan lausunnon.

Perustelut

Eduskunta edellytti keväällä 2015, että hallitus laatii liikenneturvallisuutta koskevan periaatepäätöksen. Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut luonnoksen valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuuden parantamisesta. Periaatepäätös tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi perustuu hallitusohjelman kärkihankkeisiin, joiden mukaan säädöksiä sujuvoitetaan ja Suomeen rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvu ympäristö. Periaatepäätös on jatkoa vuodesta 1993 alkaen laadittujen periaatepäätösten sarjalle.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa esitysluonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lausunto pyydetään toimittamaan 28.11.2016 mennessä sähköpostitse.

Tiedoksi

kirjaamo@lvm.fi; leif.beilinson@lvm.fi; ari.vandell@tampere.fi;
helja.aarnikko@tampere.fi

Allekirjoitus

Apulaispormestari Pekka Salmi

Muutoksenhakukielto
§ 11

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksistä jotka koskevat

- yksinomaan valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 91 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)



Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö LVM/1629/08/2016
Tampereen kaupunki/diaarinumero: TRE:8068/08.01.02/2016

Lausunto esitysluonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi

”Eduskunta edellytti keväällä 2015, että hallitus laatii liikenneturvallisuutta koskevan periaatepäätöksen. Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut luonnoksen valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuuden parantamisesta. Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa esitysluonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lausunto pyydetään toimittamaan 28.11.2016 mennessä sähköpostitse.

Periaatepäätös tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi perustuu hallitusohjelman kärkihankkeisiin, joiden mukaan säädöksiä sujuvoitetaan ja Suomeen rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristö. Periaatepäätös on jatkoa vuodesta 1993 alkaen laadittujen periaatepäätösten sarjalle.

Periaatepäätöksen tavoite ”Tehokkuutta liikennesääntöjen valvontaan ja seuraamuksiin (Miten hallitus tehostaa liikennesääntöjen valvontaa ja kohottaa kiinnijäämisriskiä?)”

Nykyisin kaikki tieliikenteeseen liittyvät rikkomukset käsitellään rikosoi-keusjärjestelmän piirissä. Oikeudenhoidon uudistusohjelmassa selvitetään edellytykset hallinnollisten sanktioiden käyttöalan laajentamiselle. Esimerkiksi automaattisessa liikennevalvonnassa käytössä oleva rikesakkomenettely on tehostanut seuraamusten määräämistä. Periaatepäätösesityksen mukaan hallinnollinen sanktiomenettely tehostaisi liikenteenvalvontaa mahdollistaen esimerkiksi punaisen liikennevalon tai suojatiesääntöjen noudattamisen kameravalvonnan.

Tampereen kaupunki pitää erittäin positiivisena kehittämistoimenpiteenä hallinnollisten sanktioiden käyttöalan laajentamista siten, että se mahdollistaa kameravalvonnan laajentamisen.

Tampereen kaupungin laatimien onnettomuusanalyysien perusteella kaupungin alueella tapahtuneista henkilövahinkoon johtaneista katuverkon onnettomuuksista noin puolet oli kevyen liikenteen onnettomuuksia. Suojatie oli ylivoimaisesti yleisin jalankulkijan tai pyöräilijän henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden tapahtumapaikka. Tampereen kaupunki pitää liikenneturvallisuuden parantamisen näkökulmasta erittäin tärkeänä saada suojatiesääntöjen noudattamisen ja ”punaisia päin ajamisen” valvonta kameravalvonnan piiriin. Samanaikaisesti tulisi kuitenkin tarkastella, miten ja millä edellytyksillä mahdollistettaisiin kunnallinen kameravalvonta liikenneturvallisuuden parantamiseksi.



24.11.2016

Periaatepäätöksen tavoite: ”Turvallisempia ajoneuvoja teille (Miten hallitus edistää turvallisuutta parantavan tekniikan yleistymistä ajoneuvoissa ja teillä?)”

