



## **Liikenne- ja viestintäministeriölle**

### **SAARISTOLIIKENNETÄ KOSKEVAT ASETUSLUONNOKSET / LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ / RAASEPORIN KAUPUNGIN LAUSUNTO**

#### **Raaseporin kaupunginhallitus antaa seuraavan lausunnon valtioneuvoston asetuksesta saariston liikenne- ja kuljetuspalvelujen kohtuullisista maksuista:**

Raaseporin kaupunki vastustaa sisältöä valtioneuvoston asetuksessa saariston liikenne- ja kuljetuspalvelujen kohtuullisista maksuista. Suomessa on painotettu, että kokoa maa tulee pitää asutettuna. Maksujen käyttöönotto kaikessa saariston yhteysalusliikenteessä sotii tätä periaatetta vastaan.

Asetusta perustellaan sillä, että se sisältyisi hallituksen digitaalisen liiketoiminnan kasvu ympäristöä koskevaan kärkihankkeeseen, jossa tavoitteena on suotuisan toimintaympäristön luominen digitaalisille palveluille ja uusille liiketoimintamalleille. Osa tästä on liikenne palveluna konseptin laajan käyttöönoton hyväksyminen edistämään datapohjaisten palvelujen syntymistä, aktivoimaan nykyiset yritykset kehittämään uusia innovatiivisia palveluja kansallisille ja kansainvälisille markkinoille sekä houkuttelemaan uusia start up -yrityksiä liikennesektorille. Raaseporin kaupunki katsoo, että tämä konsepti voi toimia maaliikenteessä mutta että sitä voidaan tuskin toteuttaa laajassa saaristossamme.

Saariston kehityksen edistämisestä annetun lain (494/1981, jäljempänä saaristolaki) 5 §:ssä säädetään saariston liikenne- ja kuljetuspalveluista. Pykälän 1 momentin mukaan valtion on pyrittävä huolehtimaan siitä, että saariston vakinaisella väestöllä on käytettävissään asumisen, toimeentulon ja välttämättömän asioinnin kannalta tarpeelliset liikenne- ja kuljetuspalvelut, sekä siitä, että nämä palvelut ovat mahdollisimman joustavat ja ilmaiset tai hinnaltaan kohtuulliset. Saaristolaisissa säädetään siten siitä, mikä on perustuslain tarkoittama maksujen suuruuden yleinen peruste.

Asetusmuutos koskee noin 500 saariston vakituista asukasta Suomenlahdella ja Saaristo-merellä. Vuonna 2016 yhteysalusliikenteen matkustajamäärän arvioidaan olevan noin 200 000 henkilöä. Sekä sisämaan saaristossa että saaristossa asui v. 2009 vakinaisesti noin 8 700 henkeä saarissa, joihin ei ole kiinteää tieyhteyttä. On kohtuutonta periä vakinaiselta saaristoväestöltä maksuja mm. työ- ja opiskelumatkoista ja muista asiointimatkoista, esimerkiksi kauppaan tai lääkäriin. Saariston olot eroavat merkittävästi sisämaan saariston oloista.

On absurdia väittää, että ehdotettuun asetukseen sisältyvät paljousalennukset hyödyntäisivät erityisesti vakinaisia asukkaita, koska ne mahdollistavat säännöllisen liikkumisen edullisempaan hintaan. Nykyisin matkat ovat maksuttomia vakinaiselle saaristoväestölle. Valtio laistaa velvollisuudestaan, koska koko maa on asuttu, huomauttamalla asetuksessa, että saaristokunnat voivat myöntää avustusta vakinaisille asukkaille. Valtionosuuksien saaristolisa ei peitä niitä kustannuksia, joita kunnilla on palvelujen ja infran ylläpitämisestä harvaan astutussa saaristossa.

Liikenne- ja kuljetusmaksujen käyttöönotto koettelee joitakin kansalaisia kohtuuttoman paljon. Ei ole hyväksyttävää, että valtio perii saaristoväestöltä sellaisia maksuja, jotka vaikuttavat siihen, mihin ihmiset asettuvat asumaan ja minkälaista elinkeinoa heillä on mahdollisuus harjoittaa. Myös nämä asukkaat maksavat veroa valtiolle samoin ehdoin kuin kaikki muut. Maksujen käyttöönotto vähentää yrittäjyyttä saaristossa sekä vaikuttaa suoraan yksittäisen yrittäjän mahdollisuuksiin harjoittaa elinkeinoaan. Korotetut maksut koettelevat erityisen paljon saariston elinkeinonharjoittajia. Tämä koskee sekä tuottavia yrityksiä ja maataloutta (esim. maitotiloja) että matkailuelinkeinoa, joiden kustannukset nousevat tuhansilla euroilla vuodessa.

Raaseporin kaupunki katsoo, ettei ole riittäviä perusteita käyttää Saaristomeren ja Suomenlahden vakinaista saaristoväestöä liikenne- ja kuljetuspalvelujen liikennekokeilun kohteena.

Raaseporissa 30.11.2016

RAASEPORIN KAUPUNGINHALLITUS

Tom Simola  
kaupunginjohtaja



Thomas Flemmich  
kaupunginsihteeri