



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

28.11.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

[jari.grohn@lvm.fi](mailto:jari.grohn@lvm.fi)

Viite: HE 207/2016 vp

**Asia: Valtioneuvoston asetus luotsauksesta**

Viitaten LVM:n lausuntopyyntöön 17.11.2016 otsikoidussa asiassa Suomen Varustamot ilmoittaa seuraavaa.

Lausunnossamme 15.4.2016 edellisestä luotsausasetusluonnoksesta kommentoimme että luotsausasetusluonnos on osaa isompaa lakipakettia josta silloin puuttui TraFi:n määräysluonnos. Tällä hetkellä meillä on Trafin määräysluonnos kommentoitavana mutta edelleen puuttuu kriteerit siitä, millainen alus katsotaan kokonsa ja teknillisten ominaisuuksien osalta vastaavaksi alukseksi.

5 § Linjaluotsinkirjan myöntäminen

Laissa linjaluotsinkirjan myöntämisen edellytyksenä ei ole vaatimusta matkojen määrästä. Sen sijaan pitää osoittaa että tuntee aluksen käyttämän väylän. Mielestämme se ei ole matkojen määrä mikä ratkaisee.

5 § 1 mom. 1-kohdan vaatimus 10 matkasta väylän molempiin suuntiin kuluneiden 12 kk aikana on tiukka vaatimus monelle lastialuspäällikölle joka hakee ensimmäistä linjaluotsinkirjaansa. Merkittävä osa lastialuksista eivät aja säännöllistä linjaliikennettä vaan sopimusliikennettä jossa reitit ja satamat saattavat vaihdella. Pidämme positiivisena että 2 momentin nojalla puolet matkoista voidaan korvata simulaattoriharjoittelulla. Huomautamme kuitenkin tässä että simulaattorikoulutuksen taloudelliset vaikutukset on arviomme mukaan 8.000 -12.000 euroa per henkilö. Melkein kaksinkertainen summa siihen verrattuna mitä HE 207/2016 perusteluosiossa ilmoitetaan.

5 § 1 mom. 2-kohdan vaatimus vähintään 30 matkasta ei ole relevanttia. Tärkeintä on että varustamo todistaa että hakijalla on riittävä tuntemus kyseisestä väylästä myös rinnakkaisväylistä.

5 § 1 mom. 3-kohdassa tankkialusten osalta säädetään 12 matkasta mikä tarkoittaa painolastissa oleville aluksille tiukennusta nykysääntöihin verrattuna joissa vaaditaan vain 10 matkaa. Kaikesta huolimatta koko muutostyön lähtökohta LNG bunkrauksen mahdollistaminen Suomessa on nyt laissa ja asetuksessa hoidettu.

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

6 § Linjaluotsinkirjan uudistaminen

Suhtaudumme positiivisesti siihen että vastaavan aluksen tulkintaa asetuksen 6 §:ssä on pyritty järjeistämään. Viittaus luotsauslain 14 §:n 2 momenttiin johtaa meidät kuitenkin takaisin samaan tulkintatyhjiöön joka on vallinnut viimeiset viisi vuotta nykyisen lain koko voimassa olon aikana.

Lakiesitykseen 14 § 2 momentissa säädetään että,

*”Edellä 1 momentissa tarkoitettu aluskohtainen linjaluotsinkirja voidaan myöntää päällikön tai perämiehen hakemuksesta koskemaan myös toista alusta, joka kooltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan oleellisilta osin vastaa hakemuksen kohteena olevaa alusta.”*

**Tämä on linjaluotsikirjapykälän yksi tärkeimmistä kohdista. Alleviivaamme tässä uudestaan mitä esitimme tämän lausuntomme alkukappaleessa että, liian suppea tulkinta johtaisi vääjäämättä epätydyttävän lopputulokseen. Ei ole vielääkään maininta laissa, asetuksessa tai määräyksessä mikä yksiselitteisesti mahdollistaisi sujuvaa siirtymistä vastaavanlaisesta aluksesta toiseen ilman eri tutkintoa, ei edes suuremmasta aluksesta pienempään.**

Vastaavuuden tulkinta vaikuttaa varustamoiden investointipäätöksiin. Pysyäksemme kehityksessä mukana niin Trafín virkamiehille pitäisi antaa laajemmat valtuudet alusrinnastusasioissa (propulsio, alustyyppi ym.). Pitää pystyä vastaamaan haasteisiin jota jatkuvasti kehittyvät alustyyppit ekologisempaan sekä monimuotoisempaan suuntaan aiheuttaa, jolloin harkintavallalla on suuri merkitys.

