



Lainvalmisteluosasto

OM 234/43/2016

25.11.2016

**Liikenne- ja viestintäministeriölle**

(kirjaamo@lvm.fi, leif.beilinson@lvm.fi)

Viite: Lausuntopyyntö 15.11.2016 (LVM/1629/08/2016)

**Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt oikeusministeriöltä lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi (luonnos 14.11.2016). Periaatepäätöksen mukaan hallitusohjelman kärkihankkeiden mukaisilla toimilla vastataan liikenneturvallisuuden muuttuviin haasteisiin ja parannetaan liikenneturvallisuutta yhteiskunnan muutoksen edellyttämällä tavalla.

Periaatepäätöstä on valmisteltu yhteistyössä valtioneuvoston ja eri viranomaisten piirissä, ja oikeusministeriötä on kuultu luonnoksen valmistelussa. Oikeusministeriö kannattaa periaatepäätöksen hyväksymistä. Oikeusministeriö kiinnittää kuitenkin liikenne- ja viestintäministeriön huomiota vielä seuraaviin seikkoihin:

- 1) Päätösluonnoksessa viitataan oikeusministeriössä vireillä olevaan hankkeeseen laajentaa sakkomenettelyn soveltamisalaa (s. 1). Luonnoksen mukaan sakotusmenettelyä tehostamalla vapautetaan resursseja sanktiomenettelystä vaativampiin tehtäviin, kuten liikenteen valvontaan. Oikeusministeriö toteaa, että liikenteen valvonnasta vastaa ennen kaikkea poliisi, eikä sakkomenettelyn soveltamisalan laajentamista koskeva uudistus kokonaisuutena merkittävästi vähennä poliisin työmäärää. Laajentamisesta ei näin ollen välittömästi vapaudu resursseja liikenteen valvontaan luonnoksessa tarkoitettulla tavalla. Sitä vastoin laajentaminen sujuvoittaa ja nopeuttaa liikennetikosten käsitteilyä, mikä päätösluonnoksessa todetaankin.

J:\OM92xx\LAVO\RPY\HENKILÖT\Hinkkanen\Lausunnot\lvm\_periaatepaatos2016.docx

**Käyntiosoite**  
Eteläesplanadi 10  
HELSINKI**Postiosoite**  
PL 25  
00023 VALTIONEUVOSTO**Puhelin**  
02951 6001**Faksi**  
09 1606 7730**Sähköpostiosoite**  
oikeusministerio@om.fi

- 2) Päätösluonnoksen mukaan (s. 3) hallitus parantaa yksityisautoilulle vaihtoehtoisten liikenteen palvelujen houkuttelevuutta ja käyttöä "[k]ehittämällä liikennepalveluiden saatavuutta, hintaa ja asiakaslähtöisyyttä". Oikeusministeriö kiinnittää huomiota siihen, ettei liikennepalveluita pääsääntöisesti tuoteta valtion toimesta, joten valtio ei voi itse "kehittää" palveluita. Sitä vastoin hallituksen toimet parantavat liikennepalveluiden tarjoamisen edellytyksiä ja laajentavat liikennepalveluiden markkinoita. Virke olisi hyvä muotoilla uudestaan heijastamaan tätä lähtökohtaa.

Ylijohtaja



Sami Manninen

Lainsäädäntöneuvos



Ville Hinkkanen