Yhtenä tavoitteen saavuttamista tukevana toimenpiteenä mainitaan liikenteen rahoituksen ja verotuksen uudistaminen ajoneuvokannan uudistumisen nopeuttamiseksi. Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee hallituksen kehysriihen toimeksiannosta selvitystä liikenneverkon kehittämisen ja rahoituksen uudistamiseksi. Selvityksessä arvioidaan, voisiko valtion liikenneverkon ylläpidosta ja kehittämisestä vastata valtionyhtiö. Tavoitteena on muodostaa taloudellisesti kestävä toimintamalli, joka mm varmistaisi laajat kehittämisinvestoinnit ja paremmat liikennepalvelut asiakkaille. Valtion liikenneverkkoyhtiön toimintaa rahoitettaisiin pääasiassa liikenneverkon käyttöön perustuvilla asiakasmaksuilla.

Tampereen kaupunki tukee ajatusta taloudellisesti kestävästä toimintamallin muodostamisesta, joka varmistaisi laajojen kehittämisinvestointien toteuttamisen kohtuullisella aikajänteellä. Kasvavien kaupunkiseutujen kuten Tampere yhtenä merkittävänä ongelmana on seudullisten sisääntuloteiden välityskyvystä aiheutuvat turvallisuusongelmat. Tampereen kaupunkiseudulla esimerkiksi valtatiellä 9 Alasjärvi-Tarastejärvi välillä liikenneturvallisuus on erittäin huono. Kyseisellä osuudella tapahtuu vakavia liikenneonnettomuuksia vuosittain. Ajatusta taloudellisen toimintamallin kehittämistä, jolla valtion tieverkolle suunnitellut turvallisuuspuutteiden korjaustoimenpiteitä saataisiin etenemään, voi pitää kannatettavana.

Varsinaisen valtion liikenneverkkoyhtiön toiminta-ajatuksesta ja tuottojen kohdentamisesta ei ole saatavilla riittävästi tietoa, jotta toiminnan rahoitukseen ja toimintamalliin olisi perusteita ottaa kantaa. Tampereen kaupungin näkökulmasta on epäselvää, mikä on joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita parantavien toimenpiteiden osuus liikenneverkkoyhtiön investoinneissa. Ulkomailla on olemassa hyviä esimerkkejä, miten autoilijoilta kerättyjä tietulli- tai muita vastaavan kaltaisia tuloja on kohdennettu merkittävien joukkoliikennejärjestelmien kuten raitiotien toteuttamiseen. Nykyisillä tiedoilla ei ole muodostettavissa arvioita, miten valtionyhtiön toiminta- ja rahoitusmallissa toteutuu alueellinen tasarvo, eri ihmisryhmien liikkumistarpeet jne. Ruuhkamaksujen periminen suurilla kaupunkiseuduilla saattaa olla selvittämisen arvoinen asia, mutta jos kaikki valtatie laitetaan maksujen piiriin, syntyy siitä paljon ongelmia.

Periaatepäätöksen tavoite: ”Liikenteessä ajokuntoiset ajavat ja muut kulkevat kyydissä (Miten hallitus houkuttelee liikennepalveluiden asiakkaiksi kuljettajia, joiden ajokunto on heikentynyt?)

Tavoitteessa ja toimenpiteissä painottuu vahvasti liikennepalveluiden kehittäminen autoilijoiden näkökulmasta. Liikennepalveluiden kehittämisessä tulisi olla yhtä vahvasti esillä joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn näkökulmat.

Tavoitteen mukaisena toimenpiteenä on otettu esille myös alkolukon käytön laajentaminen rattijuopumusrikosten torjumiseksi. Tampereen kaupunki kannattaa alkolukon käyttöä edistäviä toimenpiteitä turvallisuuden parantamiseksi.



Periaatepäätöksen tavoite: ”Väylien on oltava turvallisessa kunnossa (Millaisia toimia väylien turvallinen kunto edellyttää?)”

Tampereen on nopeasti kasvava kaupunkiseutu, jossa liikennejärjestelmälliseksi tavoitteeksi on asetettu joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn kulkumuoto-osuuksien kasvattaminen. Etenkin jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta parantavat tavoitteet ja toimenpiteet tulisi olla selkeämmin esillä tieliikenneturvallisuuden periaatepäätöksessä.

Tampereen kaupunki pitää hyvänä, että valtioneuvosto laatii periaatepäätöksen tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi. ”

Yhdyshenkilö: Liikenneinsinööri Heljä Aarnikko, puh. 040 806 4917,
helja.aarnikko@tampere.fi

Pekka Salmi
Apulaispormestari