

ASIA Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi

VIITE LVM/1629/08/2016

Liikennevakuutuskeskus (LVK) kiittää lausuntomahdollisuudesta ja toteaa perehtyneensä lausuntopyyntöön. LVK toteaa periaatepäätösluonnoksen olevan kannatettava ja hyvä. LVK haluaa kuitenkin lausunnossaan nostaa esille muutaman seikan.

LVK pitää tärkeänä kansallisen liikenneturvallisuuden edistämistä koskevan periaatepäätöksen pikaista laatimista. Merkitystä korostaa Suomen edellisen kansallisen tieliikenneturvallisuussuunnitelman päättyminen vuonna 2014.

LVK nostaa esille, ettei periaatepäätösluonnoksessa ole esitetty kansallisia tavoitteita tieliikennekuolemien tai tieliikenteessä vakavasti vammautuneiden lukumäärien vähentämisestä. Lausuntopyyntömateriaalin perustelumuihistiossa on nojaututtu vuonna 2010 asetettuun EU-tason tavoitteeseen puolittaa tieliikennekuolemat vuoteen 2020 mennessä. Tavoitteellisen liikenneturvallisuustyön olisi suositeltavaa selkeästi perustua kansallisesti asetettuihin tavoitteisiin. Huomioitava on, että Suomessa kuolemien lisäksi myös vakavasti vammautuneista kerätään tilastotietoa, mikä mahdollistaa vähintään kahden ylätasen lukumäärällisen tavoitteen asettamisen.

Periaatepäätösluonnoksen tavoitteiden ja toimenpiteiden seitsemännessä kohdassa käsitellään väylien turvallisen kunnon takaamista ja infran korjausvelan pienentämistä. LVK pitää tavoitetta tärkeänä. Korjausvelan pienentämisen lisäksi tulisi liikenneturvallisuuden edistämisen näkökulmasta tavoitteena olla myös tieliikenneympäristön uudistaminen tiehankkeiden avulla. Esimerkkinä mainittakoon ajosuuntien erottelemisen lisääminen sekä uusien liikennetelematiikkalaitteiden hankinta.

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS

Toimitusjohtaja



Ulla Niku-Koskinen

Esittelijä, liikenneturvallisuustutkija



Iikka Nummelin