X § Erivapauden myöntämisestä

Erivapauden myöntämispykälä puuttuu asetusluonnoksesta, 2 §:ssä säädetään luotsin ohjauksen myöntämisestä ja 5 §:ssä linjaluotsinkirjan myöntämisestä. Luettavuus ja tasapaino kärsii kun erivapauden myöntämisperusteet on kirjoitettu ainoastaan lakiin.

Toistamme myös mitä jo lausuimme 15.4.2016 että päällystön mahdollisuuksia saada ensimmäinen erivapaus pitää edesauttaa kaikin keinoin. Erivapauskäytäntö parantaa suomalaisten varustamoiden kilpailukykyä (kielivaatimus on suomi tai ruotsi) ja on kaikkien edun mukaista että mahdollisimman suuri osa alusliikenteestä Suomen rannikolla tapahtuu Suomalaisten varustamoiden toimesta.

8 § Erivapauden uudistaminen

Pidämme uutta tekstiesitystä erivapauden uudistamisesta erittäin positiivisena.

Yhtälailla positiivisena asiana pidämme jäänmurtajien ja hinaajien uutta vapautuskäytäntö joka on linjassa hallituksen norminpurkutalkoiden kanssa. Ei ollut edes tarkoitus vuonna 2011 sisällyttää jäänmurtajat luotsinkäyttövelvollisuuden piiriin. Samoin hinaajien pitkään jatkunut luotsinkäyttöriesa saadaan nyt purettua poistamalla

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

4,5 m syväysvaatimusta joka nykyään on turha parametri varustamoiden aina tehdessä Under Keel Clearance ”UKC” laskelmat ennen satamaan tuloa.

9 § Erivapauteen merkittävät tiedot

Tämän pykälän tekstiesitys on liian suppea kahteen suuntaan. Siinä säädetään että erivapauspäätökseen merkitään alus ja väylät, joita erivapaus koskee... Katsomme kuitenkin että pykäläteksti tulisi muotoilla seuraavasti, ”**Erivapauspäätökseen merkitään alukset ja alue, joita erivapaus koskee...**”.

Suomen Varustamot ry:n prioriteetti-alueet.

- 1) Tärkeintä olisi saada järkeistetty vastaavanlaisen aluksen tulkinta. Itsestään selvät asiat kuten *”Isommasta pienempään alukseen voi aina siirtyä ilman eri tutkintoa”* Harkintavaltamenettelyyn pitää saada sisältöä ja tulkintavarmuutta. Viiden vuoden aikana (2011-2016) olemme toimineet tulkintatyhjiössä missä kaikki havaitut luotsauslain/-asetuksen epäkohdat kuten virheelliset viittaukset, huomioimatta jätetyt asiat ja tekniset mahdottomuudet ei ole voitu korjata koska LVM:ltä ja TraFi:lta poistettiin toimivalta kesällä 2011.
- 2) Simulaattori ja kirjallisista kokeista pitäisi voida luopua kun kysymyksessä on aktiivimerenkulkijan linjaluotsikirjan tai erivapauden uusiminen. Varustamon oma Ship Management System ”SMS” pitäisi olla se mikä ratkaisee.
- 3) Vaatimus linjaluotseille tehdyistä matkoista tuntuu vanhanaikaiselta, samoin erivapautusten osalta pitää pyrkiä mahdollisimman laajoihin vesialuekokonaisuuksiin.

Olof Widén  
Toimitusjohtaja

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi